



Změna v dopravě začala – pro Most i pro Litvínov

MOST – V MHD na Mostecku nastávají od začátku září pro cestující zásadní změny. Začíná totiž platit částečná integrace dopravy. Přinese výhodnější a levnější jízdné. Navíc pro Litvínovské občany platí od září stejné výhody pro vybrané skupiny obyvatel jako v Mostě. Téměř zadarmo budou nově jezdit studenti a senioři.

Po dlouhých peripetiích a avizovaných záměrech o zavedení integrovaného systému v MHD se konečně na Mostecku zadařilo. Díky intenzivním snahám a jednáním se zástupci Ústeckého kraje se podařilo vedení dopravního podniku domluvit podmínky pro vstup městské hromadné dopravy města Mostu a Litvínova do integrované dopravy. Znamená to, že by již měli cestující na jednu „jízdenku“ cestovat v nejrůznějších spojích v rámci všech vozidel Dopravy Ústeckého kraje včetně MHD na Mostecku. V brzké době pak i nejen na papírovou jízdenku, ale také na čipové karty, bezkontaktní platební karty či elektronické jízdenky. „Spolu s městem Most a Litvínov jsme se zástupci kraje dohodli na podmínkách částečného zapojení MHD do integrované dopravy Ústeckého kraje. Předmětem dohody byla především struktura tarifů a výše cen jízdného a přepravného včetně princi-

pu vyrovnání tržeb,“ uvedl ředitel Dopravního podniku měst Mostu a Litvínova Daniel Duňovský.

Částečná integrace bude konkrétně pro občany, kteří využívají MHD, znamenat, že od 1. 9. 2018 se na všech místních autobusových i tramvajových linkách budou uznávat papírové (tištěné) jízdní doklady vydávané dopravci integrované dopravy Ústeckého kraje. Ty jsou vystavené na zabezpečeném papíře s ochrannými prvky. Ústecký kraj se naopak zavázal, že bude dopravnímu podniku dorovnávat tržby, přičemž dohoda se vztahuje na roky 2018 – 2022. „Částečná integrace bude spočívat v tom, že každý náš revizor, řidič tramvaje a i řidič autobusu, kde je zaveden nástup předními dveřmi, bude akceptovat papírové jízdenky, které vydal dopravce v Ústeckém kraji (zelené autobusy). Cestující si například zakoupí jízdenku v Ústí nad Labem a určí si, kam chce jet.“



Od 1. září se mění také tarifní uspořádání MHD, smluvní přepravní podmínky MHD a podmínky zvýhodněné přepravy vybraných skupin osob. Podrobnosti cestující najdou na www.dpmost.cz

MOSTECKÉ A KRUŠNOHORSKÉ SLAVNOSTI 2018
MOSTER UND ERZGEBIRGISCHE FEIERLICHKEITEN 2018

Slavnostní průvod dechových kapel, mažoret, sportovních klubů a veřejnosti odstartuje ve 12:45 z 1. náměstí. Přijďte se do průvodu v barvách města – modré a bílé.

Kostel Nanebevzetí Panny Marie / Dekanatskirche Mariä Himmelfahrt in Most

Hlavní scéna Hauptbühne

13:30–14:30 **Žlutý pes**
15:30–16:30 **Thom Artway**
17:30–18:30 **Rybičky 48**
19:30–20:30 **Poetika**
21:30–22:30 **David Koller**
23:30–00:30 **Čechomor**

Drubá scéna / Zweite Bühne

14:00–15:00 **Mostčanka**
15:45–16:45 **Veseli muzikanti z Podkrušnohoří**
17:30–18:30 **V+V Rihákoví**
19:00–20:00 **Václav Neckář a Bacily**
21:00–22:00 **Gravity (DE)**
23:00–24:00 **Shophonks (DE)**

Třetí scéna / Dritte Bühne

14:00–15:00 **Pavel Houfek band**
15:45–16:45 **Deaken**
17:30–18:30 **Sandra a její VeMbloudi**
19:15–20:15 **Sideways**
21:00–22:00 **Extaze**
22:45–23:45 **Carpatia Castle**

Herní zóna pro děti / Kolotoče / Atrakce
Jedly na koních / Stánkový prodej
Spielbereich für Kinder / Karussells / Attraktionen
Betten / Verkaufstände

KOROZLUKY FEST

MOST – V pátek 7. září od 18 do 24 hodin se na zámku v Korozlukách koná Korozluky Fest 2018. Vystoupí Vladimír Mišík a ČGD, Pavlína Jiřiová, Petr Kalandra, Memory Band, Pepa Štross, Čumbal a další.

STRÁNÍCI SLAVÍ

LITVÍNŮV – Výroční koncert s hosty aneb 35 let folkové kapely Stráníci se koná 8. 9. od 18 do 22 hodin v Docela velkém divadle Litvínov.

BOB A BOBCI

LITVÍNŮV – Folková kapela BOB a BOBCI zve na koncert v pátek 14. září od 19 hodin do Café Baru Citadela. Vstupné 70 Kč, k zakoupení v pokladně Citadely. Rezervace www.citadelalitivinov.cz nebo na čísle 476 111 487.

Most se začne bourat!

MOST – V pondělí 10. září se začne bourat most do Rudolic. Demolice bude probíhat většinou během dne, pouze od 21. do 25. září je naplánováno noční bourání v částech nad kolejemi, aby došlo k minimálnímu narušení železniční dopravy. Celé staveniště bude během noční demolice intenzivně osvětleno. Práce skončí v polovině října.

Během bourání i následně výstavby nového mostu se zcela uzavře provoz pro automobilovou dopravu, pěším pak bude sloužit provizorní lávka. Objezdová trasa, dlouhá 4,5 kilometru, bude shodná pro oba směry. Bude vyznačena od mostu směrem do Rudolic a dále pak po místní komunikaci Rudolická směrem k mostu Rico, pokračovat bude Hřbitovní ulicí, kde zabočí doprava do Školní ulice, přes náměstí Svobody a do ulice Ke Skále, kde objezdná trasa končí.

V ulici Ke Skále bude doprava řízena přechodným dopravním značením s předností v jízdě protijedoucích vozidel. Osobní doprava může využít jak ulici Ke Skále, tak z části souběžně vedenou komunikaci Na Výšině, kde je vjezd nákladním vozidlům zakázán. Autobusová linka číslo 10 městské hromadné dopravy bude vedena obdobně po trase Most, nádraží – Rudolická – Hřbitovní – silnice III/2538 – Školní – Rudolice, náměstí Svobody a zpět.

(nov)



Demolice mostu je nezbytná.

Zdroj: www.mapy.cz © Seznam.cz, a.s.



MĚSTSKÁ POLICE MOST POŘÁDÁ

KURZY SEBEOBDRANÝ PRO ŽENY

OD 9. ZÁŘÍ DO 30. LISTOPADU
PÁTEK A NEDĚLE OD 19 DO 21 HODIN
TĚLOCVIČNA NA ZIMNÍM STADIÓNU V MOSTĚ



Profesionálních instruktorů:
Miroslav Pokorný
a Miroslav Větrovec

Kontakt pro zájemce:
604 581 890 (Miroslav Větrovec)
732 640 431 (Miroslav Pokorný).

Dopravní podnik otevře dveře

MOST – Chcete se podívat do zákulisí mosteckého dopravního podniku? Máte jedinečnou příležitost. Dopravní podnik zve všechny zvědavce a zájemce na den otevřených dveří.

Akce se uskuteční ve stejný den jako Mostecké krušnohorské slavnosti, tedy v sobotu 8. září a to od 9 do 12 hodin. Pro návštěvníky jsou připrave-

ny ukázky techniky dopravního podniku, městské i státní policie a hasičského záchranného sboru. Chybět nebude losování o ceny, skákací hrad pro děti, zážitková prevence bezpečnosti silničního provozu, trenážer jízdy na motocyklu a další. Dopravní podnik slibuje, že v programu si přijdou na své děti i dospělí. (nov)

Autosalon Most s.r.o. HYUNDAI SUZUKI pořádá

DĚTSKÝ DEN

BENEDIKT MOST
pátek 7.9.2018 od 15:00 - 18:00

Program:
Dětská diskotéka s Míšou a Vlastou
Veronika a Karel Kašákovi - moderátor TV NOVA
Skupina Holki
Skákací hrad
Házená Černí andělé - autogramiáda
Vyhlídkové lety vrtulníkem
Občerstvení
Kung-Fu
Malování na obličej
Nela Kailová
Taneční studio Demi dance
Soutěže, ceny vyhrává každý

mediální partneři:  **sponzoři:** 

SERVIS DOMÁCÍCH ELEKTROSPOTŘEBIČŮ

Presovače, kávovary, kuchyňské roboty, mixéry, vysavače, mikrovlnné trouby, varné desky a další.

POZÁRUČNÍ SERVIS VŠECH ZNAČEK.

PAVEL KUBÁT
Víta Nejdelého 1186 (stará mostecká tržnice)
Tel: 606 424 628

U škol je nová značka: „Pusu a jed!“

MOST – V pondělí odstartoval nový školní rok a s ním se u dalších základních škol v Mostě objevila nová dopravní značka. Má mezinárodní označení a je určena zejména pro rodiče, kteří vozí své děti ke škole nebo je ze školy odvázejí.

Dopravní značka vymezuje prostor, kde mohou po krátkou dobu vozidla zastavit a své děti vyložit nebo naložit. Jedná se o dopravní značku Kiss & Ride (Pusu a jed!). Tato dopravní značka ale v Mostě není úplnou novinkou. Několik let je instalována před vlakovým nádražím. Objevila se i na dalších místech. Začátkem letošního roku například už u 10. ZŠ v ulici Zdeňka Štěpánka a MŠ Zahradní. „V praxi to znamená, že na tomto místě můžete zastavit, aby spolujezdec mohl v klidu a bezpečně vystoupit nebo nastoupit. Řidič by však neměl odcházet od vozidla! To značka neumožňuje. S dětmi, které potřebují dopro-

vodit až do školy, bude muset řidič parkovat jinde. Místa označená K+R jsou určena výhradně pouze pro opravdu rychlé odbavení. Pokud od vozu odejdete, může na vás čekat pokuta za špatné parkování,“ upozornila tisková mluvčí mosteckého magistrátu Alena Sedláčková.

V novém školním roce se tato značka objevuje u několi-

ka základních škol, které byly vybrány na základě vyhodnocení problematiky parkování rodičů u škol. Zlepšení se rodiče dočkají u základních škol v ulicích Václava Talicha (4. ZŠ), Vítězslava Nezvala (8. ZŠ), Obránců míru (11. ZŠ) a Rozmarýnová (14. ZŠ). „Vedení města chce tímto krokem přispět ke zlepšení bezpečnosti dopravy u vybraných škol. Tři místa určena pro tuto formu zastavení vozidel mohou za půl hodiny od-



bavit až 120 aut,“ okomentoval tento krok mostecký zastupitel Jiří Nedvěd.

Proč je značka anglicky?

Zdůvodnění je sice trochu „na hlavu“, ale oficiální vysvětlení je následující: Značka je evidována pod číslem IP 13e, nese název Parkoviště K+R a označuje parkoviště, na kterém lze zastavit za účelem vystoupení a nastoupení osob. Podle ministerstva dopravy jinou značku pro tento účel použít nelze. Značka se používá proto, že je náš stát signatářem Vídeňské úmluvy o dopravním značení. Značka se v České republice objevuje už osm let, a řidiči jsou na ni už zvyklí. (sol)

Na Skupovce a v SNP se opraví vodovod

MOST – Mostečané v ulicích SNP a v ulici Skupy budou muset počítat s výkopy. V této části města se totiž začne rekonstruovat vodovod. Potrubí je ve špatném stavu a dožívá. Bude proto nutné opravit více jak půl kilometru dlouhý úsek vodovodu, na který je napojeno zhruba dvacet tisíc obyvatel.

Litínový vodovod, který zrekonstruuje Severočeská vodárenská společnost, byl uveden do provozu v roce 1967. „S ohledem na jeho stáří se začíná na zařízení projevovat velký počet poruch. Jedná se o zásobní řad pro oblast II. tlakového pásma, a proto způsobují poruchy velké škody. Z toho důvodu naše společnost rozhodla o jeho opravě,“ informoval tiskový mluvčí vodárenské společnosti Jiří Hladík. Práce na rekonstrukci začnou v nejbližších dnech. „Podle schváleného harmonogramu by měla být stavba dokončena nejpozději do pěti měsíců od předání staveniště, tedy zhruba

do 15. ledna 2018,“ doplnil ještě tiskový mluvčí.

Rekonstrukci vodovodu tvoří 1 řad, potrubí bude provedeno z litiny o celkové délce 523,61 metrů. V části trasy bude provedena rekonstrukce zatážením nového potrubí do stávajícího betonového kolektoru, a to v místě křížení s komunikací v ulici Čsl. armády. Dále dojde k prodloužení přípojky pro zdravotní školu. „Rekonstrukce bude probíhat z větší části v nové trase. Vodovod bude uložen převážně v zeleni a chodníku na pozemcích statutárního města Mostu. Součástí stavby je propojení stávajících vodovo-



Vodovod veterán se odebere na zasloužený odpočinek.

dů v armaturních šachtách. Dále bude nutné osadit zde nadzemní hydrant a tři nové trasyové uzávěry,“ informoval dále Jiří Hladík.

Je to jedna ze staveb z oblasti obnovy majetku pro okres Most,

kde Severočeská vodárenská pro rok 2018 naplánovala celkem 23 staveb k obnově majetku i strategických, a to o celkovém objemu investic 161,7 milionů korun bez DPH. (sol)

ODS: „Zavedeme NULOVOU toleranci!“

MOST – Předvolební program do podzimních komunálních voleb odstartovala mostecká ODS. Voliče chce oslovit v rámci boje s nepříznivými obyvateli Mostu zavedením tak zvané „NULOVÉ TOLERANCE“. Do čela kandidátky postavila ODS lékařku Danielu Drtíkovou.

„Naše kampaň bude neagresivní a kontaktní s voliči,“ řekl předseda mostecké ODS Jakub Ozaňák a čtyřka na kandidátce. ODS bude svůj program prezentovat v médiích, na sociálních sítích, v rámci Dětského dne, který se koná tento pátek 7. září od 15 do 18 hodin na Benediktu a také ve svých kontaktních centrech. V příštích čtyřech letech se chce ODS zaměřit především na spekulace s byty, přistěhovalectví nežádoucích osob, které likvidují slušné bydlení. „Chceme, aby se Most stal neatraktivním městem pro nežádoucí přistěhovatele. Nepořádkům vyhlásíme ‚Nulovou toleranci‘. ODS chce zabránit spekulacím s byty tím, že město bude byty v rizikových lokalitách vykupovat a spravovat je v rámci společnosti Mostecká bytová a pronajímat je slušným lidem, které město potřebuje,“ říká líder Daniel Drtík. V rámci „Nulové tolerance“ se hodlá ODS zaměřit i na benefity pro občany, jako jsou například odpady zdarma. „Benefity budou pouze pro občany, kteří nemají žádný dluh vůči městu a chovají se slušně,“ vy-



Občanští demokraté zahájili svou kampaň

světluje Daniel Drtík a dodává: „Nechceme se bát pustit děti na ulici, do školy nebo do Centralu, nechceme doma štenice a rušení domovního klidu. Tomuto říkáme zcela jasně a nahlas dost!“ Ve volebním programu ODS je například také zatraktivně-

ní městské knihovny pro občany, postupná rekonstrukce domů pro seniory, podpora místních firem a živnostníků, více strážníků v ulicích města a stálá služebna strážníků v nemocnici. A koho najdou voliči na kandidátce v první desítce? (ina)

1. MUDr. Daniel Drtík,
2. Mgr. Libuše Hrdinová,
3. Tomáš Kubal,
4. Bc. Jakub Ozaňák,
5. PhDr. Václav Hofmann,
6. Ing. Aleš Havlůj,
7. Hana Šindelářová,
8. MUDr. Roman Houska,
9. Josef Solnař
10. MUDr. Jiří Krhouněk.

