



NAJDETE NÁS NA FACEBOOKU

Most u nemocnice už se začal opravovat

Částečná rekonstrukce mostu u nemocnice začala. Ještě na jaře by mohl být most opraven.



2

Bazény na Aquadromu budou mít barevné osvětlení

Mostecký Aquadrom chystá překvapení pro návštěvníky. Mimo jiné barevné osvětlení.



3

Dopravní podnik: Budeme hledat úspory, ale jinou formou

Rozhovor s pověřeným ředitelem Dopravního podniku měst Mostu a Litvínova Karlem Benešem.



4

O víkendu plesali horníci

V Kulturním domě Repre v Mostě se konal Reprezační ples Vršanské uhelné, a.s.



12

Ministr: Tržní signál je jednoznačný – těžit uhlí povrchově!

MOST – Ministr průmyslu a obchodu Jan Mládek znovu navštívil sever Čech. Jednal zde jak se zástupci těžářů, tentokrát na dole ČSA, tak i s odboráři. Zastavil se v Horním Jiřetíně, ale také v horských obcích, kterých by se případné pokračování další těžby mělo také dotknout.

Návštěva ministra Mládka v severočeském regionu se týkala řešení problematiky ekologických těžebních limitů. Jak ministr na tiskové konfe-

renci, která se konala na mosteckém magistrátu, novinářům sdělil, setkal se jednak se stoupenci pokračování těžby, tak i se zastánci zájmu bydlet

dál ve svých domech v Horním Jiřetíně.

„Přijel jsem dnes především proto, abych navštívil Severní energetickou, promluvil s vedením, odboráři a s některými z majitelů. Navštívil jsem také Horní Jiřetín a obce Nová Ves v Horách a Hora Sváté Kateřiny, kterých se tato záležitost také nepřímo týká,“ řekl ministr. **(Pokračování na straně 5)**



Ministr průmyslu a obchodu Jan Mládek zavítal na Mostecko během krátké doby již podruhé. Po své návštěvě v Horním Jiřetíně a na dole ČSA se pak s novináři setkal na tiskové konferenci v obřadní síni mosteckého magistrátu za účasti primátora Mostu Jana Paparegy i ředitele Severní energetické Petra Kolmana.

Pozor na falešné sbírky! Podvodnice vybíraly na hluchoněmé

MOST – Policisté varují občany před podvodníky, kteří v těchto dnech rádi v ulicích Mostu a vybíraly peníze na falešné sbírky. Napálit se přitom nechají desítky lidí. Vydají peníze pofiderním osobám, aniž by se blíž přesvědčili o jejich důvěryhodnosti.

Naštěstí ale všímavý obyvatel zavolal pomoc policie, která dvě podvodnice chytila a zabránila tak dalšímu okrádání důvěřivých lidí. „Člověk je často zaneprázdněn svými starostmi, řeší záležitosti všedních dní a tak kolikrát nepřemýšlí, zda lidé lákající v ulicích města od občanů peníze na nejrůznější dobročinné akce, jsou tyto oprávněné či podvodné. Proto je vždy důležité, aby občané nebyli lhotejní a na taková jednání upozorňovali městskou nebo státní policii na linkách 156 nebo 158,“ upozornila policejní mluvčí mostecké městské policie Ilona Kozlová s tím, že všímavá žena zavolala v předešlých dnech na linku 156, že se u Bu-

ssines centra pohybují dvě ženy, které vybíraly od procházejících lidí peníze na handicapované občany. Operátor městského kamerového systému situaci ihned monitoroval a zaznamenal tři ženy zastavující kolemjdoucí, kteří se jim podepisují a předávají peníze. „Vyslaná hlídka městské policie zajistila na místě dvě Rumunky, vůči kterým provedla nezbytné úkony. Třetí žena byla operátorem městské policie zachycena před lékárnou u Rozkvetu,“ uvedla dále Ilona Kozlová. Jedné z dárek, která podvodnicím přispěla sto korun, byl v přítomnosti příslušníků finanční dar vrácen. Ženy vydávající se za hluchoněmé osoby z centra neslyšících a tělesně postižené od lidí vybraly bezmála dva tisíce korun. „Městská policie Most apeluje na občany, aby byli obezřetní, než někomu darují finanční hotovost a prověřili si, o jakou sbírku se jedná,“ vzkazuje a radí policejní mluvčí. **(sol)**



V minulých dnech se objevily v mosteckých ulicích podvodnice, které lákaly z lidí peníze na falešnou sbírku. Policisté ale na základě upozornění občanů nekalé praktiky okamžitě zařadili.

Milí čtenáři

Téma těžebních limitů je čím dál žhavější. Otázkou jejich případného prolovení se v poslední době konečně začala vláda zabývat mnohem intenzivněji. A právě uhlí je hlavní důvod návštěvy ministra průmyslu a obchodu Jana Mládka na Mostecku. Co ministr při „uhelné misi“ řešil a zda má fronta nezaměstnaných nadějně vyhlídky, čtete v úvodním článku.

Podvodníci a šizůňkové jsou čím dál vynalézavější a lidé důvěřivější. Příkladem je případ dvou podvodnic a jejich falešné sbírky. Na co by si dárci peněz měli dávat pozor a proč je důležité nebýt při sebemenší pochybnosti lhotejní, zjistíte pod titulkem „Pozor na falešné sbírky! Podvodnice vybíraly na hluchoněmé“.

Ačkoliv koupací sezóna je ještě daleko, mostecký Aquadrom má už o létě jasno. Co Aquadrom připravuje a čím své návštěvníky letos překvapí? O osvětlených bazénech a dalších novinkách informujeme v článku „Bazény budou večer barevně svítit“.

Víte, co jsou euroklíče a jak a hlavně pro koho fungují? Pak určitě nepřehlédněte článek „Euroklíčem odemknete už i v Ústeckém kraji“. Dozvíte se nejen odpověď na úvodní otázku, ale například i to, kde a za jakých podmínek lze euroklíč získat.

Kolem mosteckého dopravního podniku bylo nedávno hodně rušno. Především kvůli obavám, zda a jaké změny přinesou úsporná opatření. Jak se věci v dopravním podniku mají a čeho se cestující MHD nemusejí obávat, vysvětluje v rozhovoru uvnitř tohoto čísla pověřený ředitel společnosti Karel Beneš.

Skvělý týden

Pavlaína BOROVSÁ, šéfredaktorka



Most získal 1. místo ve Zlatém erbu

MOST - Město Most opět uspělo v soutěži Zlatý erb. V krajském kole, které bylo vyhlášeno v Ústí nad Labem, získaly webové stránky města Mostu 1. místo mezi městy a Mostecké listy on-line 3. místo v kategorii elektronické služby. „Do celostátního kola ale Most nepostupuje, protože vloni vyhrál i první místo právě v celostátním kole a pravidla soutěže neumožňují dvakrát po sobě zví-

těžit v republikovém klání,“ informovala tisková mluvčí mosteckého magistrátu Alena Sedláčková. Ústecký kraj tak budou reprezentovat internetové stránky Úštěku, který obsadil místo druhé.

Na stupních vítězů stanuly webové stránky města Mostu již po několikáté. Na prvním místě skončily rovněž i v roce 2012. V roce 2013 pak získaly i prestižní evropské ocenění EuroCrest.

Most u nemocnice už se opravuje, otevře se ještě na jaře

MOST - Částečná rekonstrukce mostu u nemocnice začala. Ještě na jaře by měl být most opraven do té míry, aby se na něm mohl obnovit provoz. Poté jej ale čeká komplexní sanace, která vyplyne z celkové diagnostiky mostu.

Na opravě mostu u nemocnice se již pracuje. Práce zajišťuje ji firma Herkul. Ve výrobě je nová mostovka, která by měla být základem k tomu, aby se podařilo co nejdříve provoz na mostě v ulici J. E. Purkyně znovu otevřít. Mostovka by měla být dodána k 1. dubnu. Vedení mostecké radnice tlačí

na to, aby dopravní omezení a frekventovaný provoz jedinou příjezdovou cestou, která vede kolem základní školy, skončila co nejdříve. „Současná oprava se bude týkat pouze té části, kde je situace nejzávažnější. Generální oprava mostu bude časově, technicky i finančně náročná a bude jí předcházet důkladné zpracování

projektové dokumentace,“ uvedla tisková mluvčí mosteckého magistrátu Alena Sedláčková. Projekt na komplexní opravu mostu by měl vycházet z celkové diagnostického průzkumu, který ukáže nutný rozsah stavebních prací. Diagnostický průzkum provede firma Pontex za zhruba 177 tisíc Kč a hotov by měl být podle vedení města do deseti týdnů. „Diagnostický průzkum by měl sloužit k tomu, abychom stanovili variantní řešení, co s mostem dál. Stávající

rekonstrukce mostního závěru je totiž jen první fáze rekonstrukce tohoto mostu,“ potvrdil náměstek primátora Marek Hrvol. Nevyloučil, že v případě další rekonstrukce v menším rozsahu by bylo možné opravu financovat z rozpočtu města. „Mluvíme o nákladech v řádu kolem šesti až osmi milionů korun. Pokud by se však jednalo o řešení většího charakteru, uplatnili bychom opravu pouze s využitím dotačních výzev,“ upozornil náměstek. (sol)



Částečná oprava mostu by mohla být hotova už do konce dubna.

Primátor zahájí turistickou sezónu na bicyklu

MOST - Zahájení turistické sezóny v Mostě se blíží. Ani letos nebude chybět tradiční cyklojízda městem a jeho okolím. V neděli 26. dubna se jízdy na kolech zúčastní i primátor města Jan Paparega, který je vášnivým cyklistou.

