



Oprava mostu u nemocnice je na spadnutí

MOST – Řidiči, připravte se na důležitá dopravní omezení v ulici J. E. Purkyně. Město už soutěží veřejnou zakázku na rekonstrukci mostu u nemocnice. Ten by se mohl začít opravovat ještě letos. Nový by měl na místě toho dnešního stát v příštím roce. Rekonstrukce přijde na padesát milionů korun.

Do soutěže se přihlásilo celkem pět firem. Všichni účastníci byli vyzváni k objasnění nabídek, což splnili čtyři uchazeči. Jeden účastník, který objasnění nabídky nedodal, byl z řízení vyloučen. „V prvním kole jsou vyzváni účastníci, aby se přihlásili a prokázali kvalifikaci, tak jak byly stanoveny podmínky. Přihlásilo se pět společností s tím, že jedna nesplnila kvalifikaci. Rozhodlo se o její vyloučení. Následovat bude elektronická aukce, kam postoupili zbylí čtyři, ze kterých by měl vzejít dodavatel,“ sdělil mostecký primátor Jan Paparega a dodal: „Rádi bychom, kdyby realizace začala ještě letos.“

Během rekonstrukce se nahradí nosná konstrukce stávajícího mostu u nemocnice, čímž se zajistí jeho plná zatížitelnost. Součástí stavby je i oprava spodní části mostu, úprava navazující komunikace a vynucená přeložka veřejného osvětlení. Trpělivostí se budou muset obrnit řidiči, protože dojde

k omezení dopravy. K nemocnici se auta dostanou pouze Svážnou ulicí. Důležitou změnou je, že řidiči již nebudou moci parkovat na mostě. Je ale zajištěna náhradní doprava MHD a nyní se jedná o otočce autobusů. „Jednáme s Krajskou zdravotní ohledně otočky autobusů. Dnes zde funguje placené parkoviště a jsou zde závory. Ty se budou muset vyřadit z provozu a omezit parkovací plochy, aby se tu mohl otáčet autobus,“ podotkl náměstek primátora Marek Hrvol. Rekonstrukce mostu by měla trvat zhruba jeden rok. Pro opravu se nabízejí tři varianty, které se liší ve způsobu provedení a finanční nákladovosti. Město se rozhodlo pro nejdražší možnost. „Rozdíl mezi výměnou mostu za nový a mezi variantou komplexní rekonstrukce mostu stávajícího byl v řádu několika milionů korun. Rozdíl v životnosti ale třicet let. Životnost mostu by tak měla být minimálně 80 let,“ připomněl ještě primátor.

(sol)



Rekonstrukce mostu u nemocnice už je nevyhnutelná.

OTEVÍRÁME PRO VÁS

NOVÉ RÁKOSNÍČKOVÉ HŘIŠTĚ v Mostě ul. Višňová

RÁKOSNÍČEK

PRO VÁS PŘICHYSTAL SPOUSTU ODMĚN A BOHATÝ PROGRAM:

10:00 SLAVNOSTNÍ ZAHÁJENÍ ZA ÚČASTI ZÁSTUPCŮ MĚSTA

11:00 PŘEDSTAVENÍ MICHALA Z KOUZELNÉ ŠKOLKY!!!

malování na obličej a na trička, divadlní představení každou hodinu, focení s Rakosníčkem, spousta štrůdel a sušiček, bohaté občerstvení.

NA SETKÁNÍ S VÁMI SE TĚŠÍ MICHAL Z KOUZELNÉ ŠKOLKY

KDY? 30. června 10-17 hod.

STAVÍME PRO VÁS RÁKOSNÍČKOVÉ HŘIŠTĚ

WWW.LIDL-RAKOSNICKOVA-HRISTE.CZ

Přes prázdniny bude týdeník Homér vycházet každých čtrnáct dní.

Příští číslo vyjde 12. července.

■ PĚNOVÁ PÁRTY

LITVÍNŮV - Klub Attic Litvínov zve 28. 6. od 21 hodin na Pěnovou párty.

Soutěže o ceny, Miss mokré tričko, Welcome drink atd. Vstupné 100 Kč.

■ LUCERNA NA NÁDVOŘÍ

LITVÍNŮV - Docela velké divadlo uvede 3. 7. v 16 hodin na nádvoří zámku Valdštejnů představení Lucerna. Vstupné: děti 20 Kč, důchodci 30 Kč, dospělí 50 Kč

■ KONCERT POD ŠÍRÁKEM

MOST – Do parčíku mezi budovou Magistrátu města Mostu a hotelem Cascade můžete 11. července od 17 do 18 hodin zavítat na promenádní koncert. Hraje Big Band Zdeňka Tölga. Pořadatelem akce je město Most.

Užijte si FUNPARK Je otevřený!