NEPOŘÁDEK U POPELNIC! Stále častější pohled na ulice Mostu

MOST – Doslova šok zažili za-městnanci technických služeb nedávno u kontejnerových stání pod rodinnými domky ve Sportovní ulici. Při svozu odpadu se tu objevily tuny nepořádku. V popelnících i vedle nich se povaloval starý nábytek a další nadměrný odpad, lidé se dokonce do popelnice snažili nacpat i celé uhynulé a uschlé stromy. Popelnice byly navíc částečně poškozené.

Spoušť u popelnic, kterou musejí nad rámec svých činností technické služby odklízet, nebyla ve Sportovní ulici výjimkou. Podobných případů je v Mostě stále více. Lhostejnost, pohodlnost a arogance některých obyvatel přesahuje někdy únosné meze. Lidé tak zneužívají dobré vůle města i technických služeb. Za svoz komunálního odpadu totiž neplatí v Mostě občané řadu let ani korunu. Svoz odpadů se ale díky podobné morálce stále více prodražuje. „Lidé si opakovaně stěžují na práci technických služeb v rámci poskytování služeb v oblasti komunálního odpadu, přitom my reagujeme téměř okamžitě a nepořádek neustále někde odklízíme, a to nad rámec našich povinností. Tento případ není jen o Sportovní ulici. Pravidelně se nepořádek u popelnic objevuje v rámci celého města. Lidé neakceptují nastavený svozový systém, který tady funguje. Vydáváme komunální odpad obden. Pokud nacházíme u kontejnerových míst takovouto spoušť, stojí nás



Odpad zadarmo neznamená chovat se jak „čuňata“.

to nejen úsilí a práci navíc, naše posádky navíc musí setravnat na místech, kde ale také stále více peněz,“ rozčiluje se nad chováním některých občanů ředitel Technických služeb v Mostě Pavel Hlaváček. Ten mimo jiné podotýká, že hromadění odpadu u kontejnerů není důsledkem nedostatku odpadových nádob. „V případě, že se zjistí, že je na některých místech nedostatečná kapacita nádob, reagujeme na situaci při-

dáváním dalších nádob na komunální odpad,“ ujišťuje ředitel Hlaváček. Rozum stojí i nad tím, že když už lidé velkoobjemový odpad naloží, vykládají ho právě u kontejnerů na komunální odpad. Ve městě mají přitom k dispozici sběrný dvůr zdarma. Kromě toho jsou ještě na 61 stanovištích po celém městě umístěny velkoobjemové kontejnery, kam je možnost tento nadměrný odpad odložit. „Pokud to takto půjde dál, měli by politici lidem říci, že svoz

odpadu nemůže být zadarmo,“ je přesvědčený šéf technických služeb.

Situaci s nepořádkem u kontejnerů může zmírnit i všímavost obyvatel. „Jestliže lidé vidí někoho dělat nepořádek u kontejnerů, kdy sem lidé odkládají velkoobjemový odpad, měli by ihned uvědomit městskou policii,“ doporučuje Pavel Hlaváček. Strážníci pak tyto přestupky řeší sankcemi s tím, že hříšníci si následně musejí nepořádek po sobě uklidit. (sol)

Za nepořádek hrozí pokuty

MOST – Anonym oznámil v těchto dnech na linku 156, že na třídě Budovatelů z jednoho bytu v prvním patře muž z okna vyhazuje nábytek, který poté odnáší ke kontejnerům na komunální odpad.

„Strážníkům se místním šetřením podařilo muže nalézt. Přestupek proti veřejnému pořádku s ním na místě projednali v přítomnosti řízení. Muž nábytek zpět odnesl do místa svého bydliště s tím, že si zajistí jeho odvoz

na sběrný dvůr,“ uvedl tiskový mluvčí Městské policie v Mostě Vlastimil Litto. Strážníci řešili v posledních dnech ale více podobných případů. Hlídka městské policie byla vyslána i do ulice V Zahrádkách, kde měla že-

na odkládat nekomunální odpad ke kontejnerům. „Jednalo o dvě křesla, které zde odložila nájemnice z bytu v prvním patře. Strážníci tento přestupek ve veřejném pořádku s ženou projednali na místě. Následně byl tento nekomunální odpad odklizen zpět do místa jejího bydliště,“ doplnil Vlastimil Litto. Do třetice zasahovala městská po-

licie v případě odkládání nekomunálního odpadu u kontejnerů i v ulici Javorová. „Tady muž ke kontejnerům odložil sedací soupravu. I zde se nám místním šetřením podařilo zjistit pachatele přestupku a projednat ho s ním na místě. Sedací souprava byla poté z místa odklizená,“ doplnil mluvčí městské policie. (sol)

U jezera vzniknou atrakce pro děti i dospělé

MOST – U Mosteckého jezera se plánuje vybudování nového dětského hřiště. Jeho výstavba si spolu s dalším vybavením relaxační zóny vyžádá zhruba 2,3 milionu korun. Děti se tak mají na co těšit. Vzniknou tu totiž zajímavé herní atrakce.

Na dětském hřišti se objeví například prolézačky, lanovka Poletucha, Noemova archa, vláček Uhláček, nejrůznější tvary houpaček, lovecký altán a další dětské atrakce. Dále se zde vybudují převlékárný, oplocení, odpadkové koše a lavičky, hřiště na beach volejbal, stoly na stolní tenis a palisády dřevěného schodiště. „Všechny tyto prvky jsou z hlediska dotace náklady neuznatelné a město si je musí hradit ze svého rozpočtu,“ uvedla tisková mluvčí mosteckého magistrátu Alena Sedláčková.

Hřiště bude v oblasti pláží v jižní části jezera a bude součástí oddychové pobřežní zóny.

Plovoucí zařízení budou umístěna podél celého jezera, ty pro plavce jako vstupní mola a mola pro distanční plavání pak budou v jihovýchodní, jižní a jihozápadní části jezera Most.

U jezera se ale realizují i další záměry. „Jedná se například o kompletní dopravní infrastrukturu jižní části jezera, tedy komunikace, chodníky a parkoviště s dostatečnou kapacitou. Komunikace bude přivedena až k ochrannému přístavu,“ uvedla dále mluvčí. Součástí výstavby komunikací jsou i kompletní inženýrské sítě, tedy vodovod, dešťová i splašková kanalizace (odpadní vody budou odváděny

mimo lokalitu jezera Most), plynovod, elektřina, telefonní a datové kabely. „Lokalita bude tedy kompletně připravena pro další investice, které mohou následovat po majetkoprávním vypořádání pozemků v této lokalitě,“ uvedla Alena Sedláčková.

Pláže a přístaviště už příští léto

Oddychová pobřežní zóna se bude nacházet v jižní části jezera Most a bude dlouhá zhruba 300 metrů. V blízkosti vodní plochy vzniknou oblázkovo-písčité pláže, na které bude navazovat zázemí pro krátkodobou rekreaci se stánky rychlého občerstvení apod. V jihozápadní části se vybuduje ochranný přístav pro zimoviště lodí a plovoucích zařízení. Dále zde vznikne se-

stava plovoucích zařízení pro kotvení plavidel a zázemí pro správce areálu, městskou policii a vodní záchrannou službu, popřípadě složky integrovaného záchranného systému. „Veřejná zakázka na oddychovou pobřežní zónu, jejímž zadavatelem je ministerstvo financí, již probíhá a uzavření smlouvy se očekává do konce roku 2018. Doba realizace se pak odhaduje přibližně na 4 měsíce s tím, že vše by mělo být dokončeno do léta 2019. Pokud tedy na stavbách nedojde k nějakým mimořádným situacím, které zatím hlášeny nemáme, bude možné jezero Most v létě 2019 zpřístupnit veřejnosti k užívání. Na tom, společně s Palivovým kombinátem Ústí, intenzivně pracujeme,“ uvedla mluvčí mosteckého magistrátu.

Vlasta ŠOLTYSOVÁ

PTEJTE SE POLITIKŮ

Kdo bude platit kontejnerové domky v Chanově a na jakou částku to (zřejmě) město přijde?

O kontejnerovém bydlení město Most uvažuje v souvislosti s náhradou bytového fondu města v souvislosti se zamýšlenou demolicí bloku číslo 3. V návaznosti na demolici je uvažováno o pořízení kontejnerového bydlení pro obyvatele Chanova, přičemž investorem bude město Most, a to za předpokladu, že návrh této investiční akce bude schválen v rozpočtu města na rok 2019. Předběžný rozpočet na výstavbu je nyní prověřován a bude znám v září, kdy by měla být adekvátní částka zahrnuta do návrhu rozpočtu na příští rok. Ceny za kontejnerové byty velikosti 2+1 - 4+1 se pohybují v rozmezí cca 200 - 600 tis. Kč dle velikosti a typu vybavení. Přesná částka ovšem vzejde až z veřejné soutěže, která musí být pro tento účel vypsaná. Záměrem města je pak i požadavek, aby stávající obyvatelstvo Chanova zůstalo v této lokalitě i nadále.

Byla posílena policejní hlídka v lokalitě „100“. Zajímalo by mě, kolik to stálo, jelikož se žádná změna k lepšímu neděje. Bezdoplatková zóna vznikne kdy? Nebo se o tom jen mluví, plánuje a realizuje v horizontu 10 let? Slušní občané se z Mostu stěhují pryč. Já chci v Mostě zůstat, narodila jsem se tu a žiji tu celý život, ale opravdu soužití začíná být neúnosné.

Informace o posílení hlídek je správná. Skutečně došlo v této lokalitě k větší přítomnosti a to z důvodu problémů, které Městská policie Most eviduje. Jedná se o posílení přítomnosti strážníků a dále asistentů



Jan Paparega

prevence kriminality (tito nejsou složkou represivní a nelze je zaměňovat za strážníky, kteří mají jiné, větší kompetence na poli zajištění veřejného pořádku). Jedná se o posílení z vlastních řad a nelze tedy hovořit o nějakém navýšení finančních prostředků spojených s tímto opatřením. Druhá část dotazu se týká vytvoření tzv. „bezdoplatkových zón“ prostřednictvím vydaného opatření obecné povahy. Na některé lokality bylo již opatření vydáno. V minulém týdnu jsem na základě usnesení rady města požádal paní tajemnici, aby bylo vydáno opatření téměř na 80 procent bytových domů v Mostě. Toto opatření bude vyvěšeno na úřední desce a to po dobu 15 dnů. Po tuto dobu lze podat podněty vztahující se k tomuto návrhu, které musí být vypořádány. Teprve poté nabývá opatření účinnosti.

Odpovídá primátor Mostu Jan Paparega

Kdo rozhodl o odstranění atrakcí na Benediktu? Bylo to oživení areálu. To, že se tam utopil jeden člověk, nevidím jako dostatečný důvod.

Dle provozního a návštěvního řádu sportovně rekreačního areálu s vodní plochou Benedikt jsou nafukovací vodní atrakce provozovány v termínu od června do srpna (dle klimatických podmínek). Vedením společnosti Technické služby města Mostu, a.s. bylo rozhodnuto, na základě výhledové předpovědi počasí do konce měsíce srpna a s ohledem na zkoordinování pracovních činností, že v letošním roce budou nafukovací vodní atrakce z vodní plochy demontovány dříve.

Odpovídá náměstkyně primátora Mostu Markéta Stará



Markéta Stará





VOLNÁ PRACOVNÍ MÍSTA

OPERÁTOR 3D A CMM STROJE OPERÁTOR VÝSTUPNÍ KONTROLY ELEKTRONIK OPERÁTOR VÝROBY

prace@nemak.com www.nemak.com +420 605 630 611

HOTEL *** CASCADE

POLEDNÍ MENU 10. 9. – 14. 9. 2018

Při objednávce hlavního chodu
je voda v ceně menu.
Výdej poledního menu 11:00–14:00 hod.

PONDĚLÍ

Porková		30 Kč
150 g	Hovězí svíčková na smetaně, houskový knedlík	98 Kč
150 g	Kuřecí prso s fazolovými lusky, smetanové brambory	95 Kč
350 g	Míchaný salát z trhaných listů a zeleniny s mozzarellou naloženou v bazalkovém pestu	90 Kč

ÚTERÝ

Dršťková	30 Kč	
150 g	Hovězí maso po námořnicku s dušenou rýží nebo houskovým knedlíkem	98 Kč
150 g	Kuřecí roláda s nádivkou, opečený brambor s cibulí a slaninou	95 Kč
350 g	Vepřové rizoto po srbsku s kyselou okurkou a sýrem	90 Kč

STŘEDA

Kukuřičná s restovanou slaninou	30 Kč
150 g Kuřecí stehno pečené na zelenině s červeným vínem a sušenou švestkou, bramborová kaše	98 Kč
150 g Pikantní vepřové směs "stroganoff", dušená rýže	95 Kč
350 g Caesar salát s kuřecím masem, restovanou slaninou a česnekové krutony	90 Kč

ČTVRTEK

Kuřecí vývar s masem a nudlemi	25 Kč
150 g Kuřecí samuraj s bramboráčky	98 Kč
150 g Vepřoví vrabec s dušeným zelím a houskovým knedlíkem	95 Kč
350 g Smažené žampiony, vařené brambory, tatarská omáčka	90 Kč

PÁTEK

Tomatová s těstovinou		30 Kč
150 g	Pečené hovězí rolované s česnekem a cibulí, smetanový špenát, bramborové knedlíky plněné slaninou	98 Kč
150 g	Lasagne bolognese	95 Kč
350 g	Vepřová játra na slanině s dušenou rýží	90 Kč
SPECIÁL	180 g – PEČENÉ KACHNÍ PRSO S DUŠENÝM ČERVENÝM ZELÍM A RESTOVANÝMI BRAMBOROVÝMI NOKY	120 Kč

Doba přípravy speciálu cca 20 min.

www.homerlive.cz

noviny, které neztratíte

live
homér.cz

Ulicí ČSA opatrně

MOST – Ve dnech od 10. až do 30. září bude omezený provoz v ulici Čsl. armády v Mostě.

Důvodem dopravního omezení je rekonstrukce kanalizace. V ulici ČSA bude v místě výkopu zúžený průřez profilu vozovky. Motoristé by měli v tomto úseku zvýšit opatrnost a věnovat pozornost osazenému přechodnému dopravnímu značení. (nov)



Bluesová masáž v Rokáči

MOST – Mostecký hudební spolek zve všechny příznivce blues do Rokáče Vinohrady.

Páteční bluesová masáž v podání BBQ - Bohemian Blues Quartet s americkým zpěvákem a hráčem na fukací harmoniku Allanem Harrisem, začíná 7. září ve 21 hodin. Chicago blues a Texas blues osvěží jako břitva. (nov)

„Dohledovka“ se objeví i u dalších škol

MOST – S novým školním rokem začala opět fungovat školní dohledová služba. Městská policie v Mostě ji má v plánu rozšířit i k ostatním školám ve městě.