Peloton stovek cyklistů, který již tradičně koncem dubna zahájí turistickou sezónu v Mostě, projede městem Most i letos. Zahájení turistické sezóny se uskuteční v neděli 26. dubna od 11 hodin a může se jej zúčastnit každý, kdo bude mít chuť si protáhnout tělo a vyzkoušet svoji fyziku. Připraveny jsou dva okruhy, z nichž jeden kratší, v délce 17 kilometrů, bude mít trasu 1. náměstí, Vtelno, Zaječice, Korozluky, Patokryje, Obrnice, Rudolice směrem ke kostelu. Delší, pro náruživější cyklisty, pak bude měřit 30 kilometrů a povede po stejné trase až do Patokryjí a odtud dále do Lužic, Chouče, Liběšic, Obrnic přes Rudolice k děkanskému kostelu, kde bude připraveno pro účastníky i malé překvapení. Zahájení turistické sezóny si nechá ujít ani mostecký primátor Jan Paparega, jehož je cyklistika velkým koníčkem a oblíbeným sportem. „Mohu za sebe říci, že s cyklojízdou počítám a aktivně se jí zúčastním. Mám tuto akci již zapsanou v kalendáři,“ přislíbil účast primátor Jan Paparega. Jeho náměstek Marek Hrvol se první jarní cyklojízdy městem taktéž pravděpodobně zúčastní. „Rád sportuji, i když ne zrovna na kole, ale jízdy se pravděpodobně na devadesát procent zúčastním,“ sdělil novinářům také náměstek Hrvol. Zahájení turistické sezóny

ny v Mostě na kole si rok od roku získává stále větší oblibu a důkazem je i stále stoupající počet účastníků. V loňském roce první jarní cyklojízdu městem absolvovalo 140 účastníků.

„Lidé si doprovod zkušených průvodců, kteří budou přítomni

i letos, velmi pochvalovali, protože by prý jinak takto sami mimo město nevyrazili. Těm zkušenějším se zase líbilo, že si projeli trasy, které neznají,“ připomněla ohlasy na loňské zahájení turistické sezóny tisková mluvčí mosteckého magistrátu Alena Sedláčková. Kromě zkušených cyklistů absolvovali loňskou cyklojízdu také rodiny s dětmi a senioři. Nejmladšímu účastníkovi bylo šest let. (sol)



Cyklisté se mohou těšit už brzy na první jarní cyklojízdu.

SOUTĚŽ PRO CHYTRÉ HLAVY

Vršanská uhelná s Ekologickým centrem Most pro Krušnohoří vyhlašují soutěž pro základní a střední školy Mostecká

Soutěž bude probíhat ve třech oblastech:

- 1. vědomostní kvíz (povinná část)**
(zodpovězení všech otázek v příslušné kategorii)
- 2. literární oblast (nepovinná část)**
(vytvoření sloganu charakterizujícího společnost Vršanská uhelná)
- 3. kreativní oblast (nepovinná část)**
(ztvárnění tématu uhlí, jeho vzniku, těžby, užití formou fotografie, kresby, modelu 3D atd.)

Vyhraj tablet a novou učebnu pro svoji školu

Své slogany, fotografie atd. můžete zasílat elektronickou poštou na adresu: ecm.souteze@gmail.com

Soutěžní příspěvky a výtvořky můžete doručit i poštou či osobně do kanceláře ECM v budově Výzkumného ústavu pro hnědé uhlí a.s. v Mostě, tř. Budovatelů 2830/3. V případě nejasností můžete volat na bezplatnou Zelenou linku 800 195 352.

Soutěžní kvízy, celé znění soutěže včetně pravidel naleznete na webových stránkách www.ecmost.cz a www.chytrehlavy.cz

SOUTĚŽ TRVÁ OD 2. BŘEZNA DO 14. KVĚTNA 2015

Bazény na Aquadromu budou večer barevně svítit

MOST – Mostecký Aquadrom chystá pro své návštěvníky několik překvapení. Pořídil totiž novinky, které budou moci využít milovníci plavání, saunování i sportovci. Plavci budou už za pár měsíců moci ocenit večerní plavání v barevně nasvětlených bazénech. Atrakce se pořádala z peněžního daru těžařů.

Zhruba v polovině roku se bude instalovat do dvou bazénů kryté bazénové haly Aquadromu v Mostě nové osvětlení. Led-diodová světla s měnitelným barevným spektrem budou během plánovaného, květnového, odstávky koupaliště dodatečně namontována do stěn bazénů. Do rekreačního bazénu jich bude namontováno 9 a do plaveckého bazénu 5. Koupání za efektů světél budou moci vychutnávat

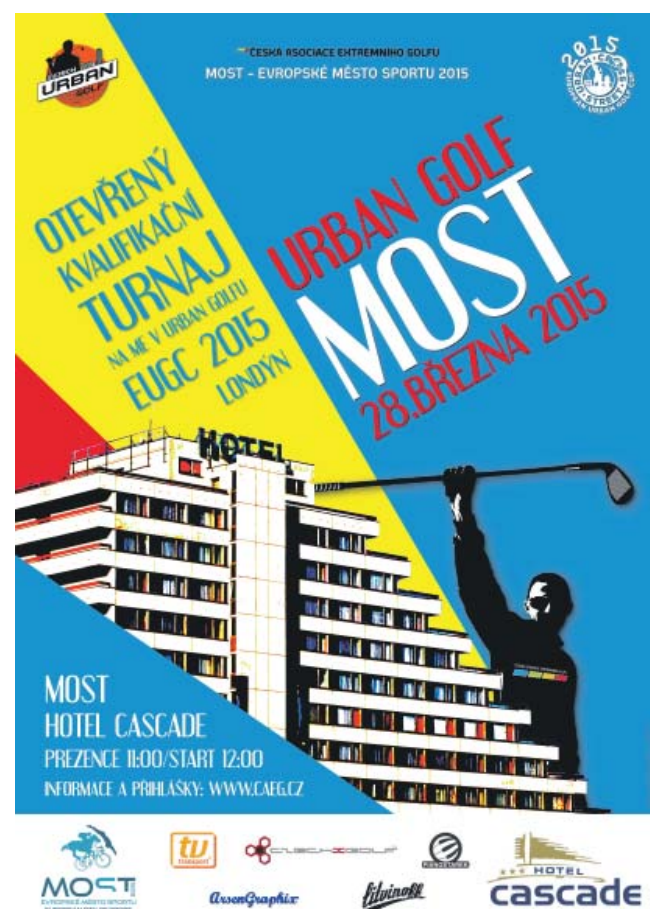
milovníci vody v podvečerních a večerních provozních hodinách koupaliště. „Považujeme tuto novinku za velmi zajímavou a těšíme se na reakce našich návštěvníků. Předpokládáme, že nové, podvodní osvětlení naprosto změní atmosféru a úroveň večerního plavání, a navíc bychom měli ušetřit na elektrické energii,“ uvedl k zajímavé novince pověřený ředitel Technických služeb města Mostu, které pro-

vozují Aquadrom, Karel Mutínský. Realizace této atrakce se ale může na Aqua dromu provést díky finančním prostředkům, které městu a Aquadromu darovala společnost Vršanská uhelná a.s. Není to ale jediné překvapení, které návštěvníky Aquadromu letos čeká.

Těžaři přispěli také na dobudování sociálního zázemí víceúčelového hřiště s umělým travnatým povrchem. Hřiště se nachází uvnitř venkovního areálu koupaliště a zájemci jej mohou využívat v provozních hodinách minigolfového hřiště, tedy každý den, od dubna do konce října, od 10 do 20 ho-

din. Vstup na hřiště, objednání, zapůjčení sportovního náčiní a nyní nově zapůjčení klíčků od nových šaten a sprch, vše po domluvě se správcem minigolfu. „V bezprostřední vzdálenosti od hřiště jsou umístěné oddělené šatny pro muže a ženy, vybavené šatními skříňkami, toaletou a sprchou. Prostřední část slouží na ukládání příslušenství hřiště, na kterém je možno hrát tenis, nohejbal, volejbal, malou kopanou a florbal,“ doplnil ředitel Mutínský.

Vylepšení služeb ocení i všichni návštěvníci sauny. Během prázdnin dojde totiž k dlouho plánované výměně opotřebovaných dveří. Saunaři mají možnost také už měsíc využívat tak zvané „saunové ceremoniály“. „Ještě jednu důležitou novinku nyní na Aquadromu připravujeme. Návštěvníci koupaliště ji sotva zaregistrují, ale bezprostředně se týká jejich bezpečnosti. Během nočních směn se totiž kompletně vyměňuje a inovuje kamerový systém. Ten slouží plavčikům na bazénové hale pro dozor nad návštěvníky,“ prozradil ještě



Karel Mutínský. Původní kamerový systém byl již dnešním požadavkům a možnostem naprosto nevyhovující. Kamery,

kteřé byly v roce 2003 použity, se přestaly vyrábět a systém bylo stále těžší udržet provozuschopný. (sol)

Budou mít tramvaje nový info systém?

MOST – DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s., se statutárním městem Most znovu soutěží zakázku na jeden z klíčových projektů IPRM Doprava – Informační systém a navazující informační systém. Ten by měl poskytnout aktuální informace o tramvajových spojích na zastávkách a v nově vybudovaném přednádraží v Mostě, a tím poskytovat větší komfort pro cestující.

Zda se podaří projekt informačního systému zrealizovat, je zatím velkou neznámou. DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s., totiž zakázku, která je jeho posledním z projektů IPRM Doprava, soutěžil už dvakrát. Zatím neúspěšně. Letos v březnu sdružení zadavatelů vyhlásí veřejnou zakázku potřeby a podle současného pověřeného šéfa dopravního podniku Karla Beneše bude tento pokus pravděpodobně i posledním. „Pokoušíme se vysoutěžit tento projekt, ale zatím se to příliš nedaří,“ připustil ředitel Beneš. Problém je podle něj ten, že projekt v rámci řízení námítají konkurenční firmy a snaží se tak celý proces zdržovat. „Vzhledem k tomu, že se jedná o evropské dotace, si však nemůžeme dovolit, aby celá věc zůstala ležet na stole několik měsíců. Celá zakázka musí být hotova, včetně financování a vyúčtování, nejpozději do konce roku 2015. Znamená to, že dílo by muselo být dokončeno zhruba do října. Realizace si vyžádá zhruba tři až čtyři měsíce,“ přiblížil časový postup Karel Beneš a dodal: „Všechny sporné body, které firmy napadaly, jsme se snažili odstranit a uvidíme, jak se vše vyvine.“ Jasně by měl mít dopravní podnik prý do června. Do té doby totiž uplynou i všechny odvolací lhůty. Jestliže projekt opět neuspěje, o informační systém by mostecké tramvajové zastávky a nově vybudované přednádraží přišly. „Pokud by se zakázku nepodařilo ani tentokrát vysoutěžit, informační systém by se nepodařilo zrealizovat. Neměli bychom totiž čas na to, abychom získali dotace z EU,“ potvrdil ředitel dopravního podniku.