MOST – Od pátku 28. června je na mosteckém vrchu Šibeník otevřený nový Funpark s 3D bludištěm a vyhlídkovou věží. Areál se otevřel symbolicky s velkou slávou v den ukončení školního roku.

Do Funparku si mohou přijít užít děti i dospělí. Bludiště má tři patra a je vysoké až 10 metrů. Je zde 25 lanových překážek a 19 přestupových domečků. Součástí je vyhlídková věž vysoká 26 metrů s nástupním točitým schodištěm. Samotný lanový park tvoří pochozí lávky, které jsou zavěšené mezi kůly. Na nich jsou přestupové domečky. Nechybí zde dětské hřiště a zázemí. Bludiště je přístupné dětem od 3 let. Centrum bude fungovat pouze od dubna do října, na zimu se uzavře.

Správcem Funparku bude Sportovní hala Most. „Mám velkou radost, že na Šibeníku vzniklo místo, které smyslně a hlavně aktivně vyplní volný čas nejen dětem, ale i dospělým. Vytvoříme tím místo pro setkávání lidí všech věkových kategorií v samém srdci parku Šibeníku. Lanový park má oživit město a posílit cestovní ruch a zájem turistů o naše město,“ uvedl primátor města Mostu Jan Paparega. Skladba prvků bludiště je navržena pro všestranný rozvoj především dětí. Proto jsou zde pohybové, balanční, vzdělávací, ale i odpočinkové a relaxační prvky. Lávky jsou široké 1,2 metru a chybět nebudou bezpečnostní zábradlí i ochranné sítě. V celém areálu je zákaz kouření a pití alkoholu. Nová atrakce přišla město Most na zhruba 30 milionů korun. Autorem studie je moravská firma UniPark. Otevírací dobu a ceny najdete uvnitř vydání na straně 4.

(nov)



Za výborné vysvědčení zdarma na Aquadrom

MOST - Žáci a studenti každého věku! Pokud do 5. července 2019 přinesete na pokladnu Aquadromu ukázat svoje vysvědčení nebo jeho kopii, dostanete vstupenku na volné plavání.



Musíte si vybrat, zda chcete celý den na venkovních bazénech nebo 3 hodiny na bazénové hale. Platnost vstupenky je 3 měsíce. Pozor! Akce se týká pouze vysvědčení, kdy žák v celkovém hodnocení prospěl s vyznamenáním, nebo neměl více než pět dvojek. (nov)

Do kostela za jedničky

MOST - Za samé jedničky na vysvědčení mají děti 28. června vstup do kostela Nanebevzetí Panny Marie v Mostě zdarma.

V doprovodu dospělé osoby bude školákům umožněn vstup do kostela po celý tento den – od 9 do 17 hodin - zdarma. Školáci si zároveň odnesou malou drobnost jako upomínku na jejich návštěvu. (nov)

Radnice zkracuje v létě úřední hodiny

MOST - Vedení města Mostu vyslyšelo požadavek odborářů Magistrátu města Mostu, kteří na základě požadavků pracovníků úřadu žádali o zkrácení úředních hodin po dobu letních prázdnin.

Na červenec a srpen se zkracují úřední hodiny v úterý a ve čtvrtek o jednu hodinu. Pro veřejnost bude v tyto dny otevřeno do 13 hodin. Dočasné zkrácení úředních hodin se týká také podatelny a pokladny. Změny se dotknou i informační recepce a pracoviště Czech POINT v přízemí magistrátu, které budou své služby poskytovat v úterý, čtvrtek a pátek do 14 hodin. V pondělí a ve středu budou všechny agendy úřadu poskytovány podle běžného rozvrhu, tedy do 17 hodin. Změny jsou dočasné, od září budou úřední hodiny opět v obvyklém režimu. (nov)

MAGISTRÁT MĚSTA MOSTU

(změny platné v červenci a srpnu jsou vyznačeny červeně; od září budou opět platné běžné úřední hodiny)

Úřední hodiny pro veřejnost

po a st 8 – 17, út a čt 8 – 13 hodin

Hlavní pokladna v přízemí magistrátu

po a st 8 – 17, út, čt a pá 8 – 13 hodin

Czech POINT v přízemí magistrátu

po a st 8 – 17, út, čt a pá 8 – 14 hodin

Informační recepce v přízemí magistrátu

po a st 8 – 17, út, čt a pátek 8 – 14 hodin

Podatelna v přízemí magistrátu

(vchod od hotelu Cascade)
po a středa: 8 – 17, út, čt a pá 8 – 13 hodin

Dětský koutek v přízemí magistrátu

po a st 8 – 17, út a čt 8 – 13, pá (pro zvané) 8 – 13 hodin

Turistické informační centrum

(vchod od třídy Budovatelů)
po – pá 9 – 17, so 9 – 14 hodin

Spartáni na Matyldu!