S celoročním působením školní dohledové služby se podle vedení městské policie podařilo výrazně snížit počet závažných úrazů dětí na přechodech u škol v celém Mostě. A také pravidelná preventivní akce na přechodech první školní den se osvědčila. „Je to po prázdninách zapotřebí. Děti trávily čas hlavně s rodiči, kteří na ně dohlíželi, a najednou vycházejí do ulic samy. Nebudeme proto jen usměřňovat dopravu, ale také upozorňovat děti, že musí před vstupem na přechod dávat pozor a nespolehat se například na kamaráda,

že se rozhlédne za ně. To by mělo dětem doma zopakovat i rodiče. A nejen prvňáčkům, ale i starším dětem a mládeži,” vysvětluje manažerka prevence kriminality Veronika Loucká.

Po celý školní rok pak bude na bezpečnost dětí dohlížet školní dohledová služba spolu s asistenty prevence kriminality tak, jak jsou rodiče školáků zvyklí. „Je to služba městské policie rodičům a dětem, která se ukázala jako velmi užitečná. Chtěli bychom proto působení školní dohledové služby rozšířit, aby u každé mostecké základní školy byly

pokryty všechny přechody. Nyní připravujeme projekt, který by uhradil mzdové náklady na tyto pracovníky z dotace,” uvedl ředitel Městské policie Most Jaroslav Hrvol. V současné době dohlíží na školáky u škol deset pracovníků v reflexních vestičkách, k nim od 15. září přibudou další dvě. V případě, že město uspěje v novém projektu, se jejich počty rozšíří o dalších dvanáct.

Školní dohledová služba městské policie nedohlíží jen na bezpečnost dětí na přechodech v ranních a odpoledních hodinách. Zaměřuje se na dohled nad veřejným pořádkem v okolí škol, vyhledává injekční stříkačky, volá strážníky v případě výskytu podezřelé osoby v oko-

li škol a usměrňuje chování dětí před a po vyučování, zaměřuje se na dětské kuřáky, pomáhá školám se zajištěním například při odjezdech do škol v přírodě a podobně. „Děti se mohou obrátit na pracovníky školní dohledové služby a asistenty prevence například i v případě šikany, již jsme několik takových událostí šetřili. Stanovili jsme si s odborem školství, kultury a sportu mosteckého magistrátu postupy, které zajistí správné řešení šikany. Naším cílem bylo, aby se nikdo nesnažil závažné případy šikany dětí takzvaně zamést pod koberec,” vysvětlil Jaroslav Hrvol další přínos školní dohledové služby u škol.

(sol)

Kurzy sebeobrany městské policie nově i pro děti

MOST – Nevíte, jak „zaměstnat“ vaše děti, aby uvolnily přebytečnou energii? Přihlaste je na kurzy sebeobrany, které pro ně nově pořádá Městská policie v Mostě. Na kurzy sebeobrany se ale mohou hlásit také ženy či senioři. Kurzy jsou pro ně zdarma.

Od září do prosince budou probíhat kurzy sebeobrany pro mostecké ženy, senioři a nově také pro děti. Kurzy sebeobrany seniorů a dětí budou zajišťovat instruktoři sebeobraně systému Krav Maga, kteří jsou držiteli instruktorských certifikací pro dospělé i děti. Sebeobranu pro ženy budou vyučovat dva odborní instruktoři městské policie, kteří mají dlouholeté zkušenosti s výcvikem sebeobrany pro ženy a mají akreditovaný kurz.

„Podařilo se nám letos sehnat lektory systému sebeobrany Krav Maga. Ten klade největší důraz na prevenci napadení. Budeme učit ohrožené osoby, jak se do nebezpečných situací vůbec dostat. Pochopením zásad bezpečného chování lze podle odborníků předjet až 80 procent útoků. V případě, že se nepodaří nebezpečí vyhnout,

ka prevence kriminality města Mostu.

V teoretické části kurzu učí lektori účastníky včas rozpoznat možné hrozící nebezpečí a jak se mu vyhnout. „Zaměřujeme se na prevenci nejběžnějších útoků, např. u seniorů odcizení tašky odložené v nákupním košíku nebo podvody podomních prodejců, proberou také bezpečné chování při výběru peněz z bankomatu a podobně. Děti budou poučeny, jak předjet odcizení volně odložených aktovek, snaže o jejich oloupení, o obraně proti zavlčení dítěte dospělou osobou do auta nebo obraně proti šikaně,” prozradila dále Veronika Loucká. Prevence bude zahrnovat také obranu před sexuálním zneužitím dětí. Součástí teorie je také poučení o tom, jak postupovat, a komu které situace oznámit.

V praktické části se pak nacvičují jednotlivé sebeobran-



Kdo se umí ubránit, má vyhráno...

prostředků včetně těch improvizovaných, které mají při sobě běžně. „U dětí jde například o využití aktovky, pití, nebo sportovního náčiní k sebeobraně, u seniorů pak využití hole nebo klíče,” doplnila dále manažerka prevence kriminality.

Kurzy pořádá mostecká městská policie i díky dotacím, které se na kurzy sebeobrany

podařilo sehnat. „Můžeme tak kurzy mosteckým občanům nabídnout zdarma. Z dotace pořídíme i nový protiúderový oblek pro naše instruktory. Účastníci si tak budou moci vyzkoušet reálný útok silou. To zvýší pravděpodobnost, že se obětí bude v případě nebezpečí bránit správně a důrazně,” uvedl šéf mosteckých strážníků Jaroslav Hrvol.

(sol)

Ředitel autodromu s hejtmanem navštívili prvňáky

MOST – Výkonný ředitel společnosti AUTODROM MOST Ivo Diviš společně s hejtmanem Ústeckého kraje Oldřichem Bubeníčkem v pondělí pozdravili při příležitosti zahájení školní docházky děti ze tří prvních tříd Základní školy Za Chlumem v Bílině. Předali jim batůžky s výbavou do školy a reflexními prvky a popřáli jim zároveň mnoho školních úspěchů.

Ústecký kraj se už několik let zapojuje do projektu Bezpečně do škol, zároveň spolupracuje s mosteckým autodromem a zaštiťuje jeho aktivity. „Podpora dětí a mladých lidí je v souladu s našimi činnostmi zaměřenými na bezpečnost silničního provozu a zejména na preventivní akce právě pro chlapce a děvčata předškolního i školního věku a mladé začínající řidiče. Do batůžku jsme připsali didaktickými pomůckami pro názornou výuku správného chování chodců a cyklistů v běžném provozu formou hry a také reklamními reflexními předměty,” řekl Ivo Diviš.

Připomněl, že autodrom nabízí teoretickou a praktickou



Oldřich Bubeníček (vlevo) s Ivo Divišem fandí autodromu a hlavně bezpečnosti u prvňáčků.

výuku základů bezpečnosti silničního provozu zábavnou formou dětem z prvního stupně základních a také mateřských škol. Školním výpravám se věnuje profesionální instruktor autodromu. „Vše ale samozřejmě formou hry a s pomocí omalovánky, razítek a dalších zábavních pomůcek, aby děti zaujal a udržel jejich pozornost,” vysvětlil Ivo Diviš.

Autodrom podle něj sleduje také skupinu mladých začínajících řidičů. Organizuje pro ně soutěže, při nichž si mohou vyzkoušet své znalosti a dovednosti v uzavřeném areálu pod dohledem zkušených instruktorů. Eliminuje se tak maximálně možnost, že by mohli ohrozit sebe či další účastníky silničního provozu. „Apelujeme i na legislativce. Snažíme

se prosadit řidičské oprávnění na zkoušku. Je to reakce na současný stav, kdy obrovské množství nehod, často s fatálními následky, mají na svědomí mladí absolventi autoškol. Sedají za volant rovnou od počítačových her. Neuvedomují si, že realita na silnicích je něco zcela jiného. Chceme je proto vychovávat k odpovědnosti a ohleduplnosti,” dodal Ivo Diviš. (nov)

PROČ VESNICE PRO LŮZU?

„Vždyť to není nic nového, chce to jenom chtít!“

MOST - Před dvěma týdny vyložilo Sdružení Mostečané Mostu předvolební karty na stůl. Ačkoliv témat k oslovení voličů má ve volebním programu přehršel, jedno mezi obyvateli Mostu výrazně rezonuje: „Výstavba vesnice pro lůzu.“ Vzhledem k tomu, že lid mostecký je v poslední době citlivý na sociální devastaci Mostu (na niž intenzivně pracuje určitá skupina obyvatelstva), v souvislosti s Vesnicí pro lůzu pokládají lidé řadu otázek. Kdo do lůzy patří? Kdo o tom rozhodne? Kde bude „Lůzov“ stát a smí se to vůbec? S těmito a dalšími otázkami jsme se obrátili na ty, kdo tento projekt hodlají zrealizovat. Za Sdružení Mostečané Mostu odpovídá jeho sekretář František Ryba.

Jak si František Ryba, potažmo Sdružení Mostečané Mostu, vykládá slovo lůza?

Především je potřeba vysvětlit, jak jsme k tomuto pojmu vlastně dospěli. Je to výsledek pokrytectví „sluníčkářů“ v naší zemi, kteří nechtějí nazývat věci pravými jmény. Když jsme upozorňovali na cikány a na lidi, kteří svým vandalismem a svou sociální nepřizpůsobivostí devastují naše bydlení a náš život, byli jsme tvrdě napadáni za slovo cikáni. A tak jsme začali používat pojem nepřizpůsobiví, jejichž součástí jsou i zmínění cikáni. Ovšem i slovo nepřizpůsobiví vadí - viz. opakované vyjádření ombudsmanky Šabatové - a tak už jsme opravdu nevěděli, jak tyto lidi nazývat. No a potom se objevila zpráva, že starosta Amsterdamu, který už měl dost problémů s cikány, vytvořil pro ně vesnici pro lů-

psat. A teď se budou ptát, kdo je lůza?

Kde podle vás v Mostě díky destruktivnímu chování určité skupiny lidí není k žití?

Jsou to dolní části ulice Budovatelů, Dobnerova, U Věžových domů, bloky 525, 518 a celá další řada oblastí a domů. Most má tu smůlu, že těchto míst je hrozně moc a jsou rozprostřeny prakticky po všech bytových domech. Oblastí, kde je klid a pořádek, zbývá v Mostě už opravdu žalostně málo.

To ale bude velká vesnice....

Víte, já pořád věřím v to, že když se zbavíme těch nejhorších nepřizpůsobivých a vykážeme je na okraj města, ať si tam žijí podle svých představ a potřeb, tak ti, kteří se ve své „nepřizpůsobivosti“ jenom vezou, protože vědí, že jim nikdo

ní normy, do zmíněné vesnice?

Na tyto lidi je potřeba vyvíjet soustavný tlak ze všech směrů. Nestačí jen „mapovat“ a výsledky na papíře pak strkat do skříně. Musí konečně začít spolupracovat a tvrdě konat město, úřad práce, sociálka, obě policie, správci domů, realitky, ale také musí být nápmocni sousedé nepřizpůsobivých. Lidé neschopní se přizpůsobit musejí pochopit, že jim vlastně za městem bude líp. Na úplně konkrétní postupy zde není prostor, ale máme představu, jak na to.

Kdo určí, kdo je lůza a nezaslouží si žít tam, kde nyní žije?

Hlavně spolubydlíci v domě. Opakované stížnosti, svědci a nahrávky z kamer o tom, jak je ničen majetek, hlášení na policiích a jejich zásahy, problémy evidované správci domů, opakované zásahy sociálky atd. To jsou jenom některé atributy toho, aby byl nepřizpůsobivý člo-

moženosti, co nejnižší náklady, aby byl rozpočet města zatížen co nejméně.

Počítáte s tím, že se vzedme vlna odporu ze strany ombudsmanky a ochránců lidských práv?

Pojem ochránci lidských práv bych raději nepoužíval. Oni totiž, v čele s paní ombudsmankou, chrání práva jenom velmi omezených skupin lidí a kašlou na práva slušné, poctivé a pracující většiny. Pro mě to zdaleka nejsou ochránci lidských práv. Ostatně paní Šabatová to naprosto bez skrupulí napsala v odpovědích stěžovatelům, kteří ji před pár měsíci požádali o pomoc - ovšem prozradili na sebe, že patří mezi většinu. Odpověď zněla, vás ochránit nemohu, já ochraňuji menšiny a k tomu přidala tiskopisy, jak si stěžovat na úřadech apod. Tito pseudoochránci se z toho pominou, ale ani oni nemohou jít proti vůli většiny slušných lidí v našem regionu. A nejenom v něm.

Proč jste přesvědčení, že toto řešení pomůže?

Po razantním řešení problému nepřizpůsobivých volají občané již několik let a musím říci, že stále silněji. To, co se v Mostě v poslední době děje a nabírá na intenzitě, se musí zastavit, dokud to jde. Vždyť centrum města se už začíná podobat periferii. To, že musejí slušní a neslušní lidé bydlet odděleně přeci známe z příkladu po celém světě. Nebo těch pár křiklounů proti vesnici pro lůzu nikdy nebylo v cizině a neviděli ve městech čtvrti, kde prostě žije lůza, a čtvrti, kde spokojeně žijí slušní, pořádaní lidé? Vždyť to není nic nového, chce to jenom chtít. (ina)



František Ryba



František Ryba: „Lůza jsou lidé, kteří zneužívají dobrodinný zákon, zneužívají sociální dávky, jsou nepřizpůsobiví společenským normám, porušují zákon, omezují svobodu druhých, šikanují druhé, hluchí, znečišťují prostředí... Ať cikán nebo bílý.“

Snaha o jakékoliv řešení svízelné (a)sociální situace v našem městě zatím připomíná boj s větrnými mlýny. Pomůže narůstající problém zastavit vesnice pro lůzu? Sdružení Mostečané Mostu jsou o tom přesvědčeni. Foto romské osady na Slovensku – zdroj wikipedia.org.

zu. No a tak když může starosta v Holandsku, tak proč ne my tady u nás. A název byl venku.

Nicméně, název, který jste pro vesnici zvolili, je dost drsný...

A co je na něm drsného? Člověk, který vám svým chováním ničí život, zdraví, devastuje váš majetek, ohrožuje vaši babičku nebo vaše děti, to je kdo? Je to šmejd, lotr, chátara, hajzl, zmezek...lůza. A protože už tento název, jak jsem říkal, vymyslel někdo za nás, tak jsme jej použili. Byl jsem šokován připomínkami některých lidí, kteří se najednou ptali, jestli lůza jsou babičky a dědečkové, matky samoživitelky, nezaměstnaní, nebo dokonce tělesně postižení. Každému normálnímu člověku, který se dennodenně potýká s tím, co jsem popsal, přece okamžitě dojde, že je to jenom jiný název pro ty, kteří je systematicky ohrožují a ničí mu život. Tyhle připomínky jsou hloupé, laciné a stupidní. Najednou o všem začnete pochybovat - deset let nám lidé píšou o stupňujících se problémech s nepřizpůsobivými a umí je nejenom pojmenovat, ale i po-

nic neudělá, prostě začnou žít jako slušní lidé. Budou vědět, že když se začnou chovat tak, že budou nadměrně obtěžovat slušnou většinu, tak je čeká vesnice pro lůzu a dají si pozor. Nikdo dnes nedokáže odhadnout počet těch, kteří opravdu se slušnými lidmi žít nemohou.

Jak chcete v praxi docílit přesun lidí, kteří nerespektují základní civilizační a morál-

věk odkázán do vesnice pro lůzu. Základem ale bude to, jestli je člověk schopen žít mezi slušnými lidmi, nebo ne.