V případě úspěšného řízení by se mohli cestující v Mostě těšit na další zkomfortnění městské hromadné dopravy. „Nejnáročnější částí by byla instalace optického kabelu na celé této trase, což by mohlo znamenat i určité omezení provozu tramvají v průběhu realizace. Zastávkové informační panely a ostatní navazující práce by se pak už prováděly za plného provozu s omezením jen části zastávek,“

až následně. Na informační systém celé MHD jak v Mostě, tak i v Litvínově jsme v minulosti měli připravený projekt. Kvůli kauze kolem ROPu ale nakonec padl,“ připomněl Karel Beneš. Dopravní podnik má ale před sebou úkol, hledat zdroje z nových fondů na rekonstrukci zbývajících částí tramvajové trati včetně zastávek a včetně nového odbavovacího a informačního systému. „Je naším cílem přejít na nový odbavovací systém v rámci integrovaného dopravního systému Ústeckého kraje. Prioritou dopravního podniku je umožnit odbavení veškerých druhů čipových karet všech dopravců zapojených do systému.



Informační systém by umožnil cestujícím například zjistit odjezdy a příjezdy tramvají do jednotlivých stanic, konkrétně na trase tramvajové linky č. 2 Interspar – Nádraží.

nastínil ředitel. Součástí zavedení informačního systému by byl také nový dopravní dispečink v podniku. „Projekt byl koncipován jen na drážní dopravu, takže by zatím nefungoval u autobusů. Autobusy by měly být k novému dispečerskému systému připojeny

Ted' už se technologie vyvíjejí do té míry, že by měly umět načítat i platební karty. Vývoj jde dopředu a pro cestující by mohlo být vše ještě jednodušší,“ je přesvědčen úřadující šéf dopravního podniku.

Vlasta ŠOLTYSOVÁ

7 Severní energetická



„5 000 000 světél
Vám svítí díky nám.“

www.7.cz

Dopravní podnik: „Budeme hledat úspory, ale jinou formou“

MOSTECKO – DOPRAVNÍ PODNIK Mostu a Litvínova, a.s. řídí od letošního roku Karel Beneš. Bývalý, ale zároveň i současný technický ředitel v jedné osobě byl pověřen řízením akciové společnosti od 14. ledna 2015. Karel Beneš u společnosti působí 42 let a prošel si za tu dobu mnoha profesemi a úsky. Od mechanika a také brigádně jako řidiče autobusu se později stal mistrem, vedoucím úseku údržby autobusů, až se pracoval na místo technického ředitele.

Co čeká cestující a zaměstnanci za změny a novinky, co bude hlavní prioritou nejbližšího období a mají se obávat cestující změn, jako je například zdražování jízdného či omezení linek nebo dalších služeb...? Na to jsme se Karla Beneše zeptali v následujícím rozhovoru.

Dopravní podnik má oproti předchozím letům pro ten letošní štihlejší rozpočet o několik milionů korun. Šíří se obavy, že se taková úspora negativně odrazí například na zdražení jízdného či zrušení bonusů pro školní děti, seniory a podobně. Hrozí něco takového?

Na tuto otázku jsem už několikrát odpovídal a musím znovu zopakovat, že doprava a služby pro naše cestující se nebudou nijak omezovat. Pro cestující platí vše stejně, takto jsme se domluvili i s akcionáři. Budeme hledat úspory, ale jinou formou - především uvnitř společnosti.

Co se týče jízdného, jeho výše nezávisí na managementu společnosti, ale na akcionářích a ti nemají v současné době v úmyslu jízdné navyšovat. I přesto, že se chystají drobné úpravy a změny, cestujících se nedotknou. Současně musím zdůraznit, že změny a úspory se v žádném případě nedotknou ani zaměstnanců naší společnosti.

Plánují se nějaké aktuální změny v městské hromadné dopravě? Například redukce, nebo naopak posílení tras linek?

Od roku 2011 probíhá tak zvaná optimalizace dopravy. V roce 2015 jsme zjistili, že je potřeba některé spoje posílit, jiné naopak omezit. Proto se od 1. ledna 2015 některé spoje měnily. Naším úkolem je proto ne-

ustále sledovat vytíženost linek a podle toho reagovat na každou situaci. Kupříkladu v létě vypadávají školní spoje a je třeba posílit jiná místa, jako jsou koupaliště či volnočasové areály. Cestujícím veškeré změny dáváme včas vědět. Nové jízdní řády jsou v platnosti vždy od ledna následujícího roku.

Mají se cestující připravit letos na nějaké výluky tramvají?

V případě, že se podaří vysoutěžit zakázku IPRM Doprava na informační systém, pak lze očekávat krátkodobou výlukou v době instalace optického kabelu a omezení na zastávkách při realizaci informačního zastávkového označnicku. Jinak pravidelné výluky provádíme každoročně. Jedná se ale o výluky krátkodobé, v trvání jednoho či dvou dní. V současné době probíhaly výluky kvůli prořezávkám dřevin v okolí trati a další nastanou tradičně kvůli výměně kolejnic, údržbě kolejí a výhybek. V těchto případech směřujeme výluky především na víkendové dny.

Chystáte pro cestující nějaké výhodné akce, případně nějaké bonusy pro zaměstnance?

Ano, samozřejmě. Například již osvědčené slevy při pořizování čipových karet. Byli bychom rádi, kdyby si čipovou kartu pořídilo co nejvíce cestujících. V současné době využívá čipovou kartu zhruba 82 tisíc cestujících. Ostatní jezdí na jízdenky zakoupené u řidiče nebo v mincovních automatech v tramvajích. To ale přináší s sebou řadu komplikací a nevýhod. Uvedeným odbavováním dochází ke zdržování cestujících a komplikuje to i snahu řidičů dodržovat jízdní řád s ohledem na následnou návaznost jiných spojů. Další problém je spojen

s manipulací s mincemi, která zatěžuje administrativu. Jízdné prostřednictvím čipové karty rozhodně vyjde cestující levněji. Proto jsme v minulosti například při dnu otevřených dveří nebo před Vánoce připravili pro cestující akci Čipové karty zdarma, kterou chceme do budoucna zopakovat.

Důležitou skupinou jsou i naši zaměstnanci. Pokud je spokojený zaměstnanec, odvádí kvalitnější práci. Hledáme proto i různé benefity a odměny i pro ně. Naším cílem je mít spokojené cestující, ale i zaměstnance.

Co bude pro vás, a tedy i dopravní podnik, v nejbližším období největší prioritou?

Určitě dokončení IPRM Doprava - informační systém

prioritou nevracet se k papírovému jízdnému, ale mít vše elektronicky odbavované. Proto se připravujeme na nové výzvy a projekty. Společným naším cílem je udržet bezemisní dopravu, tedy tramvajovou, a zajistit i nadále přepravu mezi Litvínovem a Mostem.

Spojení tramvajemi mezi Mostem a Litvínovem je stále diskutovanou otázkou, a to kvůli financování. Dříve na tuto dopravu přispíval kraj. Několik let už je to ale na bedrech samospráv. Je možné, že by spojení mezi těmito městy mohlo být ohroženo?

Dříve jsme od kraje dostávali dotace na zajištění této přepravy od deseti do třiceti milionů korun. Nyní toto musejí zajišťovat



Současným pověřeným ředitelem Dopravního podniku měst Mostu a Litvínova je Karel Beneš.

hledáme možnosti, jak najít peníze i z jiných zdrojů. Nedokážu si ani představit, že by se tato přeprava zrušila a nahradila se autobusy. Víme už ze zkušeností z loňské několikaměsíční výluky tramvají, že náhradní doprava autobusy je velkou komplikací jak pro nás, tak i pro cestující a myslím, že by nevyhovovala

je v naší režii. Pokud by se povedla, tyto tramvaje by vypadaly při úsporné variantě jako retro T3 nebo při dražší jako nové Vario.

Kolik tramvají chcete takto předělat?

V investičním plánu v tomto roce máme předělat na novější typ dvě tramvaje. Záleží na financích.

Která budou tedy další vylepšení?

Začali jsme s modernizací ovládání dveří u starších typů tramvají, abychom zajistili poplaskávací systém odbavování. Cestující si na zastávce otevře prostřednictvím tlačítek dveře, které potřebuje. Řidič tak nemusí otevírat všechny a z tramvaje pak neuniká teplo. Nové tramvaje tlačítka už mají, do starých je nyní instalujeme.

Počítáte i s obnovou dalších autobusů?

U autobusů jsme na tom podstatně lépe. Jednak se modernizovaly nákupem dostatečného množství nových. Vzhledem k tomu, že od nového roku již nezajišťujeme veřejnou linkovou dopravu, máme nyní k dispozici i tyto autobusy. Jsou to částečně nízkopodlažní autobusy vhodné na příměstskou dopravu, proto je nyní využíváme v MHD.

Co vás aktuálně nejvíce pálí v běžném provozu a chtěli byste změnit?

Chtěli bychom se zaměřit na to, aby poctiví a slušní cestující s námi rádi jezdili a využívali našich služeb a jejich počet se zvyšoval. Prioritou představenstva Bronislava Schwarze je větší pořádek a čistota v našich dopravních prostředcích a především také zvýšení bezpečnosti. Tak, aby cestující byli s našimi službami spokojeni. Agresivita některých cestujících totiž stoupá. Neostýchají se čím dál častěji používat i fyzické násilí. Proto zvýšíme počet revizorů, chceme při tom spolupracovat i s úřadem práce a využít na tyto činnosti nezaměstnaných. Díky strážníkům pak zajistíme vyšší bezpečnost.

Co byste si přál, z pozice pověřeného šéfa dopravního podniku, abyste byl spokojený?

Dopravní podnik je pro mne srdeční záležitostí. Jsem tu zaměstnán 42 let a znám tu skoro všechny zaměstnance. Je to dlouhodobě stabilní společnost s bohatou historií a poskytuje pracovní příležitosti pro mnoho lidí z celého regionu. Byl bych velice rád, kdyby se nám stále dařilo MHD rozvíjet. Samozřejmě bych byl spokojený, kdyby byli i naši zaměstnanci spokojeni a hrdí na to, kde pracují.

Děkuji za rozhovor
Vlasta ŠOLTYSOVÁ



Dopravní podnik začal s modernizací ovládání dveří u starších typů tramvají. Do nich se nyní instalují tlačítka, jimiž si cestující mohou otevírat dveře.

a modernizace tramvají. Připravují se ale i další věci z investičního plánu. Je pro nás velkou

města. Jak jsem už zmínil, jedná se o jednu z hlavních priorit dopravního podniku, a proto

la dnešním potřebám. Silnice v současnosti neodpovídá takovému zatížení a provozu. Navíc při přepravě autobusy chybějí na místech zastávkové zálivy. Z hlediska bezpečnosti je celá autobusová náhradní doprava mezi Mostem a Litvínovem vysoce riziková. Jsme rádi, že se během výluky nic vážného na silnicích, po kterých musely náhradní autobusy jezdit, nestalo.

Nedávno jste pořídili dvě nové tramvaje v rámci IPRM Doprava. Tyto projekty ale končí a nové výzvy se teprve chystají. Bude to znamenat, že se zastaví i obnova vozového parku?

Určitě ne. Připravujeme se souborem akcionáře, modernizaci dalších našich tramvají. Jednalo by se o modernizaci tramvají typu T3, které by byly částečně nízkopodlažní, pro cestující daleko pohodlnější a také lépe vytápěné. Celou stavbu bychom chtěli realizovat přímo v našich dílnách dopravního podniku, protože v tomto ohledu disponujeme s velkou kapacitou opravárenského středí a stavba by tedy přinesla i významnou úsporu v oblasti nákladů. Dodavatel zajistí pouze hrubou skříň a komponenty vybavení skříně s výrobní dokumentací s tím, že rekonstrukce

UNITED ENERGY

VÁŠ ZDROJ TEPELNÉ POHODY

United Energy, a.s. Teplárenská 2, Most - Komořany **www.ue.cz**

Ministr: Tržní signál je jednoznačný – těžit uhlí povrchově!

(Dokončení ze strany 1)

Nová Ves v Horách je totiž jednou z možných lokalit, o níž se uvažuje, že by se sem mohli kvůli těžbě přestěhovat Hornojířetínští v případě přesídlování. „Hlavní byla ale návštěva Severní energetické a dolu ČSA. Mluvil jsem s odborníky, kteří mě ujistili, že mají zájem si udržet práci a chtějí, aby se těžba rozvíjela i za limity. Potvrdil jsem jim společný zájem vlády na tom, aby byla udržena maximální zaměstnanost v tomto kraji,“ informoval dále Jan Mládek.

Novináři, zástupci samospráv a těžaři se zajímali také o to, zda vláda dodrží slib, že stanovisko o dalším pokračování či nepokračování v těžbě padne do léta. „Není tajemstvím, že několik vládních ožehavým tématem zabývalo, dodnes však nepadlo konečné resumé. Domníváme se, že je fér, aby jasné stanovisko padlo, a věřím, že slibu dostojí-

te,“ obrátil se na ministra mostecký primátor Jan Paparega. Ministr však připustil, že co se týče širší podpory ze strany vlády pro prolomení limitů, věc se zatím kupředu příliš nepohnuje. „Na začátku února proběhla tripartita, kde místopředseda vlády Babiš sdělil, že se žádné limity prolamovat nemají, a to dokonce ani na Bílině,“ připomněl Jan Mládek a doplnil: „Je předpoklad, že vláda by mohla rozhodnout v červenci.“ Vládní zmocněnec pro Moravskoslezský a Ústecký kraj Jiří Cienciala se ale domnívá, že vicepremiér Babiš v otázce prolomení limitů názor změní. „Jak pana Babiše znám dlouhou dobu z jeho boje v byznysu a obchodu, z jeho taktiky a přemýšlení, domnívám se, že je v hloubi duše přesvědčen, že jednou k tomu musí dojít. Je jen otázka, kdy k tomu dojde a kdy změni názor,“ řekl vládní zmocněnec.



Ministr se také zajímal o případné majetkové vypořádání ze strany těžařské společnosti s obyvateli Horního Jiřetína. „S návrhy na kompenzace jsme přišli již v roce 2006. To stále

platí, kompenzace nyní ale oživíme a aktualizujeme. Nabídka je v hrubých obrysech tvořena dvojnásobkem odhadní částky nemovitosti s připočtením různých bonusů,“ přiblížil generální ředitel Severní energetické, a.s. Petr Kolman.

Pokud by vláda rozhodla o neprolomení limitů, jen na dole ČSA by znamenal tento krok ztrátu několika tisícovek pracovních míst. „Nepokračování těžby by se dotklo jednoho tisíce kmenových zaměstnanců, další tisícovku míst by pak představovaly další návazné činnosti a profese. Poslední studie pak hovoří o tom, že bychom se pohybovali v rozmezí až šesti tisíc pracovních míst,“ mapoval Petr Kolman. Primátor města Mostu vyjádřil vážnou obavu, že takto vysoká nezaměstnanost může přinést chaos a bude mít na město, včetně Mostu, silné negativní sociální dopady. „Pokud tady bude ještě více nezaměstnaných, lidé nebudou moci nakupovat služby, nebudou prosperovat živnostníci a město se bude vylidňovat. Nedovedu si představit, co by tady nastalo za situaci a chaos. Doufám, že vláda vezme při svém rozhodování tento aspekt v úvahu a při předkládání argumentů vládě bude toto hrát významnou roli,“ věří primátor Jan Paparega. (sol)

Čekání na smrt

Rozvedla se s Tomášem, když bylo jejich dceři Kamile devatenáct let. Už nemohla dál v manželství vydržet. Její manžel si užíval života plnými doušky a ona byla jen na jeho okraji. Dávno se smířila s tím, že má kolem sebe neustále nějaké mladé dívky. Jeho náhodné nevěry neřešila. Pak ale jedna z jeho milenek otěhotněla. Tomáš místo aby se snažil celou věc zatajit, hrdě se k dítěti i své milence hlásil. To už nemohla dál vydržet. Řekla Tomášovi, že se chce rozvést. On se jen smál. Co jí prý chybí, všechno má. S rozvedem nesouhlasil, a tak se jednoduchý akt změnil v nechutnou soudní tahanici. Na jejím konci zůstala sama a téměř bez peněz. Kamila bydlela na koleji a studovala vysokou školu. Tomáš jí platil kapesné i náklady na živobytí, ona se o dceru nemusela nijak starat. Najednou se cítila strašně opuštěná a sama. Napadlo ji, že se vůbec neměla rozvádět. Tomáš by se k ní alespoň někdy vracel a měla by pocit, že má stále rodinu. Tomášovi se zatím narodil syn. Pyšně ho vozil po městě. Když je měla potkat, raději přešla ulici. Neměla sílu snášet jeho štěstí a spokojenost. Tomáše potkávala stále častěji, rozhodla se proto odstěhovat se za Kamilou do Prahy. Alespoň bude dceři blíže a třeba si najde práci. Začne nový život. Pronajala si malý byt nedaleko dceřiny koleje. Změnila barvu vlasů i styl oblékání. Začala pracovat v malé firmě jako ekonomka. Cítila se být znovu na startu. Ještě jí chyběl nový muž. Na Davida narazila poprvé v kavárně, kam si chodila odpoledne přečíst noviny a vypít dobrou kávu. David seděl sám u vedlejšího stolu. Zdál se jí být mladý, usmíval se na ni, a když odcházel, stále se za ní otáčel. Ten den měla dobrou náladu. Vzpomínala na úsměv toho mladíka a den se zdál být slunečnější. Znovu se setkali asi za týden. To už si přisedl k ní ke stolu. Povídali si spolu a pili kávu, David se na ni díval obdivným očima a ona si přišla mladá a krásná. Do třetice se sešli už na domluvené schůzce. Procházeli se na břehu, koupil jí květiny a zmrzlinu. Najednou jako by všechny její starosti zmizely. Smáli se, drželi se za ruce, políbil ji a jí se zatáčela hlava. Nechtěla o Davidovi nic vědět. Byl mladší než ona o patnáct let, to se ale rozhodla neřešit. Nevěděla, kde pracuje, co dělá, když není s ní. A nezajímalo ji to. Užívala si štěstí, které se jí tak najednou nabídko. Vidali se dvakrát týdně, jezdili spolu na výlety, nebo se jen tak zavírali v jejím malém bytě a milovali se až do rána. Vždy se domluvili, kdy se opět uvidí. Nevolovali si a nevyprávěli si, co dělali, když nebyli spolu. Tak jí to vyhovovalo. Všechno se jí teď dařilo. Na Tomáše už dávno nemyslela. V práci byla aktivní a povýšila po krátké době. S Kamilou se vídala často, chodili spolu prohlížet obchody, nebo si jen tak pily kávu na sluníčku venkovních teras útulných kaváren. Kamila se jí svěřila, že má přítele. Kluka, který už bude končit školu. Bánila o něm, plánovala, že si spolu pořídí byt. Otec jí slíbil, že jí bude přispívat na nájem. I ona se svěřila Kamile. Našla si

SOUDNIČKA

lásku. Tajemnou, vzrušující. Nic o něm neví, jen to, že je jí s ním dobře. S úsměvem dceři prozradila, jak báječný je s jejím milencem sex. Další týdnů a měsíců se jí žilo krásně. Setkávala se s Davidem i s Kamilou, v práci se jí dařilo. Kamila byla také spokojená. S přítelem se už chystala ke společnému bydlení. Domluvili se, že půjdou na večeri a Kamila jí svého přítele představí. Těšila se na pěkný večer. Do restaurace přišla jako první. Objednala si víno a čekala na dceru a jejího chlapce.