Máte plán, kde by vesnice měla stát, jak bude vypadat?

Zatím jsme hovořili o Chanovu. Měly by to být jednoduché, přízemní holoobjekty se studenou vodou a elektřinou, které si bydlící budou muset přizpůsobit tomu, jak chtějí žít. Žádné parádičky, žádné vy-

Konečné řešení

SOUDNIČKA

Nemohl mít děti. Zjistil to v pětatřiceti letech, když se s dívkou, se kterou tehdy žil, pokoušeli o potomka. Nejprve absolvovala všechna lékařská vyšetření ona. Teprve pak byl ochoten připustit, že snad, možná není něco v pořádku s ním. Stále ale doufal, že to tak není. Když držel v ruce lékařskou zprávu, která říkala, že z něj nikdy otec nebude, jako by držel rozsu-

dek smrti. Děti chtěl víc než cokoliv jiného. Všechno ostatní měl. Dobrou práci, vzdělání, dům, auto a víc peněz, než potřeboval. Měl i krásnou přítelkyni, které by se ale s lehkostí vzdal, kdyby mohl mít děti s někým jiným. Ale nemohl. Přestože se ho jeho dívka snažila přesvědčit, že mohou být šťastní jen ve dvou a usilovala o to, aby si ji vzal, nakonec se rozešli. Do jeho firmy totiž nastoupila nová účetní. Rozálie byla rozvedená mladá žena, milá a pěkná. Nejvíce ho na ní ale zaujaly její dvojčata, která měla ve své výhradní péči. Jakmile zjistil, že je Rozálie s dětmi sama, začal se kolem ní točit. Holčičky byly jako jeho splněný sen. S Rozálií si skvěle rozuměli. Také holkám se líbil. Několikrát vzal Rozálii s holkami na výlet, ony ho pozvaly k sobě domů na večeri, kterou uvařily společně. Cítil se s nimi skvěle. Zamíloval se a nevěděl, jestli víc do Rozálie, nebo jejich holčiček. Rozáliin bývalý manžel Lukáš, otec dvojčat, byl od rozvodu v léčebně, kde se zbavoval závislosti na drogách. Rozálii po něm zbyly jen dluhy. Byla ale spokojená. Holky byly z dosahu svého otce, nemusela řešit, jestli si dá svou dávku i tehdy, když budou holčičky u něj doma. Raději platila a měla pokoj. Když zjistil, jak na tom Rozálie je, zaplatil všechny její dluhy z manželství a nastěhoval ji i s holkami k sobě domů. Konečně měl, co si přál. Ženu a dvě děti. Byl dokonale šťastný. Pro své tři holky by udělal všechno na světě. Rozálie i holky si brzy zvykly na pohodlný život, o který se jim postaral. Dovoleno, nákupy, výlety a všechno, na co si jen vzpomněly. Začaly spolu mluvit o svatbě. Plánoval si, že po svatbě si holky osvojí, budou mít jeho jméno, budou jeho. Zdálo se, že všechno je přesně tak, jak si to vysnil. Jedno páteční odpoledne se ale za dveřmi jejich domu objevil Lukáš. Vrátil se z léčebny. Chtl vidět holky, chtěl mluvit s Rozálií. Vyhnal ho ode dveří, bylo mu ale jasné, že tím to nekončí. Lukáš se chtěl vrátit do života svých dcer a zkrčil mu tím všechny jeho plány. Rozálii tenkrát poprvé o Lukášově návštěvě neřekl. Lukáš na ni ale počkal už druhý den. Večer u vína mu o setkání řekl. Lukáš tvrdil, že už je čistý. Našel si práci a podnájem. Chtl se s holkami vidat a Rozálie nebyla proti. Ten večer se poprvé pohádali. Nemohl uvěřit tomu, že je tak důvěřivá. Klidně by svěřila jejich holčičky tomu chlapovi, který dal drogám přednost před rodinou. Nevěřil mu, že už je čistý. Jendou feták, navždy feták. Snažil se Rozálii přesvědčit. Nakonec se dohodli, že o celé věci bude Rozálie ještě přemýšlet. Jemu ale bylo jasné, že se Lukáš hned tak nevzdá. Hned ráno zašel za právníkem. Musí být připraven. Lukáš je přeci jen otec a bude se domáhat svých práv. Podle něj už žádná neměl. Byl holčičkám nebezpečný. Rozhodl se, že udělá všechno pro to, aby je ochránil. Jeho drahý právník byl pro něj zárukou, že se ten feták k holkám nedostane. Nepočítal ale s Rozálií. Lukáš na ni čekal, když šla z práce.

Sedli si spolu do kavárny. Lukáš byl stejný muž jako tenkrát, když se do něj zamilovala. Pryč byl feták z posledních let jejich společného života. Ten večer se doma po druhé pohádali. A opět kvůli Lukášovi. Rozálie mu chtěla dát šanci.

Byl to otec jejich dětí. Měli by být spolu. Alespoň jednou týdně. Nechápala, co mu na tom tak vadí. Nevěděla, že chtěl holky jen pro sebe. Že chtěl, aby mu Rozálie a její dcery suplovaly rodinu, kterou sám mít nemohl. Čím větší strach měl z toho, že Lukáš zůstane v životě svých dcer a překa-

zí mu plány na adopci, tím protivnější na Rozálii byl. Tak byl zahleděný do své snahy zachovat si holky a Rozálii jen pro sebe, že si nevšiml, když Rozálie začala chodit stále častěji pozdě domů. Z nejrůznějších důvodů mu volala a žádala, aby se postaral o holky a on to dělal rád. Nenapadlo ho, že zatímco on pečuje o dvojčata, Rozálie je v malém pronajaté bytě svého exmanžela. Každou chvíli, kterou byla Rozálie s Lukášem, si znovu a znovu připomínala, proč si toho kluka tehdy vzala. Jak skvěle si rozuměli, a jak dokonale byl sex s ním. Lukáš byl zpět. Takový, jaký byl, než ho pokazily drogy. Rozálie sváděla svůj vnitřní boj. Její tělo i duše toužily vrátit se k otci svých dětí. K dokonalemu milenci. K muži, kterého milovala. Její rozum jí ale radil zůstat v domě, kde s holkami žila. S mužem, který je měl rád a mohl jí i dětem zajistit pohodlný život plný bezpečí a lásky. Toužila po vášni, kterou jí mohl dát Lukáš, chtěla ale jistotu, kterou jí nabídnout nemohl. Jednou večer, když holky spaly a Rozálie byla ve sprše, neodolal a podíval se do jejího mobilu. Právě jí pípl SMS. Šokovaně četl zprávu od Lukáše. Pochopil, že Rozálie s Lukášem tráví víc času vleže, než při komunikaci o dětech. Uvědomil si, že je jen krůček od propasti. Rozálie od něj odejde. Vráti se k Lukášovi. Vezme mu holky a zmizí z jeho života. To se nesmí stát. Byl připraven, když Rozálie opět přišla s výmluvou na večer. Neřekl nic, jen slíbil, že bude s holkami doma a že se o ně postará. Holkám dal ten večer do štávy prášky na spaní. Počkal, až tvrdě usnou. Věděl, kde Lukáš bydlí. Vypravil se tam za nimi, do toho malého bytu, kam chtěla Rozálie odvést své dcery. S sebou vzal pistoli, kterou si kdysi přivezl ze zahraničí. Koupil ji tehdy na černém trhu. Nikdo nevěděl, že ji má. S sebou vzal také pervitin. Dávku, která by zabila i většího chlapa, než byl Lukáš. Když šel do domu, dával pozor, aby ho nikdo neviděl. Auto zaparkoval o dvě ulice dál. Otevřel mu Lukáš. Namířil na něj zbraň a vešel do bytu. Rozálie zůstala schovaná v pokoji. S namířenou zbraní donutil Lukáše, aby si první dávku píchł sám. Když přestal Lukáš vnímat své okolí, šel do ložnice za Rozálií. Nechal ji promluvit a střelil jí přímo do čela. Vrátil se do pokoje a sám píchł Lukášovi další dávku. Pistoli mu vložil do ruky. Ujistil se, že zanechal žádné stopy a odjel domů. Za holkami. Na policii volal ještě v noci. Jeho přítelkyně se nevrátila domů. Našli je až druhý den. Feták, který se předávkoval a než zemřel, zastrčil svou bývalou ženu. Zbyly po nich dvě dcery. Měly ale štěstí, neměly sice žádné přibuzné, kteří by o ně stáli, ale do péče si je vzal přítel jejich matky, u kterého už několik měsíců před její smrtí žily. (pur)

KOMPLETNÍ REALITNÍ SERVIS

VÁŠ OSOBNÍ REALITNÍ MAKLEŘ RADEK MOLÍK

Molík
reality

VÝKUP NEMOVITOSTÍ ZA HOTOVÉ
NEJNIŽŠÍ MOŽNÉ PROVIZE
NEJVĚTŠÍ NABÍDKA
NEMOVITOSTÍ V REGIONU

777 090 011

www.molikreality.cz



KRUŠNÉ HORY ZÍSKALY SVÉ JMÉNO DÍKY HORNICTVÍ



Krušné hory

Vybráno z Hornické stezky Krušných hor

KRUŠNÉ HORY - V Krušných horách je celá řada zajímavých míst, která mají spojitost s hornictvím. Málokterá oblast je totiž historicky tak pevně spojena s touto lidskou činností, jako právě Krušné hory. Vždyť i jejich název odkazuje k jedné z nejstarších metod, kterými se zde rudy dobývaly. Na mnoha místech už přitom dnes ani nepoznáte, že se tu v minulosti těžilo. Hornictví utvářelo krajinu v Krušných horách stovky let, Hornická krajina Krušnohoří aspiruje proto na zápis do seznamu památek UNESCO.

Destinační agentura Krušné hory připravila v letošním roce turistickou brožuru Hornická stezka Krušných hor, která turisty zavede právě na ta nejzajímavější místa s puncem hornictví. „Hornická stezka vás provede krajinou, která dokáže nabídnout turistům, ale nejen jim, celou řadu aktivit, které nikde jinde nenajdout. Výpravy za zajímavostmi můžete absolvovat autem, pěšky nebo na kole. Okruhy pro cyklisty, které vznikly jen pro tuto příležitost, jsou také součástí této brožury. Na výlet po rekultivovaných plochách se můžete vydat i na motorce, v informačních centrech se snadno doptáte na speciální vydání motorkářského průvodce Motowander. Po zajímavých místech Krušných hor s hornickou minulostí vás provede nejen tato brožura, ale rovněž speciální mapa. Do svých turistických deníků si budete moci doplnit i novou sérii vizitek ze zvláštní edice Hornická stezka Krušných hor označených logem projektu,“ zve turisty na putování po hornické krajině ředitelka destinační agentury Eva Maříková. (pur)

Jezera a vodní plochy KAMENCOVÉ JEZERO

Unikátní místo, jediné svého druhu na světě, láká v létě k rekreaci nejen obyvatele Chomutova, na jehož severovýchodním okraji se nachází, ale turisty z celé České republiky i všech koutů světa. Jezero vzniklo na začátku 19. století zatopením kamencového dolu. Díky specifickému složení vody s vysokým obsahem kamence a dalších chemických prvků, se tu nedaří sinicím a řasám. Plocha jezera je necelých 16 hektarů, šířka je 240 a délka 676 metrů. Návštěvníkům jsou k dispozici travnaté i písčité pláže, upravená mola a řada sportovišť. V bezprostředním sousedství je Podkrušnohorský zoopark a podél areálu vede tříkilometrová asfaltová cyklistická stezka.

<http://kamencovejezero.cz/>



Kamencové jezero, zlidověle „Kamenčák“, je známé i za hranicemi Chomutova.

Štoly HISTORICKÉ ŠTOLY NA MĚDĚNCI

Podívat se do skutečné historie hornictví vám umožní v Měděnci na Chomutovsku. První doložené zprávy o těžbě stříbrnosných rud tu pocházejí z poloviny 15. století. Zdejší štola Země zaslíbená se nachází na jihozápadním svahu vrchu Mědník, pod kaplí (lidově Liewaldova kaple) Nejsvětějšího srdce Ježíšova - Horská modlitebna. Jedná se o mědnatý stříbrný důl, ve kterém je dochováno několik středověkých dobývacích metod. Nejtypičtějšími pozůstatky po těžbě jsou v podobě sází v chodbách a komorách štoly. Jedná se o zbytky těžební metody zvané krušení, která dala název celé Krušným horám. Kdy přesně se ve štole začalo těžit, se neví, první písemné zmínky pocházejí z roku 1449, těžba tu ale skončila kolem roku 1877. Veřejnosti je štola Země zaslíbená otevřena od roku 2013. V těsném sousedství se nachází štola Marie Pomocná, která je nejstarší štolou zprovozněnou pro veřejnost v Rakousku - Uhersku, otevřena byla v červnu 1911. Štola Koňská jáma je zahalena tajemstvím, o její historii se mnoho neví, objevuje se však v báňské mapě z roku 1800. I ona by se měla postupně otevřít veřejnosti. Do štoly od května do října pustí každého, staršího pěti let, výlet sem ale není vhodný pro klaustrofobiky a osoby s tělesným postižením. Maximální počet ve skupině je 8 osob.

<http://infocentrum-mednik-medenec.webnode.cz/>



Štola na Měděnci nabízí dobrodružství i poučení.

Další zajímavá místa

LIPTICKÁ VYHLÍDKA V DUCHCOVĚ

Jedním z nových míst příměstské rekreace a cílem výletů je Liptická vyhlídka. Jméno dostala podle zaniklé obce, která se rozkládala jihozápadně odtud. Vyhlídka se nachází zhruba půl kilometru od centra Duchcova, na jednom z vrcholů výsypky Pokrok. Její součástí je i přírodní pergola s lavicemi pro odpočinek. Na cestě k vyhlídce je i pozoruhodná, samovolně vzniklá vodní plocha. K Liptické vyhlídce navedou zájemce informační tabulky a značky od budovy kina přes náměstí Republiky a dále k hraně výsypky. Připojit se lze také od Duchcovského viaduktu.

<http://www.duchcov.cz/lipticka-vyhliodka/d-6031>



Liptická vyhlídka zdědila své jméno po zaniklé obci.

Rekultivované plochy AUTODROM

Autodrom Most je jedním z ukázkových rekultivačních projektů na Mostecku. Stavět se začal v roce 1978 na výsypce bývalého povrchového lomu Vrbenský a měl být součástí takzvaného branné – sportovního areálu. Po čtyřech letech přípravných prací se na ploše o rozloze 140 hektarů začalo s výstavbou. První zkušební závod se na novém okruhu jel 26. června 1983, slavnostní zahájení provozu autodromu se uskutečnilo o dva měsíce později, 14. srpna. Zajímavostí je i fakt, že v květnu následujícího roku se na mosteckém závodním okruhu dojížděla jedna z etap cyklistického Závodu míru. V září 1992 se zde uskutečnily první mezinárodní závody tahačů, které se zde jako jeden z vrcholů sezony jezdí dodnes. Dnes je autodrom místem konání tuzemských i mezinárodních závodů motocyklů, cestovních vozů, trucků nebo veteránů. V roce 2005 vyrostl na třinácti hektarech areálu závodní polygon pro výuku a výcvik řidičů, největší a nekomplexnější zařízení svého druhu v republice.

<http://www.autodrom-most.cz>



Mostecký autodrom je chloubou Ústeckého kraje a právem patří do rodinného stříbra.