Když si všimla Kamily, usmála se. Pak jí ale úsměv zamrzl na rtech. S Kamilou přicházel David. Její David. I on se na ni díval s šokem a překvapením. Pak se ale jako mávnutím proutku začal usmívat, podal jí ruku a představil se. Objal Kamilu kolem ramen a políbil ji na tvář. Najednou se jí svíralo hrdlo, chtělo se jí brečet. Její štěstí se jako mávnutím proutku zhroutilo. Protrpěla večer, snažila se odpovídat, když na ni dcera mluvila, jedla, ale nevěděla co, pila, aniž by cítila chuť nápoje. Konečně večer skončil. Odešla domů, zavřela za sebou dveře svého bytu a propukla v pláč. Už se s Davidem nebude stykat. Už se s ním nebude milovat. Bude zase sama. Ještě plakala, když uslyšela klepání na dveře. Otevřela. David se usmíval, jakoby se nic nedělo. Vešel dovnitř, objal ji a začal ji líbat. Chtěla se odtáhnout, ale nemohla odolat. Ještě jednou, dnes naposledy. Pak už se s ním neuvidí. Když se pomilovali a leželi jen tak tiše vedle sebe, řekla mu, že už za ní nesmí chodit. David se mírně nazdivil a překvapeně se zeptal, co se mezi nimi změnilo. Řekli si přeci hned na začátku, že jejich vztah je nezávazný, nezátěžený tím, jak žijí, když nejsou spolu. Mají se jen tak, pro radost. S tím nijak nesouvisí, že bude žít s Kamilou. Ta se to nikdy nedozví. Můžou být šťastní všichni. Spokojeně si zase lehl. Dívala se na něj a narůstal v ní vztek. Viděla Tomáše. Stejně tak se k ní choval, jako tenhle kluk ke Kamile. Sobec, který myslel jen na své osobní pohodlí a uspokojení. Rozzuřila se a vyskočila z postele. Křičela, ať okamžitě odejde a už se nikdy nevrací, popadla první věc, která se jí namanula a hodila ji po Davidovi. David se také zvedl a začal se bránit. Chtěla ho uhodit. Zachytil její ruku a dal jí facku. Chladně jí řekl, aby se uklidnila. Odejde, vrátí se, až se uklidní. Může to mezi nimi ještě být hezké, pokud nebude ona hysterická. To už nevěděla, co dělá. Najednou před ní nestál mladý milenec a přítel její dceři, ale její manžel, který jí celý život ponižoval a urážel. Vběhla do kuchyně a popadla nůž. Vrátila se do ložnice a vrhla se na Davida, který se zatím začal oblékat. První ránu mu zasadila do prsou. Zachroptěl a padl na zem. Pak už bodala jako zběsilá. Když skončila, byla všude krev. David ležel na zemi a byl mrtvý. Sedla si k němu. Pomalým řezem si otevřela žíly na obou zápěstích. Její krev se na zemi mísila s krví jejího mladého milence. Pomalu z ní odcházel život. Zavřela oči a čekala na smrt. (pur)



Paní Józefa oslavila stovku

MOST - V úterý 17. března oslavila sté narozeniny paní Józefa Trojanowicz. Oslavenkyně, která žije v Domově pro seniory v mostecké Aštré, přišel osobně poblahopřát primátor Mostu Jan Paparega spolu se svou náměstkyní Markétou Starou a zástupci komise pro občanské obřady. Gratulanti přinesli paní Trojanowicz kytici, dort s jubilejní stovkou a dárkový koš. Józefa Trojanowiczová je v současné době nejstarší

občankou města Mostu. Do tehdejšího Československa se i s rodinou přistěhovala před druhou světovou válkou z Polska. S manželem vychovala tři syny, nejstaršímu Zygmuntovi, který se narodil ještě v Polsku, je dnes osmdesát let. Rodina žila ve Skršíně a po smrti manžela na počátku devadesátých let se Józefa Trojanowicz přestěhovala do Mostu. V Domově pro seniory v Barvířské ulici (Astra) žije od roku 2010.

United Energy rozděluje 300 000 Kč pro vaše děti.

Koho máme podpořit? Vy rozhodnete!

Hlasujte pro neziskové organizace, přihlášené do grantu „Kdo si hraje, nezlobí“

United Energy rozděluje až 300 000 Kč pro neziskové organizace, které se na Mostecku a Litvínovsku věnují volnému času a mimoškolním aktivitám dětí a mládeže. O úspěchu v grantu rozhodují hlasy veřejnosti a zaměstnanců. Hlasovat můžete na webu www.tepelnapohoda.cz do 30. dubna 2015.

Hlasujte a vyhrajte tablet!

Více na www.tepelnapohoda.cz

Tepelná Pohoda PODPORUJE

KDO SI HRAJE, NEZLOBÍ

Rychlý mobilní internet je všude. Umíme ho využít?

Síť LTE se rychle šíří do všech koutů České republiky. Vodafone svým rychlým internetem pokrývá již více než 96 % populace a 84 % území. Oproti svým konkurentům má výraznou převahu v regionech a menších obcích, v mnoha oblastech tak je dosud jediným poskytovatelem rychlého mobilního připojení. Moderní standard LTE ovšem vyžaduje novou LTE SIM a mobilní zařízení, které s LTE umí pracovat. Při výběru nového telefonu nebo tabletu je také nutné sledovat, které frekvence podporuje. Vodafone má ve své nabídce pouze telefony, které vyhovují všem u nás používaným frekvencím.

Aktuálně se Vodafone věnuje pokrývání měst v regionech svým LTE na frekvenci 2100 MHz. Překrývá jím nadále provozovanou síť 3G. Tento způsob nasazení rychlého LTE je časově velmi efektivní a již v lednu se Vodafone podařilo pokrýt všechna města, jež byla v plánu pro první čtvrtletí roku 2015.

Mobilní internet LTE, který dosahuje maximálních teoretických rychlostí až 150 Mb/s, uživatelům umožňuje zcela plynulé streamování veškerého multimediálního obsahu, ať už jde o fotky na sociálních sítích nebo videa z YouTube.

Doporučujeme trojici zařízení, která si poradí se všemi frekvencemi LTE používanými v České republice. Díky jejich výkonu a multimediální výbavě s nimi využijete rychlé LTE naplno. (PI)

KVALITA BEZ KOMPROMISŮ



HTC One (M8)
13 177 Kč
Operační systém Android 4.4.2
5" displej, 1080 x 1920 pixelů
Čtyřjádrový procesor 4 x 2,3 GHz, 2 GB RAM
Fotoaparát s technologií Ultrapixel
16 GB interní úložiště, podpora paměťových karet
Celokovové tělo

SKVĚLÝ MOBIL ZA ROZUMNOU CENU

Sony Xperia M2 Aqua

5 677 Kč
Operační systém Android 4.4
4,8" displej, 540 x 960 pixelů
Čtyřjádrový procesor 4 x 1,2 GHz
8 Mpix fotoaparát
8 GB interní úložiště, podpora paměťových karet
Odolnost proti vodě



VÝKONNÝ LTE TABLET PRO KAŽDÉHO

Vodafone Smart Tab 4G



4 577 Kč
Operační systém Android 4.4
8" displej, 800 x 1280 pixelů
Čtyřjádrový procesor 4 x 1,4 GHz
Přední 2 Mpix a zadní 5 Mpix fotoaparát
8 GB interní úložiště, podpora paměťových karet

Euroklíčem odemknete už i v Ústeckém kraji

ÚSTECKÝ KRAJ – Ústecký kraj se zapojil do mezinárodního projektu Euroklíč. Jeho cílem je zajistit tělesně hendikepovaným lidem dostupnost do veřejných sociálních zařízení, výtahů, schodišťových plošin a dalších technických zařízení. Od února se euroklíče vydávají také v Ústeckém kraji, a to na čtyřech výdejních místech. Jedno je i v Mostě, a to v kanceláři AMA - Společnosti onkologických pacientů, jejich rodinných příslušníků a přátel.

Euroklíč je speciálně upravený klíč, který je určen pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Výhodou euroklíče je, že si s ním zdravotně postižení můžou zařízení odemknout sami a nemusí žádat o klíč obsluhu. K tomu, aby se euroklíčem dala tato zařízení otevřít, musejí být osazena speciálním zámkovým systémem.

Euroklíč lze použít na benzinových pumpách, na úřadech, ve školách, ve sportovních, kulturních, zdravotnických zařízeních, v obchodních centrech, v ubytovacích zařízeních a na mnoha dalších místech. Euroklíč je možné využít nejen v ČR, ale hlavně při cestách ve státech EU, kde je možnost jejich využití podstatně vyšší.

„V Mostě rozdáváme euroklíče zatím jen krátkou dobu. Převzali jsme je minulý měsíc. Ještě se o tomto projektu příliš neví, a tak zájem není veliký. Euroklíč ještě nevstoupil do povědomí cílové skupiny, a to lidé se zdravotním postižením a vybranými nemocemi, mezi něž patří onkologické onemocnění. Celý projekt hodnotím kladně, v rámci republiky a zemí Evropské unie je dost míst, kde se dá klíč použít. V Ústeckém kraji, nebo dokonce u nás v Mostě je těchto míst zatím málo. Dosud nás nikdo neoslovil, ale chceme navrhnout další místa v Mostě, kde by se měl dát euroklíč použít,“ uvedla



Eva Vrkoslavová, předsedkyně AMA. Euroklíče je možné získat v Mostě, Lovosicích, Děčíně a v Ústí nad Labem. Prozatím je vyrobeno 200 kusů. V celém Ústeckém kraji lze euroklíč použít zatím pouze na sedmi místech. Provozovatelé veřejně přístupných objektů mohou eurozámky získat zdarma, pokud se do projektu Euroklíč přihlásí. V České republice je 300 eurozámků a rozdáno bylo už 4200 euroklíčů. Nejvíce eurozámků je v Německu, a to 64 500, Švýcarsku 12 500 a Rakousku 11 000. (pur)

Kdo si hraje, nezlobí - hlasování veřejnosti v plném proudu

MOSTECKO - Celkem 35 projektů bylo zařazeno do nového Grantu společnosti United Energy s názvem Kdo si hraje, nezlobí. O tom, který z nich bude ze strany teplařenské společnosti finančně podpořen, hlasuje veřejnost již od 1. března na stránkách www.tepenapohoda.cz/podporuje.