Obyvatelé Koldomu: Ubytovnu tu nechceme!

LITVÍNŮV – Obyvatelé bytového komplexu Koldům se ohradili proti možnosti, že v hotelu Koldům se vybuduje ubytovna. Petici, ve které žádali město, aby tomu zabránilo, podepsalo 174 lidí. Vedení města ale nemůže žádosti obyvatel Koldomu vyhovět.

Střední trakt Koldomu patří městu. Od roku 1991 pronajímá hotel společnost HAUS Litvínov. „Smlouva byla s městem uzavřena 30. srpna 1991. Jedním z vymezených účelů nájmu je provoz hotelu o kapacitě 50 lůžek. Nájemce je v rámci provozování hotelu oprávněn poskytovat

krátkodobé ubytovací služby podle příslušné legislativy, přičemž délka poskytování těchto služeb není zákonem vymezena,“ uvádí tisková zpráva města. Proti ubytovně v hotelové části Koldomu nemůže město nijak protestovat, protože přesně za tím účelem prostory před lety pronajalo. V hotelové části Koldomu je

navíc klid. Příležitostní nájemníci neporušují vyhlášky města, nepáchají přestupky a netropí žádné výtržnosti. „Městská policie neregistruje žádné negativní jevy týkající se narušování veřejného pořádku a občanského soužití ze strany ubytovaných,“ ujistil velitel Městské policie Litvínov Zdeněk Urban. O petici obyvatel Koldomu proti vybudování ubytovny v prostorách hotelu rozhodovala rada města. „Vzali jsme přitom na vědomí stanoviska odbo-

ru nakládání s majetkem, právního oddělení, odboru kanceláře tajemníka i vyjádření městské policie. Vzhledem ke zjištěným skutečnostem jsme rozhodli, že petici nelze vyhovět. V případě, že by v budoucnu docházelo k narušování veřejného pořádku a občanského soužití, je vždy k dispozici městská policie. Rada navíc uložila městské policii, aby v souvislosti s ubytovnou věnovala Koldomu zvýšenou pozornost,“ uvádí se dále ve zprávě.

(pur)



Daniel Volák: „Bezpečné a čisté město není jen volební heslo“

LITVÍNŮV – Lídrem na kandidátce ODS v Litvínově je Daniel Volák. Do voleb jde s heslem Bezpečné a čisté město. To je podle něj pro Litvínovské nejdůležitější, a tak za tím stojí už třetí volební období.

Bezpečné a čisté město, není to už trochu otrápané heslo?

Abyste lidé cítili bezpečně, aby se jim žilo komfortně, aby byly ulice čisté, rodiče se nemuseli obávat pouštět své děti na dětská hřiště a senioři se mohli bez obav procházet parkem, to je pro každé město zásadní. Stejně tak i pro Litvínov. Se stejnou vizí jdeme do každých voleb, je to pro nás úkol do každého volebního období. Situace v Litvínově si žádá důsledné vymáhání práva, respektování zákonů a městských vyhlášek. Bez-

pečnost a čisté město je pro nás prioritou. To je to, co chceme pro všechny své sousedy, pro obyvatele Litvínova.

Máte i recept, jak bezpečnosti v Litvínově dosáhnout?

V Litvínově fungovala nulová tolerance. To je recept, který od Litvínova převzala i jiná města a mají s ním úspěch. Nulová tolerance je jen přesně vyvážený koktejl represe a prevence. Strážníci městské policie spolu s policisty musí důsledně vymáhat dodržování všech městských vyhlášek a zákonů. Netolerovat

žádné přestupky. Samozřejmě musí mít oporu ve vedení města, které by mělo strážníkům vždy krýt záda.

Komfortní žítí ve městě ale není jen o bezpečnosti. Co dalšího podle vás lidem zpříjemní bydlení v Litvínově?

Je to soubor opatření a změn, které ocení většina lidí. Například městská hromadná doprava zdarma pro seniory a pro děti do patnácti



Daniel Volák

let. O to jsme se už v zastupitelstvu města postarali. Aby se lidem ve městě dobře žilo, musí tu mít práci. Důležité je proto podporovat podnikatele, malé i velké firmy. Nabídnout lidem kvalitní bydlení, změnit územní plán a uvolnit pozemky pro stavbu rodinných domů. A samozřejmě investovat do škol a mateřských školek.

(pur)

Jurij Galin převzal pamětní list města

LITVÍNŮV – Starostka Kamila Bláhová předala v sále zámku Valdštejnů pamětní list režisérovi a uměleckému šéfovi Docela velkého divadla Litvínov Jurii Galinovi.

Při slavnostním okamžiku se v zámekském sále sešli nejbližší přátelé Jurije Galina, jeho rodina a představitelé města Litvínova. Pamětní list starostka Kamila Bláhová předala režisérovi za významný přínos v oblasti kultury a šíření dobrého jména města Litvínova v České republice i v zahraničí a rovněž i při příležitosti významného životního jubilea. „Jsem velmi ráda, že Jurij Galin, režisér a umělecký šéf Docela velkého divadla v Litvínově naše pozvání přijal. V jeho milé společnosti nebylo potřeba opakovat, jakých významných výsledků ve svém životě dosáhl, i když k němu osud nebyl vždy úplně přívětivý. Využili jsme slavnostního setkání, abychom mu oficiálně poděkovali za významný přínos v oblasti kultury a za šíření dob-

rého jména města Litvínova. Velmi si vážíme, že se Docela velké divadlo pod jeho vedením stalo neodmyslitelnou součástí společenského života v našem městě. Popřáli jsme mu mnoho zdraví, dalších úspěchů, radost nad dosaženými výsledky, hodně trpělivosti se souborem a vše nejlepší k jeho významnému životnímu jubileu, které oslavil letos v srpnu,“ řekla starostka Kamila Bláhová.

Jurij Galin vystudoval herectví v Baku a později režii na prestižním moskevském uměleckém institutu GITIS. Po jeho absolvování v roce 1972 nastoupil jako režisér do divadla Mossovetu, odkud po dvou letech odešel a stal se uměleckým šéfem ruského národního divadla v Turkmenistánu. Později umělecky vedl divadla v Uljanovsku,



Český režisér ruského původu Jurij Galin oslavil 11. srpna sedmdesáté narozeniny. Město Litvínov mu k jubileu a za jeho práci udělilo významné ocenění. Na snímku se starostkou Kamilou Bláhovou, manželkou Janou Galinovou a jejich dcerou s vnukem.

Nižním Novgorodu, Orlu a ve Vladimíru. Od roku 1990 žije trvale v České republice. V roce 1992 získal české občanství. Byl dva roky v angažmá v moskevském divadle a hostoval v celé řadě českých divadel. V roce 1996 založil s Janou Galinovou (jeho současnou ženou) litvínovské Docela velké divadlo. Na svém kontě má cca 200 režii, z toho cca 80 v České republice. Režisér Ondřej Trojan ho obsadil do malé role ruského důstojníka ve filmu Želary.

(nov)

Změna v dopravě začala – pro Most i pro Litvínov

„Bude-li to mostecká nemocnice, může na tuto jednu jízdenku nastoupit do zeleného autobusu a odtud v Mostě přestoupit na MHD a na tutéž jízdenku pokračovat autobusem, nebo tramvají, dál do svého cíle,“ uvádí na příkladu ředitel Dunovský a dodává: „Zatím nejsme schopni vydávat takovéto doklady, ale budeme je akceptovat od ostatních dopravců. Do budoucna bychom chtěli být však kompletně integrováni, tedy budeme vybaveni systémem třetího tisíciletí. Odbavovat se budeme pomocí platby bezkontaktními kartami, budeme akceptovat všechny čipové karty, které vydávají dopravci v Ústeckém kraji, bude možnost zakoupit si elektronickou jízdenku přes e-shop apod. Jediné, co zavádět nechceme, jsou SMS jíz-

denky. Podle nás je to už přežitkem...“

Litvínovští, pozor! Přeprava v MHD pro studenty i seniory téměř zdarma!

Od 1. září 2018 se týkají slevy na jízdném nejen Mosteckých, ale také Litvínovských. Mezi vybrané cenově zvýhodněné skupiny obyvatel, které mají dopravu téměř zdarma (mimo manipulačních poplatků za čipovou kartu apod.) se bude týkat žáků a studentů od 6 do 26 let a seniorů nad 65 let. „Na tyto vybrané skupiny se rozhodlo doplácat i město Lit-

vínov, takže budou platit naprosto shodné podmínky, jako má město Most. Je to výhodné pro cestující, protože ušetří, ale i pro město Most, protože slevy mělo už zavedené, takže nebude platit dopravnímu podniku tak vysokou finanční kompenzaci za vybrané skupiny osob. Jsme přesvědčeni,

že tyto změny, které začnou platit od září u nás v MHD, navýší počty cestujících. Ztráty bude po dohodě nyní kompenzovat kraj. My tím pádem získáme prostředky na nový odbavovací systém,“ uvedl k chystaným změnám ředitel Dunovský.

Vlasta ŠOLTYSOVÁ

DOTAZ PRO ... ředitele DPmMaL Daniela Dunovského:

Proč si musejí na plnou integraci cestujících ještě nějakou chvíli počkat a nezačít platit již od září 2018?

„Plnou integraci bude možné nejdříve spustit v roce 2020. Pro nás to totiž bude znamenat vyměnit celý odbavovací systém. Nejen zastaralé „žluté“ přístroje, ale veškeré potřebné zařízení na předprodejích, musí se také kompletně předělat a implementovat zcela nový software. DP Mostu a Litvínova byl totiž jedním z prvních, kdo zavedl čipové karty, což je už zhruba 13 let. V současné době potřebujeme projektanty, kteří integrovány odbavovací systém projekčně zpracují, teprve pak vyjde předběžná cena. Řádově by se měla, podle předběžných odhadů, pohybovat mezi dvaceti až třiceti miliony korun.“

(sol)

Burza v knihovně

MOST - Městská knihovna Most opět pořádá burzu knih, časopisů a hudebních nosičů.

Akce bude probíhat od 17. 9. do 22. 9. v místnosti číslo 128 (přízemí vlevo). V nabídce budou různé tituly a žánry za nízké ceny. Přijít můžete ve dnech otevírací doby knihovny: v pondělí, úterý, čtvrtek a pátek od 10 do 18 hodin, a v sobotu od 9 do 12 hodin. Ve středu a v neděli je zavřeno.

(nov)

POŘÁDEK DĚLÁ PŘÁTELE

Marius Pedersen

www.mariuspedersen.cz

starcam::S::

VOLNÁ PRACOVNÍ MÍSTA

ELEKTRONIK • MECHANIK

OPERÁTOR VÝROBY • CNC OPERATOR

prace@starcam.cz www.starcam.cz +420 605 630 611

www.homerlive.cz

noviny, které neztratíte

live

homér.cz

in

Nehty

Body Wraps

Depilace

Kosmetika

Solária

Masáže

Řasy

Pedikúra

inmost

tel: +420 606 888 333 **J. SKUPY 218, MOST** www.inmost.cz

ŠKODA BEZ STAROSTÍ

Jak to? TAKTO!

ŠKODA FABIA

za 3 947 Kč/měs.

OPERATIVNÍ LEASING

MĚSÍČNÍ SPLÁTKA	48 měsíců včetně DPH	36 měsíců včetně DPH
FABIA TRUMF 1,0 MPI 44 kW	3 947 Kč	4 178 Kč
FABIA COMBI TRUMF 1,0 TSI 70 kW	4 726 Kč	5 089 Kč

V měsíční splátce: • předplacený servis STANDARD 5 let/60 000 km • ŠKODA Pojištění s 5% spoluúčastí • roční nájezd 15 000 km. Nezahrnuje zimní kola.

Váš autorizovaný prodejce vozů ŠKODA:

AUTOPLUS II, Rudolická 1730, 434 01 Most

Tel.: 476 133 116, www.autoplusmost.cz **AUTOPLUS II**

Vyobrazení vozu je ilustrativní. Tato indikativní nabídka není nabídkou ve smyslu § 1732 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, a jejím přijetím nevzniká mezi společností AUTOPLUS II, s.r.o., a druhou stranou závazkový vztah.

KOSTEL PANNY MARIE BOLESLTNÉ
10.00 Mše svatá
poté bude areál kostela zpřístupněn veřejnosti

HLAVNÍ SCÉNA
moderuje Světlana Políková
10.00 Zahájení
10.10 - 11.15 Mostecká - dechovka
11.20 - 12.15 Pohádka Matysek a jeho kamarádi
12.20 - 13.15 Fakir
13.20 - 13.45 Harmonikář
13.50 - 14.15 Robot show
14.20 - 14.55 Fláminetář
15.00 - 15.55 Pepa Štrouš - folk
16.00 - 16.55 Jan Rosák a Šimon Pečenka
17.00 - 17.55 Pavel Novák ml.
18.00 - 18.55 Buráci - country kapela
19.00 - 19.15 Valčíkové trubáci
19.20 - 20.00 Olga Lounová
20.00 - 20.50 Vladimír Hron
21.00 - 21.15 Ohlasy

HISTORICKÁ SCÉNA
10.00 - 17.00 Společnost Terle
rytířská zbrojnice • herold • bušení • sokolníci
• rytířský turnaj pro děti • dětské dobové hry
• dobové tanečnice • Jonglér a mistr v ovládnutí bůle
NOVINKA RYTÍŘSKÉ KLÁNÍ NA KONÍCH

**CELÝ DEN STÁNKOVÝ PRODEJ,
POUTOVÉ ATRAKCE A PROJEKČNÍ NA KONÍCH**

**XII. ročník
MARIÁNSKÉ
POUTI**
SOBOTA 15. 9. 2018

Obec Mariánské Radčice
ve spolupráci se Severočeskými doly a. s.
a panem Radkem Jarešem Vás zvou na

ZÁZNAM PROGRAMU VYHODNĚNÍ

Pomáháme

ALIT servis s.r.o.

Nabízíme pravidelné i jednorázové úklidové práce

úklid společných prostor bytových domů

úklid nebytových prostor a kanceláří

mytí oken

další úklidové práce

Úklid přizpůsobíme Vaším požadavkům.

alitservis@volny.cz
476 140 936

B-PROJEKTY Teplice s.r.o.

Kollárova 1879/11
415 01 Teplice

tel: 417 559 111
www.bpt.cz
e-mail: info@bpt.cz

PROJEKTY - INŽENÝRING - KONZULTACE - PORADENSTVÍ

HLEDÁME ZAMĚŠTNANCE

Provoz OBRNICE
* Úpravárenský dělník s obsluhou VZV
* Obsluha zemních strojů – buldozer, kolový nakladač
kontakt p. Matějka, 476 133 324, e-mail: matejka@keramost.cz

* Provozní elektrikář s vyhl. č. 50/1978 Sb. § 6
kontakt p. Zeman, 476 133 314, e-mail: zeman@keramost.cz

* Provozní zámečnick – platné svářečské zkoušky, praxe, ŘP sk. B
kontakt p. Procházka, 476 133 319, e-mail: prochazka@keramost.cz

Provoz PRUNĚŘOV
* Obsluha zemních strojů - kolový nakladač
* Operátor s obsluhou VZV
kontakt p. Laitl, 474 638 082, e-mail: laitt@keramost.cz

* Provozní elektrikář s vyhl. č. 50/1978 Sb. § 6
kontakt p. Zeman, 476 133 314, e-mail: zeman@keramost.cz

Provoz ŽELEŇICE
* Provozní zámečnick – platné svářečské zkoušky, praxe
* Řidič nákladního automobilu - ŘP sk. C, profesní průkaz, průkaz strojníka vitan
* Obsluha zemních strojů - kolový nakladač
kontakt Bc. Holeček, 476 118 625, e-mail: holecek@keramost.cz

Provoz CHANOV
* Řidič nákladního automobilu - ŘP sk. C, profesní průkaz, průkaz strojníka vitan
kontakt pí. Neužilová, 476 140 141, e-mail: neuzilova@keramost.cz

**Pište a volejte: KERAMOST, a.s., Žatecká 1899/25, 434 30 Most
476 442 522, ulrychova@keramost.cz**

Změna systému sociálních dávek je na spadnutí

LITVÍNOV - První cesta ministryně práce a sociálních věcí Jany Maláčové směřovala do Litvínova. Přijala pozvání krajských sociálních demokratů v čele s náměstkem hejtmána Martinem Klikou a zamířila do sociálně vyloučené lokality Janov. Setkání se zúčastnil za vedení Ústeckého kraje také hejtmán Oldřich Bubeníček.