„Hlasování začalo 1. března a k dnešnímu dni se do něj zapojilo již více jak 1 800 hlasujících. Z průběžných výsledků hlasování je patrné, které organizace se opravdu snaží mezi svými členy, kamarády a příznivci za své projekty lobbovat, aby jim dali svůj hlas, a které zatím nečiní příliš a v podporu veřejnosti jen

doufají,“ okomentovala vývoj hlasování mluvčí teplařny Milošlava Kučerová.

Hlasování potrvá až do 30. dubna, je tedy ještě spousta času na to, aby organizace konečné výsledky ovlivnily ve svůj prospěch. „Upozorňujeme však na to, že dle platných pravidel Grantu může hlasující přidělit jeden

hlas jednomu projektu. V opačném případě je každý další hlas od stejné osoby neplatný a ze systému bude vyrazen,“ upozorňuje mluvčí Kučerová na skutečnost, že není ojedinělé, kdy hlasující hlasuje pro daný projekt vícekrát z různých e-mailových adres. Zároveň připomíná, že každý hlas je započten až v okamžiku odsouhlasení potvrzovacího e-mailu.

Součástí hlasování veřejnosti je soutěž pro hlasující. Vyplněním hlasovacího formuláře s uvedením úplné poštovní ad-

resy je hlasující automaticky zařazen do slosování o věcné ceny. Hlavní cenou soutěže bude tablet.

Nový Grant společnosti United Energy „Kdo si hraje, nezlobí“ je určen pro neziskové organizace, které se věnují volnému času dětí a mládeže. Obyvatelé regionu a také zaměstnanci firmy mají možnost hlasováním ovlivnit, který z přihlášených projektů má teplařenská společnost podpořit. Ve hře je pro letošní rok 300 tisíc korun. (red)

Teplárna zahájí další opravy

LITVÍNŮV – Rekonstrukce zařízení pro rozvod tepla v Litvínově bude pokračovat i letos. Samotné práce začnou v květnu a potrvají až do srpna. Před zahájením vegetačního období bylo ale nutné odstranit vzrostlé dřeviny, které se nachází v ochranném pásmu horkovodů. Jedná se o ulice Studentská a Podkrušnohorská.

Společnost Severočeská teplařenská bude i v letošním roce pokračovat v rekonstrukci zařízení pro rozvod tepla a teplé

vody, kterou zahájila v Litvínově už v loňském roce. Se samotnými zemními pracemi se má začít v květnu. Před tím je ale

nutné odstranit vzrostlé dřeviny v ochranném pásmu horkovodu. Dřeviny byly v minulosti vysázeny přímo nad tělesem nebo v jeho bezprostřední blízkosti neřízeně, bez vědomí vlastníka pozemku. Jejich kořenový systém značně přispěl k narušení stavební izolace tělesa topného kanálu a ke korozi potrubí roz-

váděcího teplo. Dřeviny kácí odborná firma, a to pouze ty, kterou rostou přímo nad horkovodem a v jeho bezprostřední blízkosti. „Teplařenská společnost bude na obnově zeleně v Litvínově spolupracovat s Technickými službami Litvínov,“ ujistila jednatelka technických služeb Marcela Pašková. (pur)



V letošním roce bude pokračovat rekonstrukce rozvodu tepla.

BÁŇSKÉ PROJEKTY TEPLICE a.s.

Kollárova 1879/11, 415 36 Teplice



tel: 417 559 111 www.bpt.cz e-mail: info@bpt.cz

PROJEKTY - INŽENÝRING - KONZULTACE - PORADENSTVÍ

Zmatky s dopravou v horských obcích pokračují

NOVÁ VES V HORÁCH – Starostové horských obcí bojovali od začátku letošního roku s Ústeckým krajem o změnu jízdního řádu autobusové dopravy. Původní, léta zavedený a fungující řád totiž Ústecký kraj v lednu letošního roku změnil k nespokojenosti obyvatel horských obcí. Nakonec se sice podařilo prosadit návrat původních spojů, i tak ale zmatky v dopravě trvají. Počet autobusových zastávek se snížil na polovinu, což je pro obyvatele horských obcí velká komplikace.

Změnu nového jízdního řádu prosadili starostové horských obcí až téměř po dvou měsících. „Připomínkovali jsme nový jízdní řád už v loňském roce při jeho tvorbě, ale na naše připomínky kraj nebral zřetel. Teprve letos se nám podařilo prosadit návrat některých spojů. Kraj měnil něco, co roky fungovalo a lidé na to byli zvyklí. Najednou chyběl spoj, kterým jezdili lidé do práce, děti se nedostaly ze školy. Společným úsilím všech starostů horských obcí jsme na kraji dosáhli změny,“ říká starosta Nové Vsi v Horách David Kádner. Tím ale problémy a zmatky v dopravě v horách nekončí. Úbylo totiž autobusových zastávek. „Dřív stavěl autobus v obci v obou směrech. Mělo to pro obyvatele řadu výhod. Mohli se autobusem dopravovat po obci, která je 2,5 kilometru dlouhá. Děti přijely autobusem ze školy, vystoupily na jedné straně komunikace, než autobus projel obcí, odnesly si domů aktovku, vzaly třeba svačtinu a nastoupily na stejný autobus na druhé straně komunikace, aby odjely na kroužek. Dnes autobus zastaví pouze v jednom směru, na druhé straně jen projede. Lidé jsou zmatení, nevědí, kde mají

nastupovat, kde bude autobus stavět. Snažím se prosadit změnu, ale narážím na nepochopení.

ni. Přitom počet kilometrů by se nijak nezměnil. Autobus stejně zastávkou projede, jen nezastaví,“ popsal další strasti s novým jízdním řádem David Kádner. Na své straně má starosta také dopravce, který požadavek na obnovení zastávek v obou směrech chápe. „Narážíme pouze na nepochopení krajských úředníků. Řidič autobusu při nejlepším vůli nemůže cestujícím zastavit

v obou směrech, nemá totiž zastávku zavedenou v systému. Přijal by vlastně černého pasažéra, za což mu hrozí nezanedbatelná pokuta. Jsem ale přesvědčen, že se nakonec podaří prosadit obnovení autobusových zastávek. I kdybych měl krajského úředníka k nám do hor přivést a na místě mu ukázat, o jaký problém pro místní obyvatele jde,“ dodal starosta.



S Ústeckým krajem ladí horské obce dopravu už několik měsíců.



Screamers – Přijela pouť 2015

LITVÍNŮV - Oblíbená Travesti skupina Screammers přiveze do Citadely zbrusu nový zábavný pořad, který nazvala „Přijela pouť“. Skupina nepřijede v původní sestavě. Chybět budou Saša, Valérie a Naďa. Za všechny tři přijdou náhradnice. Můžete se těšit na Jardu, Vojtu, Sergeje, Lukáše a vedoucího skupiny Ládu Černého. Skupina má šest členů, kteří ve svém vystoupení

ztvární zpěvačky a zpěváky české a zahraniční populární hudby, například Ilona Csáková, Helena Vondráčková, Hana Zagorová, Eva Pilarová, Heidi Janků, Dara Rolins, Věra Špinarová, Celine Dion, Tina Turner, Cher, Alla Pugačeva a mnoho jiných. Představení se koná ve čtvrtek 26. března v 19 hodin, cena 250 Kč.

(red)



Autosalon Most s.r.o.

autorizovaný prodej a servis



Profesionální servis, pneuservis
Výhodné ceny nových vozů
Referenční a protiúčtové vozy
0% úrok při financování



Nad Koridorem 776, Most, u nádraží

Tel.: 775 42 40 40 | Tel.: 775 866 000

www.autosalonmost.cz



DAŇOVÁ PŘÍZNÁNÍ nově elektronicky

Potřebujete kompletní daňový a účetní servis?
Poradíme vám!

Jsme tu pro všechny, kteří potřebují zpracovat účetnictví,
vést agendu daně z přidané hodnoty,
zpracovat daňová příznání apod.

Stein

Služby v oblasti daní a účetnictví
Dobrovského 2162/5, 434 01 Most
Tel.: 476 101 746 / 476 101 748
Email: verabart@volny.cz
www.stein-ucetnictvi.eu



Se splátkou jen 266 Kč týdně* bys také neodolala!

Nám nic vysvětlovat nemusíte.

Vezměte si také půjčku Provident,
například na 100 týdnů ve výši
20 000 Kč, a splácejte
již od 266 Kč týdně.

* Příklad bezhotovostní půjčky se Sříbrnou slevou ve výši 20 000 Kč s pravidelnou týdenní splátkou 266 Kč, poslední splátkou 229 Kč, s dobou splatnosti 100 týdnů, administrativním poplatkem 3548 Kč, úrokem 3015 Kč, s celkovou splatnou částkou 26 563 Kč. Roční úroková sazba 14,19 % a RPSN 36,11 %.

www.provident.cz
Navštivte naše webové stránky

844 198 198
Zavolejte nám a dozvíte se více

PROVIDENT
Žijte hned.

Staráme se o teplo vašeho domova



PRVNÍ MOSTECKÁ a. s.
Stavbařů 32
434 01 Most-Velebudice

Auta nad 5 tun se přes mosty do hor nedostanou

NOVÁ VES V HORÁCH – Z Horního Jiřetína do hor se už kromě dopravní obsluhy nedostanou žádná vozidla těžší 5 tun. Důvodem jsou špatné mosty, které jsou v havarijním stavu. Starosta Nové Vsi v Horách David Kádner nyní usiluje o nápravu a vymáhá od Ústeckého kraje rekonstrukci všech můstků na horské komunikaci.