Diskutovalo se o změnách v systému sociálních dávek, které by mohly postiženým městům pomoci.

„V minulosti jsme předkládali návrhy změn, které by nejen Litvínovu zásadně pomohly. Bez podpory vlády si města se sociálně vyloučenými lokalitami sama neporadí. V Ústeckém kraji řešíme problémy, o kterých v jiných částech České republiky nemají ani potuchy. Buji tu obchod s chudobou. Sociální dávky na bydlení často dosahují astronomických částek. Zaměstnanci úřadu práce v Litvínově, stejně jako v celém Ústeckém kraji, řeší mnohonásobně více klientů než v jiných krajích. Nezbývá pak čas na kontrolu zneužívání sociálních dávek. Fenoménem Ústeckého kraje je pěstounská péče v rodině, kdy odměnu za pěstounskou péči o dítě pobírají prarodiče. Opakovaně jsme žádali o obnovu hygienických norem pro počet lidí v jednom bytě. Pomohlo by nám, pokud by byla stanovena maximální výše sociální dávky na bydlení podle výše nájmů v obecních bytech daného města, případně obce s rozšířenou působností. Pak by nemuse-



Nechvalně proslulý Janov si ministryně prošla v doprovodu Martina Kliky (po boku), Oldřicha Bubeníčka, Gabriely Nekolové a dalších místních i krajských politiků.

ly být cenové mapy a na sociálních dávkách by pronajímatelé bytů nemohli neúměrně vydělavat,“ vysvětloval ministryni Martin Klika.

Podle Martina Kliky by pomohlo, kdyby byla jen jedna sociální dávka na bydlení, sjednotil by se doplatek a příspěvek na bydlení. Pokud by přibýlo úředníků úřadu práce, pak by měli čas na sociální šetření dříve, než vyplatí sociální dávku. Zamezilo by se jejím zneužívání. „To jsou jen ty nejrychlejší a nejjednodušší změny, které by nám pomohly. Ministerstva by spolu měla spolupracovat a postupovat koordinovaně. Chtěli bychom, aby se slušní lidé nemuseli z Litvínova stěhovat, aby tu chtěli zůstat,“ přesvědčoval

o nejnutnějších změnách ministryni.

Martin Klika vzal Janu Maláčovou do Janova a v praxi jí předvedl, jak žijí nepříznivě postižení v sociálně vyloučené lokalitě, a co jsou schopny některé početné rodiny s byty i celými bloky udělat. „Pomohlo by nám, kdyby část dávek byla vymahatelná tak, jako jsme to v Litvínově dělali, když sociální dávky ještě vyplácela města. Za přestupky museli lidé platit z dávek pokuty, část z dávek jsme mohli posílat přímo zvláštnímu příjemci, například škole, aby měly děti zajištěné obědy. Také se systémem vyplácení sociálních dávek poukázkami jsme kdysi začínali v Litvínově,“ připomněl Martin Kli-

ka období zavádění nulové tolerance.

Setkání se zúčastnil také ředitel SBD Krušnohor František Ryba, který ministryni upozornil na to, že vybydlených domů bude v Janově přibývat tak, jak se bude SBD Krušnohor postupně zřikat jejich správy. „Pokud je na sídlišti více než deset procent cikánů, je to neudržitelný stav,“ bez obalu informoval František Ryba s tím, že na to upozorňoval už před deseti lety. „Do konce září chci představit balíček opatření, který by měl všechny tyto problémy řešit. Změna v systému sociálních dávek je pro mě jednou z priorit,“ ujistila na závěr návštěvy Jana Maláčová.

(pur)

SNK-ED představuje kandidáta č. 7 Tomáše Čapka „LITVÍNOV BY MĚL BÝT PŘÁTELŠTĚJŠÍ K MLADÉ GENERACI. VYTVOŘIT MLADÝM LIDEM PODMÍNKY, ABY TU CHTĚLI DÁL ŽÍT.“

nov mám rád. Je to krásné město pod horami s přírodou za zády a s mnoha možnostmi. V posledních letech ale tyto možnosti nikdo nevyužívá. Litvínov by měl být přátelský k mladé generaci. Vytvářet mladým lidem takové podmínky, aby se do města rádi po studiích vraceli a chtěli tu žít a vychovávat děti. Já vyrůstám v Janově a vidím, co se se sídlišťem děje. Přesto si umím představit, že bych se do Litvínova vrátil a žil tu se svou rodinou. Muselo by tu ale být bezpečno a klid. Město by mělo najít dost peněz na to, aby se zbavilo prázdných vybydlených domů. Aby vrátilo do centra život. Rozpočet města skončil s přebytkem šedesát milionů korun. Ty by mohlo město využít na posílení bezpečnos-

ti a bourání vybydlených domů. Místo předraženého bazénu za tři sta milionů korun by mohlo město postavit levnější a ušetřené peníze investovat do toho, co chtějí mladí lidé. Ti jsou totiž budoucnost města. Rád bych, aby při zastupitelstvu města byl zřízen výbor pro mladé obyvatele Litvínova, případně při radě města podobná komise. Neseděli by v nich ale zastupitelé ve věku našich rodičů, ale mladí lidé do 25



Tomáš Čapek

let. Ti by mohli vedení města radit v tom, co si přeje mladá generace,“ má jasnou představu o působnosti mladých lidí ve vedení Litvínova Tomáš Čapek. SNK – ED je jeho první politickou zkušeností. „Vím, že jsem ještě mladý na to, aby se mé názory časem neměnily. Vybral jsem si proto SNK – ED. Nejsou svázáni stranickou diktaturou a jsou přístupní kompromisům.“

(pur)

Zahrada Čech
14.-22. 9. 2018

1918-2018

ZAHRADA ČECH s.r.o.

Otevírací doba:
od 9⁰⁰ do 17⁰⁰ hodin
výstaviště Litoměřice
www.zahradacech.cz

**100 LET
OD VZNIKU SAMOSTATNÉHO
ČESKOSLOVENSKÉHO STÁTU
100 LET**

1918
100
2018

Ústecký kraj

CS BETON

KOBLENCE

2018

Ústecký kraj

Meziboří se utěšeně rozrůstá

MEZIBOŘÍ - Mezibořští radní na svém posledním jednání hodnotili čtyři roky uplynulého volebního období. Mohou být spokojeni. Město hospodáří každoročně s přebytkem. Do rozvoje Meziboří se investovalo více než 107 miliónů korun a počet obyvatel Meziboří stále roste.

Během posledních čtyř let se uskutečnilo 25 zasedání zastupitelstva města, na kterých zastupitelé přijali 244 usnesení. Poslední jednání zastupitelstva je naplánováno na 10. září. Radní se sešli devadesátkrát, do konání komunálních voleb jsou naplánována ještě čtyři jednání. Při zastupitelstvu města pracoval kontrolní a finanční výbor. Poradními orgány rady města byly komise sociální a zdravotní, komise pro občanské záležitosti, komise školství, kultury a služeb, komise životního prostředí, dopravy a služeb a komise likvidační a škodová. Starosta zřídil pro výkon přenesené působnosti zvláštní orgán obce, komisi pro projednávání přestupků.

Meziboří je v dobré finanční kondici

Za poslední čtyři roky město hospodařilo s přebytkem. „Celkově můžeme konstatovat, že město je v dobré finanční kondici. Za poslední roky je vývoj běžných příjmů lepší než vývoj běžných výdajů. Město hospodaří s přebytkem rozpočtu. Rizikem může být úbytek obyvatel,“ konstatovala vedoucí finančního odboru Martina Kroupová. Za volební období 2015-2018 město získalo na sponzorských darech, formou darovací smlouvy nebo za reklamní činnost 2, 27 mil. korun. Meziboří nabízí svým občanům půjčky z Fondu oprav a modernizace bytového fondu. V průběhu volebního období byla poskytnuta pouze 1 zápujčka ve výši 439 tis. korun na výměnu oken v domě čp. 225 - 228, ul. Okružní. K 31. 12. 2017 byla na účtu Fondu k dispozici částka 8,1 mil. Kč.

Investice do školy, komunikací i tepla

Od roku 2015 investovalo Meziboří více než 107 miliónů korun. Na investiční akce získalo 14 miliónů korun dotaci.

Lidé dostanou nové náměstí



Mezi nejvýznamnější akce roku 2015 patří rekonstrukce náměstí 8. května v Meziboří, osobní výtah v budově radnice, parkoviště v Hornické ulici a snížení energetické náročnosti budovy městského kulturního zařízení. V roce 2016 investovalo město nejvíce do rekonstrukce školní jídelny, do vzduchotechniky ve sportovní hale a oprav místních komunikací. V roce 2017 patřila k nejvýznamnějším investičním akcím decentralizace tepelného hospodářství, nový vstup do městského úřadu, výměna oken v tělocvičně školy a rekonstrukce hydroizolace školy. Největší investiční akcí roku 2018 je rekonstrukce druhé části náměstí 8. května, rekonstrukce elektro v základní škole, parkoviště v ulici Nad Parkem a Májová a komu-

nikace pro pěší mezi Mezibořím a Litvínovem. Další práce na opravách a údržbě chodníků a komunikací provádí Technické služby města Meziboří. Za poslední čtyři roky do oprav a údržby parkovišť, chodníků, schodů a zpevněných ploch plynulo 15 miliónů, komunikace opravily technické služby za 5,6 miliónů. Do údržby osvětlení plynul během čtyř let 1 milion. Do nákupu mechanizace a strojů pro technické služby investovalo město za poslední čtyři roky 4 miliony korun.

Na odpady město doplácí

V současné době je v majetku města Meziboří 385 bytů. V průběhu let 2015 - 2018 došlo k 17 výměnám bytů a občanům města bylo přiděleno 90 uvolněných stávajících bytů. Z toho se přidělily 3 bytové

jednotky do opravy na náklady nájemníka. Úkolem města je mimo jiné i starost o ubytování sociálně slabších občanů, kteří byli vystěhováni ze svých bytů. Pro tyto účely slouží ubytovna v ul. Okružní čp. 107. V současné době je v ubytovně 30 dospělých a 1 dítě. Za poslední čtyři roky prodalo Meziboří objekty za 4 miliony a pozemky za 2,4 mil. korun.

Od roku 2017 platí nový Plán odpadového hospodářství města. Systém shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů musí město každoročně dotovat ze svého rozpočtu. V roce 2015 to bylo částkou 1 milion korun, v roce 2017 to bylo přes 885 tisíc Kč.

Počet obyvatel v Meziboří se pomalu zvyšuje. Zatímco v roce 2014 jich bylo 4 753, v roce 2017 žilo v Meziboří 4 828 lidí.

(pur)

V Meziboří přivítali 40 prvňáčků

MEZIBOŘÍ - Do nového školního roku vstoupila mezibořská základní škola s 40 prvňáčky ve dvou prvních třídách.

Uvítání prvňáčků ve škole se chopili jejich spolužáci z devátých tříd. Přivítal je zástupce ředitele školy Jiří Bílek a pozdravit je přišel také starosta města Petr Červenka. Na podzim budou prvňáčci ještě pasováni na školáky. V roce 2018 Česká školní inspekce zhodnotila mezibořskou školu jako nadstandardní. V novém školním roce bude ve škole 35 pedagogů a 10 nepedagogických pracovníků. Předpokládaný počet žáků je 370. Stav všech budov, ve kterých probíhá vyučování, je vyhovující. Do školy v letošním roce město investovalo 3 miliony korun. Zrekonstruovalo elektrické rozvody v budově A a vymalovalo. Na všech chodbách jsou také nová okna.

(pur)



Slavnostní křest prvňáky teprve čeká. Budou pasováni na školáky.

BÍLINSKÉ SLAVNOSTI aneb DEN HORNÍKŮ
15. září 2018

Kostel sv. Petra a Pavla
10:00 - 11:00 MŠE

LETNÍ AMFITEÁTR
13:00 - 13:10 SLAVNOSTNÍ ZAHÁJENÍ
13:10 - 14:00 YELLOW SISTERS - Zvěřinec
14:30 - 15:30 HONZA KRÍŽEK s kapelou
15:30 - 16:00 dřevba hraček
16:00 - 17:00 MĚŘÍČKA a ŽOŘP
17:30 - 18:30 SEBASTIAN s kapelou
19:30 - 21:00 ANNA K. s kapelou

BUDOVA LÁZNÍ
22:00 - 22:10 VIDEOPROJEKCE

LESNÍ KAVÁRNA
14:00 - 15:00 MELODICA
15:30 - 16:30 DOBRÝ POCIT
17:00 - 18:00 THE UNIS
18:30 - 19:30 DO RÁDY

U KÁDI
10:00 - 12:00 MOSTECKÁNKA

KOUPALIŠTĚ
13:00 - 01:00 BABÍ LÉTO NA KYSELCE

PALOUČEK
10:00 - 17:00 DOM BILNA
10:00 - 17:00 REZBÁŘSKÝ PLENER

ALTÁN
10:00 - 17:00 HISTORICKÝ SPOLEK MĚSTA BILNA

MINIGOLF
14:00, 16:00, 18:00 BALÓNKOVÁ SHOW

VÝLETNÍ VLÁČEK
10:00 - 18:00 ul. Filserova (SEBA) - Kyselka a zpět

HAVARIJNÍ SLUŽBA

■ **VODA**
■ **PLYN**
■ **TOPENÍ**
■ **ELEKTRIKA**
■ **OTEVÍRÁNÍ DVEŘÍ**

(pro SBD Krušnohor od 15 hod.)

bezplatná linka 800 136 018

HASMAN
servis a montáž výtahů
Pionýrů 1501, Most
tel.: 417 639 296

MBA Servis s.r.o.

ochrana majetku - připojení na PCO

TEL: 476 140 936
e-mail: mbaservis@volny.cz

Na lyžařskou sezónu je nachystáno

MEZIBOŘÍ - Zima v Meziboří může přijít. I letos si lyžaři užijí mezibořskou sjezdovku. Ta je na sezónu připravena. Během letních měsíců proběhly nutné opravy a údržba vybavení zimního areálu.

Důkladnou kontrolou prošlo lano vleku, které je v dobrém stavu a může dál sloužit. K dispozici je 68 kotev, osm z nich prošlo celkovou repasí. Během srpna byla dokončena oprava střechy objektu zázemí obsluhy vleku a strojovny. Vpřed se posunula také bezpečnost na sjezdovce. Nově byly zakoupeny výstražné tabule, ochranné matra-

ce ke sloupům a ochranné sítě k zajištění bezpečného dojezdu u bobové dráhy. Ke sněžnému dělu, které sloužilo už v loňské sezóně, přibudou hadice pro zasněžování a sací hadice čerpadla. Ke čtyřkolce vozíků. Během zimních měsíců plánuje město zajistit projektovou dokumentaci na nové zázemí pro lyžaře. Vlek bude v provozu v případě dobrých sněhových podmínek od pondělí do pátku od 16 do 20 hodin, v sobotu a neděli od 10 do 16 a od 17 do 20 hodin. Za jednu jízdu zaplatí lyžaři 20 Kč, za dvacet jízd 220 Kč.

(pur)

Ušetřeno na zakázkách

LITVÍNŮV - Rada města Litvínova se seznámila s přehledem veřejných zakázek za první pololetí letošního roku. Město na zakázkách ušetřilo více než osm miliónů korun.

Celkem bylo v 1. pololetí roku 2018 vyhlášeno a uzavřeno 32 veřejných zakázek. V jejich zadávání, průběhu, vyhodnocování a v následném uzavírání příslušných smluv postupovalo město v souladu se zákonem

o zadávání veřejných zakázek a podle Směrnice rady města. Za prvních šest měsíců letošního roku Litvínov vyhlásil veřejné zakázky za 87 miliónů. Vy-soutěžil je ale o osm miliónů korun levněji. Nejvíce zakázek získaly mostecké firmy, těch bylo celkem deset. Nejvíce peněz ale od Litvínova získaly místní firmy a to za bezmála patnáct miliónů korun.

(pur)

Kontakty k inzertním úhradám sami inzertní,
a redakce proto nenese zodpovědnost za jejich správnost.

Vážení čtenáři, zákazníci, upozorňujeme vás, že soukromou inzerci komerčního charakteru nezveřejňujeme zdarma. Pokud máte zájem o vydání inzertu tohoto typu, navštivte prosím naši redakci, inzertní oddělení, a dohodněte si tuto službu za patřičnou úplatou dle našeho ceníku, případně volejte 737 261 941. Ostatní drobná soukromá inzerce (různé, seznamka...) nadále zůstává bezplatná. Redakce týdeníku Homér

RŮZNÉ

- **Prodám hrob** pro 4 urny – levně. Starý mostecký hřbitov. T: 607 855 041
- **Pro ZTP** z finančních důvodů hledáme štěně velkého hrubosrstého plemene psa, kdo ho daruje? PS: adresa v redakci
- **Prodám sedačku**, lze udelat dvoulůžko s úložným prostorem.

2 křesla, 3 taburety, skleněný stůl – délka 135 cm, šíře 75 cm, výška 50 cm. Barva šedobéžová. ZN: info v redakci

■ **Prodám nové střešní příčky** niky 2 ks brio 1 200 mm, 90 kg. Uzamykatelné – 300 Kč. Telefon: 602 527 240

■ **Prodám žehličku** Philips comfort HI215, málo používaná. 200 Kč. Telefon: 602 527 240

■ **Koupím staré hračky** autodráhy, stavebnice Merkur, vláčky Merkur, pásáky, mašinky, indiány z NDR a jiné. Telefon: 608 224 189

■ **Prodám magazín** ATM od roku 2003 do 2017. Kompletně. Telefon: 725 464 073

■ **Prodám novou skříň** s nástavcem – světlou, originál zabalená. Cena 3 500 Kč. Telefon: 736 437 711

■ **Prodám sedací** soupravu

1 a půl lůžka, rozkládací s úložným prostorem, cena 1.000 Kč. Dále prodám 4x zimní pneu na disku (4 až 5 mm) 205/65/R15, cena 1.000 Kč. Telefon: 606 151 598.

■ **Prodám 2 zelené pláště** do deště vel. XXXL a L, jsou na zip, 150 Kč za jeden kus, originál zabalené. Telefon: 720 250 192.

■ **Prodám vosk** na výrobu svíček ze zbytků svíček, čistý v kostkách, mám i další zajímavou nabídku. Telefon: 720 250 192.

■ **Prodám bazén** Bestway s filtrací, rozměry 3,66 x 0,76 m, nový, originál zabalený. Cena 1 800 Kč. Telefon: 604 740 186

■ **Prodám kola BMX20**, Olpran Buddy a Twister red fox. Levně. Foto e-mailem na vyžádání. Telefon: 773 108 943

■ **Prodám posilovač** břišních

svalů. Cena 500 Kč. Telefon: 723 085 088

SEZNÁMENÍ

■ **Touto cestou** bych se chtěla seznámit se spolehlivým, hodným mužem. Je mi 35 let, jsem z Mostu a mám 10letou dceru. Mělo by mu být do 45 let. Telefon: 607 109 439

■ **Muž** – hledám kamaráda, přítele pro vše hezké, co život dává a přináší. Vlastní zázemí, ostatní ústně. T: 721 504 936 – život hrozně utíká.

■ **Touto cestou** bych se chtěla seznámit s ženou od 30-40 let na dopisování, možná i více. Je mi 30 let, pocházím z TP, mám sportovní postavu a více se dozvíš, když mi napíšeš. ZN: adresa v redakci

■ **Muž 56 let** hledá touto cestou ženu věkem 50-58 let z Mostu nebo Litvínova. Já jsem z Mostu. Telefon: 723 366 903

AUTO, MOTO

■ **Prodám Fiat Ducato** užitkový, cena 30 000 Kč. Nafta. Informace na telefonu 736 164 363 nebo vyměním za Ford Galaxy.

■ **Prodám KIA Picanto** 1,1 benzín, r. v. 2004, STK do 4/2020 + zimní pneu na discích. Cena 38 000 Kč. Telefon: 723 756 852. Most.

ZAMĚSTNÁNÍ

■ **Hledám občasnou** výpomoc na soukromou zahradu. Litvínov. Telefon: 777 651 270.



Druhé kolo přerozdělování finančních darů neziskovkám:

PODPORU ZÍSKALY 4 PROJEKTY

MOSTECKO - V druhém kole žádostí o dary a sponzoring, které letos vyhlásily společnosti United Energy a Severočeská teplárenská, se sešlo pouhých deset projektů, které splnily požadované podmínky pro podání žádosti.

Komořanská teplárna vybrala k podpoře čtyři projekty v celkové výši sto tisíc korun. Mezi organizacemi, které obdrží finanční příspěvek od teplárenské společnosti je například Automoto klub SHD Most v AČR, kterému United Energy přispěje částkou padesát tisíc korun na rekonstrukci asfaltových komunikací na dětském dopravním hřišti. Dále Spolek severočeských havířů, jemuž Severočeská teplárenská věnuje dvacet

pět tisíc korun na akci Předávání světla sv. Barbory primátorovi města. Dvacet tisíc korun obdrží také Destinační agentura Krušné hory na aplikaci Krušné hory do chytrých telefonů, s obsahem tras, akcí, ubytovacích a stravovacích služeb, mapového podkladu a aktivit pro zimní i letní variantu. Radovat se může i Sdružení mládeže pro stolní hokej oblast Severozápad, které pět tisíc korun použije na zorganizování seriálu turnajů v air hokeji pro školy Mostecká a Litvínovska.

Celkem letos podpořila komořanská teplárna v 1. a 2. kole žádostí o sponzorský příspěvek 16 projektů částkou 625 000 korun. (nov)

Knihovna mění vzhled



MOST – Kdo zavítal v posledních dnech do mostecké knihovny, nemohl si nevšimnout venkovní změny. Čtenáře vítá veselejší a viditelně označená knihovna.

„Chtěli jsme, aby lidé viděli už z dálky, že se jedná o knihovnu, byť v povědomí místních samozřejmě je. Barevné ztvárnění navíc koresponduje s naším logem, kterým jsme opatřili i nové záložky do knih,“ uvedl ředitel knihovny Petr Petrik. Nový vzhled se líbí hlavně dětem: „Je to pěkný, takový veselý, už jsem řekla kamarádům, aby se šli podívat, jak je teď“

knihovna barevná. Líbí se mi i ten nápis, protože některý děti asi neví, že je to knihovna a můžou sem chodit,“ ohodnotila nápad devítiletá čtenářka Eliška.

Mostecká knihovna od září pokračuje ve vzdělávacích kurzech pro seniory. Až do listopadu zde probíhají kurzy angličtiny, němčiny a francouzštiny, základy PC, kurzy dovedných rukou, ruční práce pro každého, kouzelný svět opery a kurz jógy. Bližší informace, včetně cen, najdou zájemci na www.knihovnamost.cz.

(nov)



V Ústeckém kraji se otevřel další kus dálnice

ÚSTECKÝ KRAJ - Ředitelství silnic a dálnic zprovoznilo téměř čtyřkilometrový úsek dálnice D7 v úseku Postoloprty – Bitov. Nový úsek zvýší bezpečnost provozu, zrychlí dopravu a odstraní nebezpečnou situaci při předjíždění v hustém provozu.

Obyvatelům přilehlých obcí se tak razantně uleví. Oddělí se totiž místní a dálnková doprava. „Každý kilometr dálnice, který se v republice postaví, je významným počinem pro řidiče. O to víc mě těší, když se tak děje v našem kraji. Byl jsem tu na zahájení stavby a dnes jsem rád, že se úsek podařil v čase dostavět,“ uvedl před slavnostním přestřižením pásky na rychlostní komunikaci hejtmán Ústeckého kraje Oldřich Bubeníček.

Otevření 3 770 metrů dlouhého úseku, který stál 362 milionů Kč bez DPH, se zúčastnil kromě generálního ředitele ŘSD ČR Jana Kroupy, ředitele Sekce pro realizaci zdrojů SDFI, starostů přilehlých obcí a měst také ministr dopravy Dan Ůok. Stavba započala v září roku 2016. „Zprovozněním tohoto úseku vy-



Hejtmán Oldřich Bubeníček se rád ujal slavnostního aktu.

stavba dálnice D7 zdaleka nekončí. V současné době probíhá intenzivní příprava všech zbylých úseků dálnice. V roce 2019 ch-

me zahájit realizaci úseku Panenský Týnec a u úseků Louny a Chlumčany zahájíme v příštím roce výběrové řízení na zho-

tovitele stavby,“ upřesnil postup dostavby generální ředitel Ředitelství silnic a dálnic ČR Jan Kroupa. (nov)

Petrochemie se odmlčela – najede až koncem září

LITVÍNŮV – Litvínovský Unipetrol zahájil plánovanou technologickou odstávku etylenové jednotky. Odstavil také dvě polyetylenové jednotky a polypropylenovou jednotku. Provoz celého petrochemického areálu bude přerušeny až do 30. září. Do té doby se bude provádět údržba a modernizace.

Akce přijde na 180 milionů korun, polovina je určena na nové investiční projekty. „Stavba nové kotelny pro etylenovou jednotku dospěla do fáze, kdy musíme zajistit její připojení na stávající technologii etylenové jednotky. Tato realizace tzv. napojovacích bodů je nejdůležitějším úkolem naplánované technologické odstávky. Tuto nutnou odstávku využijeme k provedení údržby a modernizace všech výrobních celků v petrochemickém areálu,“



vysvětlil Luboš Bernard, vedoucí výrobního týmu etylenové jednotky skupiny Unipetrol.

Během odstávky dojde na etylenové jednotce kromě realizace napojovacích bodů pro novou kotelnu také k instalaci nového operátorského rozhraní velína, k výměně několika potrubních tras a pravidelnému čištění technologického zařízení. Nej-

důležitější součástí odstávky polyetylenových a polypropylenových jednotek bude instalace tzv. inteligentního vypínacího systému, který v případě výpadku napájení zajistí řízené otažování velkých spotřebičů elektrické energie. Instalací tohoto systému, který bude

dohlížet i na novou polyetylenovou jednotku PE3, dojde k dalšímu posílení bezpečnosti provozu petrochemického segmentu.

Ukončení odstávky a následné zahájení postupného najíždění výrobních jednotek je naplánováno na období mezi 25. zářím až 2. říjnem. „Předpokládáme, že plného výkonu jednotlivých výrobních jednotek dosáhneme v průběhu prvního říjnového týdne,“ informoval Luboš Bernard. (nov)

Odstávka petrochemického areálu nebude mít vliv na zvýšení provozu na silničních komunikacích okolo litvínovského závodu. Odstavení výrobních jednotek a opětovné zprovoznění bude doprovázeno spalováním produkce na polním hořáku (flárováním). „Za přechodné světelné a zvukové efekty doprovázející flárování, které je nezbytné pro bezpečné přerušení a obnovení výroby, se všem obyvatelům okolních měst a obcí omlouváme,“ uzavřel Luboš Bernard.

Propršené trucky fanouškům nevadily, Lacko se jim odvděčil skvělými výkony

MOST - Ani nepříznivé deštivé víkendové počasí neodradilo fanoušky evropského šampionátu okruhových tahačů European Truck Racing Championship (FIA ETRC) od návštěvy mosteckého autodromu. Ten pod názvem Czech Truck Prix hostil o tomto víkendu soubor truckerů už po šestadvacáté. Dorazilo bezmála 91 tisíc příznivců motoristického sportu, což je téměř stejně jako loni.

„Propršela prakticky celá sobota, v neděli ráno déšť ještě zesílil. Dopoledne se pak počasí našťastí umoudřilo a ukázalo se i sluníčko. S ohledem na podmínky návštěvnost předčila všechna naše očekávání. Za svou odhodlanost a věrnost si fanoušci zaslouží obrovský dík,“ nešetřila chválou na diváky obchodní a marketingová ředitelka společnosti Autodrom Most Jana Svobodová.

Při povzbuzování českých jezdců lidé vytvořili neopakovatelnou atmosféru. Radost měli zejména ze skvělých výkonů obháje loňského titulu, evropského šampiona Adama Lacka z týmu Buggyra Racing. Ten v žádném ze dvou sobotních závodů nenašel pokořitele,

ve druhém, po startu ze sedmého místa, zůstal těsně pod stupni vítězů na čtvrtém místě.

Lackovi se v Mostě podařilo stáhnout náskok dosud vedoucího Němce Jochena Hahna na Ivecu o devět bodů, přesto na čtyřnásobného mistra Evropy stále ztrácí 48 bodů. Do závěrečných tří závodních víkendů sezony si Adam přesto odváží poměrně slibnou pozici. Vidina obhajoby titulu nemá sice ostré kontury, přesto není nereálná.

Součástí závodního víkendu Czech Truck Prix byly i vložené série Octavia Cup, Renault Clio Cup Central Europe a KIA Platinum Cup. V prvních dvou



Letošní trucky si navzdory špatnému počasí nenechalo ujít téměř sto tisíc diváků.

se představil další skvělý český pilot Tomáš Pekař. Zatímco v poháru oblíbených škodovek v sobotním i nedělním závodě suverénně zvítězil a vrátil se po absenci na Slovakia Ringu opět na průběžnou vedoucí pozici, v Renault Clio Cupu si v Mostě vybral porci smůly.

V sobotu Pekař v poháru vozů Renault Clio vévodil kvalifikaci i závodu, ale jen do doby, než na trať vyjel safety car. Svůj pohodlný náskok po restartu ztratil a nakonec dojel čtvrtý. Aby toho nebylo málo, komisaři jej později diskvalifikovali kvůli porušení technických předpi-

sů. V nedělním závodě pak po nádherných soubojích se soupeři dojel na čtvrtém místě.