Velmi špatný technický stav mostů na horské komunikaci, který je podle starosty Davida Kádnera způsoben zajištěním těžké techniky s nákladem stavebního materiálu společností NET4gas, vyřešila Správa a údržba silnic Ústeckého kraje instalací omezujících doprav-

ních značek. Do hor nesměly zažít žádné automobily těžší 5 tun. „To byl samozřejmě nepříjemný stav. Do hor by se nedostaly ani autobusy, zásobování, obyvatelé by si nemohli nechat dovézt uhlí. Prosadili jsme proto dodatkovou tabulku povolující vjezd dopravní obsluze. To ale není

konečný stav. S takovým řešením se nemohu dlouhodobě spokojit,“ říká starosta. Podle jeho mínění by na rekonstrukci mostů na komunikaci měla přispět společnost NET4gas. „V době, kdy společnost do hor dovážela těžký stavební materiál, trubky na stavbu plynovodu, měla také přispívat na opravu komunikace a můstků. Nakonec se ale nic neopravovalo. Současný katastrofální stav můstků je důsledek tehdejšího liknavého přístupu a peníze na opravu nejsou. Zatím jsme se

alespoň dohodli o povolení vjezdu pro dopravní obsluhu, věřím ale, že se nejedná o konečné řešení. V tomto smyslu také vedu jednání s Ústeckým krajem. Uvědomuji si, že se nejedná o levnou investiční akci. Ale právě nyní je čas, aby se společnost NET4gas finančně podílela na nápravě stavu,“ doplnil David Kádner. Oprava můstků je jediným trvalým řešením. Do hor se totiž nákladní auta nedostanou žádnou jinou cestou, omezení je i z ostatních směrů.

(pur)

Škola zad aneb Jak funguje lidské tělo

MEZIBOŘÍ – Obyvatelé Domova sociálních služeb v Meziboří budou mít každý měsíc možnost seznámit se s tím, jak funguje lidské tělo. Přípraveny jsou totiž pro ně na toto téma pravidelné přednášky s názvem Škola zad.

Že se člověk učí celý život je obecně známo. Příležitost k rozšíření obzorů a získání nových vědomostí se ve dnech 18. a 19. února 2015 nově otevřela uživatelům Domova sociálních služeb v Meziboří. Pod vedením fyzioterapeuta a realizačního týmu byl zahájen pravidelný měsíční cyklus přednášek Škola zad, kde se přítomní posluchači postupně seznamují s fungo-

váním lidského těla, možných zdravotních neduhů a současně s jejich řešením. „Celý koncept pravidelných měsíčních přednášek vychází ze základů anatomie a neurofyzologie pohybového aparátu, kde je při výkladu za současné obrazové projekce srozumitelnou formou ukázáno propojení teoretických znalostí a poznatků s jejich praktickým využitím. V prvním bloku se

uživatelé dozvěděli základní informace o anatomii páteře a nervové soustavy, systém „řízení lidského těla“ jim byl názorně předveden na jednotlivých příkladech a následně se vždy formou volné diskuse mohli dotazovat na jednotlivá probíraná témata,“ přiblížil přednášky fyzioterapeut Martin Krčka. Účastníci tohoto kursu se podle Martina Krčky naučí porozumět nejen tomu, jak funguje lidské tělo, poznají i vztah mezi hybnými poruchami, eventuálně nemocí, a s tím související bolestí. A že se s ní dá bojovat

nejen a pouze formou užívání léků, ale také pohybovou terapií. „V dalších přednáškových blocích se probírají témata dotknou například zásad správného sedu a stoje, jak vybírat vhodnou formu obuvi či na co klást důraz při výběru ergonomicky vhodné židle či lůžka. Probírána bude i oblast správné výživy, vhodných kompenzačních pomůcek k usnadnění pohybu, správných pohybových návyků a stereotypů a v neposlední řadě i propojení mezi pohodou psychickou a motorickou,“ doplnil Martin Krčka.

(pur)



Přednášky o lidském těle senioři z Meziboří uvítali.

Nezaměstnanost: Most je na tom nejhůř

ÚSTECKÝ KRAJ/MOSTECKO – Úřady práce v celém Ústeckém kraji opustilo téměř na tisíc evidovaných obyvatel. Nezaměstnanost tak klesla více, než se očekávalo, a to téměř o jeden a půl procenta. Přesto si Ústecký kraj s 10,73 procenty drží nechvalné prvenství ze všech krajů v republice. Nejhoršími okresy z hlediska nezaměstnanosti je stále Most, kde je bez práce téměř deset tisíc lidí.

V celém Ústeckém kraji ke konci února klesl počet nezaměstnaných na 61 284 osob. Počet hlášených volných pracovních míst naopak vzrostl na 4 034. „Nezaměstnanost v Ústeckém kraji tak navzdory očekávání mírně klesla. Během 2 až 3 měsíců se v kraji předpokládá významný pokles nezaměstnaných, protože s příchodem jarních mě-

síců se naplno rozběhnou práce v zemědělství a stavebnictví. Zvýšený zájem o kvalifikovanou pracovní sílu je ale například u různých profesí,“ uvedl Pavel Jelínek z Referátu trhu práce, mosteckého kontaktního pracoviště. V průběhu února bylo v Ústeckém kraji nahlášeno jedno hromadné propouštění. Zatímco počet lidí bez práce u krajské

pobočky Úřadu práce ČR v Ústí nad Labem klesl téměř o jednu tisícovku, nejhoršími třemi okresy s vyšší nezaměstnaností než celokrajský průměr, vykazovaly čtyři okresy. Mezi nimi i okres Most. Tady míra nezaměstnanosti dosahuje v současné době 12,74 procent. Nyní je na Mostecku bez práce 9 919 lidí (před měsícem to bylo 10 008). Podporu v nezaměstnanosti pobíralo v celém kraji 10 217 uchazečů o zaměstnání. V evidenci bylo 7 247 osob se zdravotním postižením. Evidováno bylo 2 509 absolventů škol všech stupňů vzdělání a mladistvých,

což je jen o sedm osob méně než minulý měsíc. V nabídce volných míst je nyní 4 034 pozic. Jejich počet byl o 758 vyšší než v předchozím měsíci. „Mezi nejžádanější profese v rámci Ústeckého kraje patří řidiči nákladních automobilů a autobusů, číšníci a servírky, kuchaři, stavební dělníci, svářeči, zámečníci, obráběči, obsluha strojů a operátoři výrobních linek, montážní dělníci, prodáváči a prodejci po telefonu, dělníci v rostlinné výrobě, strážníci, mechanici, elektromechanici a elektrikáři a učitelé,“ doplnil ke statistice dále Pavel Jelínek.

(sol)

Partnerství Meziboří s německou Saydou pokračuje

MEZIBOŘÍ – Na přátelském setkání starosty Meziboří Petra Červenky a starosty Saydy Volкера Krönerta se opět prohloubila spolupráce obou měst. Oba starostové se dohodli na dalších společných akcích pro letošní rok.

Osvědčené dlouholeté partnerství měst Meziboří a Sayda pokračuje i v době, kdy není možné na aktivity partnerských měst čerpat prostředky z EU, především z programu na podporu přeshraniční spolupráce. Na jednání v Saydě 10. března se shodli oba starostové na dalších společných konkrétních akcích. „V květnu a v červnu se obyvatelé obou měst společně vydají na dva vzájemné poznávací výlety do okolí svých měst a v srpnu proběhnou oslavy našeho dvacetiletého partnerství, při kterých se na společných akcích setkají senioři, ale i děti a mládež. A protože partnerství Meziboří a Saydy je spojeno ještě společným partnerstvím s italským městem Sogliano al Rubicone, mladí fotbalisté z obou měst v září odjedou do Itálie na společný turnaj všech tří partnerských měst,“ uvedl Petr Červenka.

V neformálních rozhovorech v Saydě projevíli oba starostové znalosti o životě a životních poměrech v obou městech, zdůraz-

nili svůj přístup ke složité situaci v oblasti samosprávy, názory na

rozvoj sportu či problematiku životního prostředí. I na současný problém pachové zátěže mají oba starostové objektivní názor. Pro oba jsou prioritou investice do společných aktivit mládeže. „Právě ony mají své velké opod-

statnění a jsou pro nás zárukou, že vztahy našich obou národů a regionů nepodlehnu nebezpečnému nacionalismu a nepřátelství, jak to bohužel v některých evropských zemích dnes vidíme,“ zdůraznil Volker Krönert. (pur)



Starosta Meziboří Petr Červenka navštívil starostu Saydy Volкера Krönerta.

Meziboří zakázalo alkohol na veřejnosti

MEZIBOŘÍ – Meziboří bude měnit svou alkoholovou vyhlášku. Změněná vyhláška upravuje místa, kde se v Meziboří nesmí pít alkohol.

Změnu ve vyhlášce o zákazu požívání alkoholických nápojů na vybraných veřejných prostranstvích doporučili zastupitelstvu schválit meziboříští radní. „Ministerstvo vnitra ČR nás upozornilo na kolizi původní vyhlášky s nálezem Ústavního soudu ČR, proto jsme museli vyhlášku změnit. Vytipovali jsme místa, kde je zakázáno na veřejnosti alkohol užívat. Jsou to místa, kde se pohybují děti, například dětská hřiště, okolí školy

a podobně,“ uvedl starosta města Petr Červenka.