V poháru vozů Kia jezdců absolvovali oba závody v neděli. První z nich vyhrál Němec Jan-Lukas Keil, druhý vedoucí jezdec průběžného pořadí Polák Konrad Wröbel. (fou, jak)

Mostečtí sportovci z Fitness Zimák ovládli Dračí lodě v Lounech

LOUNY - U příležitosti tradičního Lounského vábení se i letos konaly závody Dračích lodí v Lounech na řece Ohři. Jednou z posádek byli i sportovci z mosteckého Fitness Zimák. Tradiční posádka Fitness Zimák se závodů Dračích lodí v Lounech účastní každý rok a vždy patří mezi favority závodu.

V sobotu 11. 8. 2018 tomu v Lounech ve veslařském klubu na řece Ohři nebylo jinak. V dopoledních hodinách mělo všech 16 posádek možnost strávit 45 minut na dračí lodi a udělat si předzávodní trénink. Poté následovaly závodní rozjíždky, kdy každá posádka zajela dvakrát svou jízdu. Podle časů se pak posádky rozdělily do jednotlivých finálových jízd. Tým Fitness Zimák se jako každý rok proboujel do finále o 1. – 3. místo.

Ve finále si posádka Fitness Zimák dojezdila svou suverénní a bezchybnou jízdu pro 1. místo!



Putovní pádlo Dračích lodí Louny bude nyní celý rok pečlivě stráženo ve Fitness Zimák a příští rok se ho opět pokusí zimáčtí borci všemi silami obhájit.

Členové a členky posádky Fitness Zimák: Jan Vágner (kapitán a trenér), Kamil Hlinka, Jakub Čmolík, Marek Čmolík, Roman Fučík, Vítězslav Nedrda, Vlad-

ka Turčanová, Pavla Vyoralová, Jan Kaščík, Pavel Hyka, Jan Nečas, Miroslav Pros, Pavel Krajovský, Tomáš Skřivánek, Jan Beneš, Petr Musil, Richard Sopko, Jan Grendel, Eliška Grendelová, Kateřina Ihnačincová a Věrka Nedvedová.

Kluci a holky, DĚKUJEME! (nov)

Bruslaři si to rozdali při Open Vršanská uhelná maratonu

MOST - Na čtyři kilometry dlouhý okruh na Matyldě se sjeli in-line závodníci, aby na bruslích předvedli strhující podívanou. Konal se zde totiž další ročník oblíbeného in-line maratonu Most42inline, který se jel jako Open Vršanská uhelná maraton a jehož součástí bylo i mistrovství České republiky v silničním in-line maratonu.

Na startu bylo plno a ani letos nechyběla několikanásobná olympijská medailistka a mistryně světa v rychlobruslení, německá reprezentantka Claudia Pechsteinová. Den s in-line bruslením v Mostě patřil všem věkovým kategoriím a to nejen z řad závodníků, ale i veřejnosti. Do hlavního závodu, který se jel na 42 kilometrů, tedy deset okruhů in-line dráhy na Matyldě, nejdříve vyjely ženy a pak s krátkým časovým odstupem odstartovali muži.

(jak)



Motocyklisté se „učili přežít“ na mosteckém polygonu

MOSTECKO - V letošním roce si mohli motocyklisté v rámci preventivního projektu „Učme se přežít“ zdokonalit dovednosti a prohloubit své znalosti na mosteckém polygonu. Kurz zorganizoval Ústecký kraj.

Motocyklisté jsou považováni za nejhroženější skupinu účastníků silničního provozu. Pravděpodobnost, že při své jízdě utrpí smrtelné zranění, je totiž dvacetkrát vyšší než u cestujících v osobních automobilech. „Ústecký kraj trvale považuje bezpečnost silničního provozu za jednu ze svých priorit. Pochopitelně myslíme i na motocyklisty. Proto se náš kraj rozhodl zorganizovat pro jezdce v jedné stopě jednoduchý zdokonalovací kurz. Měli jedinečnou možnost seznámit se s tím, jak se bezpečně chovat na silnicích a také s tím, jak správně reagovat na možná pochybení ze strany ostatních účastníků silničního provozu,“ řekl Jaroslav Komínek, náměstek hejtmana Ústeckého kraje.

Kurz se skládal ze dvou částí. V teoretické se motocyklisté podrobně seznámili se správnou technikou jízdy, zásadami správného chování při dopravní nehodě a efektivním poskytováním první pomoci. V navigující praktické části se procvičovala řada důležitých jezdeckých technik, jako např. brzdění v různých rychlostech a v náklonu, plynulé přenašení těžiště, průjezd zatáčkou či výhybný manévr. „Účastníkům kurzů proto byla opakovaně zdůrazňována klíčová zásada, že při řízení motocyklu v provozu může mít i malá chyba – byť nezaviněná – tragické následky. A většinou to bývá motocyklista, který zaplatí svým zdravím, či dokonce životem,“ dodal Jan Pechout, krajský koordinátor BESIP pro Ústecký kraj. (sol)

Černí andělé nezaváhali a v prvním zápase sezony smetli Prešov

MOST - Obhájkyně mistrovského titulu z Mostu vstoupily do nové sezony vysokým vítězstvím nad východoslovenským Prešovem. Domácí hráčky si vytvořily náskok už v první půli a do šaten se v poločase šlo už s devítihrankovým rozdílem ve skóre.

Ve druhé půli už Černí andělé náskok kontrolovali a nenechali soupeře výsledek zkorrigovat.

„O soupeři jsme před utkáním měli jen velmi málo informací, ale vstupovali jsme do zápasu se svými speciálními cíli. Chtěli jsme agresivní obranou dostat soupeře pod velký tlak, a to se nám podařilo. Těší mě, že v útoku hrajeme velmi dobře, umíme akce velmi pěkně dohrát do volné hrčky, celkově jsem spokojený, domácí výhra je skvělá,“ řekl po utkání kouč domácího týmu Petr Dávid.

„Byl to víceméně klasický první ligový zápas, plný technických chyb. Z naší strany panovala až zbytečně velká nervozita a respekt z takového soupeře, ačkoli se nebylo čeho bát, kádr Mostu je omlazený, náš také, ale s takto ustrašeným projevem nemůže-

me uspět. Soupeři tak lze pouze pogratulovat k zaslouženému vítězství,“ ohlédl se za průběhem zápasu prešovský kouč Maroš Vikartovský.



Černí andělé jsou opět ve formě.

V neděli na Předsezonní Vervování

Extraligový HC Verva Litvínov uspořádá v neděli 9. září Předsezonní Vervování, při němž představí nejen nové dresy, ale také hráčský kádr. Připraveny budou atrakce pro děti, soutěže, závody a taneční vystoupení. Začíná se v 15.30 hodin.

Kapitánka Černých andělů je zpět

Po roční pauze způsobené mateřskými povinnostmi se na palubovku v dresu Černých andělů vrací také kapitánka Lucia Mikulčík. Před domácím publikem se představila už v sobotu v utkání proti Prešovu.

Litvínov posílí gólman Hanuljak

HC Verva Litvínov se dohodl na prozatímní tříměsíční smlouvě s brankářem Miroslavem Hanuljakem. Klub tak řeší náhradu za zraněného gólmána Petráska. Na zkoušku uspěl také slovenský obránce Ladislav Romančík, který se dohodl na roční smlouvě s následnou opcí klubu.

Baník Souš míří na Motorlet

Další utkání podzimní části sehraji fotbalisté divizního Baníku Souš na hřišti pražského Motorletu. Utkání bude soubojem sousedů v tabulce, jedenáctého s desátým. Hraje se již dnes od 18.00 hodin.

MFK se představí v Kladně

Další náš zástupce ve fotbalové divizní skupině B, tým MFK, hraje tentokrát také venku, a to v Kladně. Zde se představí v sobotu 8. září od 10.15 hodin.

Mostečtí Lvi hráli poslední přípravu

Ve čtvrtek sehraji poslední přípravné utkání před ostrým startem II. hokejové ligy Mostečtí Lvi. Jejich soupeřem byl na ledě zimního stadionu v Mostě celek Děčína. Děčín bude také jejich prvním soupeřem ve vyšší soutěži.

Hledají se noví draci a nové dračice

Basketbalový klub Baník Most pořádá náborů do svých mládežnických týmů. „Užiješ si spoustu legrace, naučíš se jednu z nejkrásnějších her na světě a najdeš nové kamarády,“ lákají do svých řad basketbalisté. Ti mají tréninky pondělí a úterý od 15.00 a v pátek od 14.00 hodin v mostecké sportovní hale.

(jak)

PRÁZDNINY ODVÁL ČAS...

ZÁŽITKY ALE ZŮSTANOU

MOSTECKO – Děti, které neměly možnost o prázdninách vyjet s rodiči na dovolenou nebo na tábor, si mohly užívat zábavu v okolí domova. Pro ně tu totiž probíhala řada příměstských táborů. A jak si je užívaly? Posudte sami...

Dobrodružnější povahy si mohly vyzkoušet příměstský tábor s názvem Vojákem na Kočičáku. Tábor si i přes panující vedra, oblečené do vojenských maskáčů, skvěle užily a budou na něj podle ohlasů ještě dlouho vzpomínat. Naučily se základy táboření, poznávaly historii a přírodu, pracovaly s mapou a kompasem, viděly živého rysa, prozkoumaly vojenské kryty, stolovaly u ohně a jedly z esusů. To všechno a mnohem víc pro ně připravili členové spolku Muzea čs. opevnění z let 1936 - 1938 „Na Kočičáku“ (na Chomutovsku). Páteří prostoru je prostor muzea čs. opevnění z let 1936 - 1938 „Na Kočičáku“. Muzeum Na Kočičáku svou ojedinělou koncepcí zrekonstruovaných objektů lehkého opevnění, určených původně pro bezprostřední obranu Československé republiky, dnes oslovuje všechny generace veřejnosti.

Mezi oblíbené příměstské tábory bezesporu patří **Pračlovíček**, který pořádá mostecké muzeum ve spolupráci s Archeoklubem Kadaň. Děti prošly pravěkem, od doby kamenné až po dobu římskou. Vyzkoušely si, jaké je to být paleolitickým šamanem, neolitickým hrnčířem či keltským bojovníkem. Poslední den strávily v archeologickém skanzenu v Březně u Loun, kde si uvařily pravěkou polévku, upekly placky ve slovanské peci a největší bojovníci si zastříleli z luku.



Děti se vrací i do časů keltských bojovníků...

Tradiční příměstské tábory pořádalo i Středisko volného času. V rámci „výletových táborů“ děti navštívily Mirákulum, History park Ledčice, Svatý Linhard u Karlových Varů, Hřensko, Kadaň – muzeum čarodějnic aj. Další tábory byly zaměřeny na výuku anglického jazyka, nebo na hru stolního hokeje, air hockeye a táhlového hokeje Chemo-plast. Sportákem byl nazvaný příměstský tábor sportovní, který se zaměřoval na aktivní pohybovou stránku dětí. Vedle příměstských táborů pořádalo SVČ také týdenní a čtrnáctidenní výjezdní tábory.



Když se stanete vojákem „Na Kočičáku“, zažijete velké dobrodružství.



Vojenská strava z polní kuchyně chutná znamenitě.

Mostecký autodrom musel kvůli velkému zájmu o příměstský tábor jeden turnus navíc přidat. Vždyť kdo by nechtěl vidět to, co běžně člověk na autodromu neuvidí. K tomu spousta her a dovádění na dětském sportovním hřišti.



Prázdniny se dají užít i na autodromu.

Výlet není nikdy dost



Ani v letošním roce nechyběl příměstský tábor Dílny Woodmaid spojený s životem a osobou slavné Ulriky von Levetzow, letos s názvem Goetheho duhové světlo a slečna Ulrika. Tradiční prázdninová muzejní výprava do historie s výtvarnou, dílnami a historií našeho kraje. „Jedním z témat bylo světlo a tma a vztah mezi nimi, takže jednou z hlavních činností byla i nauka o barvách. Je to jedna z prací Goetha, s jehož osobností se děti seznámily. Vyrázili jsme na výlet do Karlových Varů a řekli jsme si něco o základech optiky a barevném spektru. Dotkli jsme se i dvou základních literárních děl J. W. Goetha, která se také probírají ve škole. Neposledně jsme se také zabývali dobovou módou, ta nás baví. Holky se v ní mohou najít, vytvářeli jsme dobové šaty a nechyběla proto ani módní přehlídka,“ popsala hlavní náplň tábora spoluautorka Dílny Woodmaid, lektorka vzdělávacích programů a hlavní organizátorka příměstského tábora Blanka Techlovská. Ta mimo jiné také prozradila, že se mohou zájemci těšit na příměstský tábor i v příštím roce. „Protože bude výročí sametové revoluce, tak bychom chtěli udělat příměstský tábor v tomto duchu a bude tak trochu retro sametový... Rádi bychom ho již přesunuli do nových prostor naší řemeslné kavárny, která by se měla otevřít v Kostelní ulici v bývalé porcelánce. Zde bychom chtěli v průběhu roku poskytovat služby dětem a mladým lidem, tak aby se tam mohli scházet,“ doplnila ještě Blanka Techlovská.



Když se řekne Dílna Woodmaid a sejde se skvělá parta holek, o zábavu je postaráno.

homér

Vydavatel:

Media Info System, a. s.,

Bělehradská 360,

Most 434 01

IČ: 27864588

Registrace - MK ČR E 11598,

ISSN 1212-3978

Šéfredaktorka:

Pavla Borovská

(sefredaktor@homerlive.cz)

tel.: 476 103 978

Zástupce šéfredaktorky:

Mgr. Vlasta Šoltysová,

(soltysova@homerlive.cz)

Sazba a technická příprava:

Lukáš Staněk

(grafik@homerlive.cz)

tel.: 476 108 412

Obchodní oddělení, inzerce:

Lukáš Kotátek

(inzerce@homerlive.cz)

tel.: 476 108 410, 737 261 941

Adresa a telefon redakce:

Adresa: Bělehradská 360/6,

434 01 Most,

e-mail: redakce@homerlive.cz,

http://www.homerlive.cz,

fax: 476 100 557.

Tisk:

CZECH PRINT CENTER, a. s.

Praha 10

Rozšiřuje:

PNS GROSSO, s. r. o.,

Mediaprint a Kapa,

Pressegrosso, s. r. o.,

A.L.L. production, spol. s r. o.,

vlastní distribuce.

Předplatné:

Informace podává a objednávky

přijímá obchodní oddělení.

Seznam distribučních míst týdeníku Homér

Most

Fotoateliér Žihla, Magistrát města Mostu, čerpací stanice GO, SBD Krušnohor, knihovna, Italská cukrárna, Hotel Cascade, kavárna Taboo, Autodrom Most, divadlo, Archa Most, autobusy Kavka, hospic, HSRM, fotbalový stadion Most, Hipodrom Most, dopravní podnik, Bilbo, Astra, vlakové nádraží, Aquadrom, Central Most

Litvínov a okolí

Schola Humanitas, Městský úřad Litvínov, OMW, Fitness Flora, čerpací stanice GO, Unipetrol, KSK Komořany, United Energy, a. s., Městský úřad Meziboří, Domov důchodců Meziboří, Citadela, Resort Loučky, Spolužití, Tenba, knihovna, zimní stadion, Podkrušnohorská poliklinika, plavecký bazén, hospoda Černice, zdravotní středisko Horní Jiřetín, Městský úřad Horní Jiřetín

Ostatní města a obce

Líšnice, Polerady, Havraň, Vrskmaň, Bílina, Malé Březno, Strupčice, Teplice, Jirkov, Chomutov