Radní také vzali na vědomí zprávu o přestupcích za loňský rok. V roce 2014 byl zaznamenán pokles přestupků oproti roku 2013. V roce 2014 došla došlo čtyři oznámení, která se týkala domácího násilí. V roce 2014 bylo spácháno dvacet sedm přestupků proti občanskému soužití, patnáct proti majetku a čtrnáct proti veřejnému pořádku. Nejmenší přestupků bylo

spácháno proti pořádku, a to pouze pět. Ve správním řízení v roce 2014 bylo projednáno třicet přestupků. Nejvíce jich bylo řešeno z oblasti proti majetku. V roce 2014 bylo uloženo celkem jedenáct pokut v celkové výši 9 600 Kč a náklady řízení ve výši 13 000 Kč. Na pokutách a nákladech řízení bylo v roce 2014 uhrazeno 10 200 Kč. „Máme velké problémy, aby lidé platili pokuty za přestupky. Důsledně je ale vymáháme. Přestupků ale obecně v loňském roce ubylo, a to hlavně na ulicích. Je to pozitivní důsledek toho, že

máme v Meziboří kamerový systém. Především se zlepšila situace v lokalitě kulturního domu,“ uvedl starosta Meziboří Petr Červenka. Meziboříští nyní musí rozhodnout, zda pořídí pro svůj kamerový systém vlastní server a zapojí ho Městské policii Litvínov. Na litvínovském serveru už totiž není pro meziboříský kamerový systém kapacita. „Jedná se o náklad kolem devadesáti tisíc korun. Pokud by ho ale město pořídilo, můžeme v budoucnosti kamerový systém dále rozšířit o další kamery,“ doplnil starosta. (pur)

porušené paragrafy

Řidiči nepoužívají bezpečnostní pásy

ÚSTECKÝ KRAJ – Výsledky dopravně bezpečnostní akce zaměřené na používání bezpečnostních pásů a zádržných systémů ukázaly, že většina hříšníků nebyla připoutána bezpečnostními pásy. „Dopravně bezpečnostní akce byla zaměřená zejména na používání bezpečnostních pásů a zádržných systémů. V celém kraji bylo nasazeno 55 policistů, kteří zkontrolovali 757 vozidel a zjistili celkem 308 dopravních přestupků. Řidiči za tyto přestupky na místě zaplatili pokuty ve výši 86 400 korun. Správním orgánům obcí bylo oznámeno 26 přestupků,“ informovala krajská policejní mluvčí Šárka Poláčková. Nepoužití bezpečnostních pásů zjistili policisté ve 100 případech a nepoužití zádržného systému ve 2 případech, 56 vozidel mělo nevyhovující technický stav, překročení nejvyšší povolené rychlosti řešili v 34 případech. Po požití alkoholických nápojů usedli za volant 2 řidiči, u 1 řidiče byl pozitivní test na návykovou látku. Kromě toho přistihli policisté za volantem 2 hříšníky bez řidičského oprávnění a 6 šoferů u sebe nemělo řidičský průkaz. Policisté zastavili také 9 vozidel bez dálniční známky. Ve 4 případech došlo k porušení pravidel týkajících se nákladní dopravy. Dopravního přestupku se dopustili rovněž 2 cyklisté.

Loupežné přepadení v Lipové

MOST – Policie v Mostě zahájila stíhání dvou mužů ve věku 28 a 30 let a obvinila je ze zvlášť závažného zločinu loupeže ve spolupachatelství. K tomu mělo dojít minulý víkend poblíž nákupního centra v ulici Lipová kolem 3. hodiny. „Na tomto místě dva muži potkali čtveřici mladých lidí, kteří se vraceli z diskotéky do svých domovů a chtěli po nich peníze. Jeden měl v ruce nůž a tím mával před poškozenými a vyhrožoval napadením. Dvojice požadovala, aby poškození vydali všechny věci, co mají

v kapsách. Následovala potyčka, kdy mladší z dvojice obviněných, který neměl nůž v ruce, byl sražen na zem a druhý ozbrojený z místa rychle utekl,“ vylicila celý incident policejní mluvčí mostecké státní policie Ludmila Světláková s tím, že ke zranění osob nedošlo. Na místo záhy dorazila přivolaná policie, která podezřelého zadržela. Druhý muž, který z místa utekl, byl zadržen policisty o dva dny později. Vyšetřovatel po obvinění oba zadržel v policejní cele a státnímu zástupci podal podnět na uvalení vazby. Mladší byl do vazební věznice eskortován ve středu. Starší ho následoval o den později.

V tramvaji přišla o mobil

MOST – Mobilní telefon postrádá mladá žena z Mostu. Ta cestovala tramvají od nádraží do centra města Mostu. Když vystoupila u obchodního domu Prior, zjistila, že jí chybí mobil. „Žena měla mobil uložený v kapse své bundy. Ke krádeži došlo v dopoledních hodinách a podle oznamovatelky bylo v tramvaji poměrně dost cestujících,“ uvedla policejní mluvčí. Poškozená krádež ohlásila mosteckým policistům a škodu vyčíslila na částku tři tisíce korun.

Řídil zdrogovaný a v zákazu řízení

MOST – Za volantem osobního vozidla neměl co dělat 18letý mladík z Mostu. Policie ho zastavila v uplynulém týdnu v odpoledních hodinách na silnici Čsl. armády a zkontrolovala ho. „Šetřením policisté zjistili, že motorista má od soudu i mosteckého magistrátu uložen zákaz řízení všech motorových vozidel a to až do roku 2016. Řidič měl pozitivní test na drogy, ten ukázal na látku amfetamin. Dechová zkouška na alkohol byla negativní. Motorista odmítl lékařské vyšetření,“ uvedla mluvčí PČR v Mostě Ludmila Světláková. Policie sdělila výtečníkovi podezření ze spáchání přechodu maření výkonu úředního rozhodnutí a vykázaní. Mladík není držitelem příslušného řidičského oprávnění.

(sol)

Nově - od 1. 2. 2015 každý den v 17.00 hod.
linka z Prahy až do Litvínova,
 včetně soboty a neděle.
Cena jízdného Praha - Litvínov 100,-Kč
 Informace najdete na našich stránkách:
www.kavka-bus.cz

HAVARIJNÍ SLUŽBA

- VODA
- PLYN
- TOPENÍ
- ELEKTRIKA
- OTEVÍRÁNÍ DVEŘÍ

(pro SBD Krušnohor od 15 hod.)

800 136 018

HASMAN
 servis a montáž výtahů
 Pionýrů 1501, Most
 tel.: 417 639 296

OPERAČNÍ PROGRAM LIDSKÉ ZDROJE A ZAMĚSTNANOST

Společně to dokážeme

„Komplexní program podpory mladých lidí na trh práce v Ústeckém kraji“
 CZ.1.04/2.1.01/D8.00024, který je financován z Evropského sociálního fondu prostřednictvím Operačního programu Lidské zdroje a zaměstnanost a ze státního rozpočtu ČR.

esf evropský sociální fond v ČR
EVROPSKÁ UNIE PODPORUJEME VAŠI BUDOUCNOST
www.esfcr.cz

Při předtančení se nad kreacemi tanečníků tajil dech.

K tanci a poslechu hrál Funny Orchestra J. Kleina

O víkendu plesali horníci

V Kulturním domě Repre v Mostě se 14. března konal Reprezační ples Vršanské uhelné, a.s. Hosty přivítal generální ředitel Vršanské uhelné Vladimír Rouček. O zábavu se postaral Funny Orchestra J. Kleina. Na pódiu se vystřídaly hvězdy českého hudebního nebe Monika Absolonová, Dalibor Janda a Helena Vondráčková. Plesalo se až do pozdních nočních hodin, parket byl stále plný a o dobrou náladu nebyla nouze. (red)



Mezi návštěvníky plesu zářila Monika Absolonová.



Hlavní hvězdou plesu byla Helena Vondráčková, kterou na pódiu přivítal Vladimír Rouček.



O zábavu se postaral Dalibor Janda



Zatančit si s manželkou přišel také poslanec Vlastimil Vozka.



Primátora Mostu Jana Paparegu s manželkou přivítali generální ředitel Vršanské uhelné Vladimír Rouček a vedoucí regionální komunikace Vršanské uhelné, a.s. Liběna Novotná.



Na hornickém plesu nechyběl starosta Meziboří Petr Červenka s chotí.

homér

Vydavatel:

Media Info System, a.s.,

Bělehradská 360,

Most 434 01

IČ: 27864588

Registrace – MK ČR E 11598,

ISSN 1212-3978

Šéfredaktorka:

tel.: 476 103 978

Pavlaína Borovská

(sefredaktor@homerlive.cz)

Redakce:

tel.: 476 108 411

Mgr. Vlasta Šoltysová,

zástupce šéfredaktora

(soltysova@homerlive.cz)

Bc. Eva Maříková

(marikova@homerlive.cz)

Spolupracovníci redakce:

Mgr. Jan Foukal

Předseda redakční rady:

Petr Petrik

Ředitelka společnosti:

tel.: 476 103 977

Ing. Martina Sabolová

(reditel@homerlive.cz)

Obchodní oddělení, inzerce:

tel.: 476 108 410, 737 261 941

Lukáš Kotátko

(inzerce@homerlive.cz)

Sazba a technická příprava:

tel.: 476 108 412

Roman Moucha

(grafik@homerlive.cz)

Adresa a telefon redakce:

Adresa: Bělehradská 360,

434 01 Most,

e-mail: redakce@homerlive.cz,

http://www.homerlive.cz,

fax: 476 100 557.

Tisk:

CZECH PRINT CENTER a.s.

Praha 10

Rozšiřuje:

PNS GROSSO, s.r.o.,

Mediaprint a Kapa,

Pressegrosso, s.r.o.,

A.L.L. production, spol. s r.o.,

vlastní distribuce.

Předplatné:

Informace podává a objednávky

přijímá obchodní oddělení.

Seznam distribučních míst týdeníku Homér

Most

Fotoateliér Žihla, Magistrát města Mostu, čerpací stanice GO, SBD Krušnohor, knihovna, Italská cukrárna, Hotel Cascade, kavárna Taboo, Autodrom Most, divadlo, Archa Most, autobusy Kavka, hospic, HSRM, fotbalový stadion Most, Hipodrom Most, dopravní podnik, Bilbo, Astra, vlakové nádraží, Aquadrom, Central Most

Litvínov a okolí

Schola Humanitas, Městský úřad Litvínov, OMW, Fitness Flora, čerpací stanice GO, Unipetrol, KSK Komořany, United Energy, a.s., Městský úřad Meziboří, Domov důchodců Meziboří, Citadela, Resort Loučky, Spolužití, Tenba, knihovna, zimní stadion, Podkrušnohorská poliklinika, plavecký bazén, hospoda Černice, zdravotní středisko Horní Jiřetín, Městský úřad Horní Jiřetín

Ostatní města a obce

Líšnice, Polerady, Havraň, Vrskmaň, Bílina, Malé Březno, Strupčice, Teplice, Jirkov, Chomutov