MOST - Chcete si dát pořádně „do těla“? Pak přijďte 6. července od 10 do 13 hodin na Matyldu. Koná se zde Spartan workout tour.

Seriál tréninkových akcí je určený nejen všem ostříleným běžcům – spartánům, ale i lidem, co se na svou spartánskou premiéru teprve chystají. Na své si přijdou všichni, co si chtějí zaběhat a zacvičit, nebo strávit aktivní den po boku stejně smýšlejících lidí. Akce probíhá pod vedením zkušených trenérů oficiálních tréninkových skupin. Účastníky čeká trénink plný dřiny, potu, ale také skvělé zábavy! (nov)

„Medvěd“ se porcovat nebude

MOST - Mostečtí radní doporučili zastupitelstvu vzít na vědomí zůstatek finančních prostředků k poslednímu dni loňského roku, který je v přebytku několika desítek milionů korun.

Zůstatek na účtu města Mostu je přes jednu miliardu korun, přebytek rozpočtu 84 milionů. Radní také doporučili zastupitelům schválit závěrečný účet města za loňský rok bez výhrad a účetní závěrku města Mostu k 31. 12. 2018. Zpráva o hospodaření konstatuje, že nebyly zjištěny chyby a nedostatky, ani rizika, která by mohla mít negativní dopad na hospodaření územního celku v budoucnu.

„Přebytek v tuto chvíli nebudeme rozdělovat. Nechceme ho zatím nikam zapojit. Shodli jsme se, že stejně jako roky předešlé, rozdíl ve výši padesáti procent daňových příjmů, které byly plánované a byly skutečné, bychom převedli na fond rezerv a rozvoje,“ konstatoval náměstek primátora Marek Hrvol. Pro tento rok činí rozdíl zhruba 147 milionů korun. „Zhruba 73 milionů bychom chtěli převést do fondu rezerv, kde je 280 milionů korun. Po navýšení to bude 350 milionů korun, což bereme jako dobrý základ pro rekonstrukci Repre, kde bychom chtěli tyto peníze využít,“ nastínil náměstek a dodal: „Co se týče přebytku ve výši zbylých asi 85 milionů, tak ho nechceme v tuto chvíli rozporcovat. Budeme ho využívat v rámci rozpočtu na rok 2020.“

(sol)

Zmizí z Mostu zelená „sloupkománie“?

MOST - Nad odpovědi zatím visí velký otazník. Stále častěji se ozývá kritika na adresu umísťování zelených sloupků (tak zvaných baliset) v Mostě a jejich nadbytečného množství.

Poté, co se v Mostě daří pomalu odstraňovat lesy značek, které zaplavily místa s vyhrazenými parkovacími místy, začínají se množit zelené sloupky na komunikacích. Jejich přibývající množství je terčem kritiky mnoha řidičů. O jejich nadbytečnosti diskutovali opakovaně i mostečtí zastupitelé. V tuto chvíli je ve městě 116 dopravních baliset. Jejich pořízení a instalace včetně kotvení si vyžádalo kolem sto šedesáti pěti tisíc korun.

Balisety jsou rozeseté například kolem sportovní haly směrem k ulici Bělehradská, jsou v blízkosti křižovatek, v ulici Moskevská, na třídě Budovatelů apod.

Podle vyhlášky se baliseta používá při usměrňování provozu a pro zdůraznění podélné čáry souvislé vodorovného dopravního značení. V Mostě se ale objevují i na místech náhradou za středové ostrůvky. Kde se jich soustředí více, může však tento dopravní prvek činit „optické“ potíže a klamy. Dokonce v takové míře, že pokud místo řidiči neznají, jako místní, kteří si na jejich umístění přivykli, vjedou do protisměru. „V celém městě je obrovské množství baliset. Už jsem se na to ptala jednou a dostala jsem odpověď, že to je nutné, že to je pro bezpečnost. Ale pro bezpečnost jízdy to příliš není. Zaznamenala jsem, že několik lidí, nejen z Mostu, ale spíš to byli řidiči s cizími espézetkami, u haly jedou v protisměru. Tam balisety vůbec nenavádějí. Naopak, dělají velký problém, kam se trefit správně. Jsou také v různých částech tak, že kdyby tam jela záchranka, tak není kam uhnout. Bylo by dobré balisety nějakým způsobem zredukovat. Podle odborníků by měly být jen na vybraných místech a nám se to tedy zelená balisetama až příliš mnoho,“ upozornila nedávno zastupitelka Alena Dernerová. Město prý již jednalo s dopravními policisty, ovšem zatím neúspěšně. „Eventuální snížení počtu těchto směrových sloupků je závislé na souhlasu dopravního inspektorátu Policie ČR, který se již v minulosti k dané věci vyjádřil negativně,“ potvrzuje mluvčí mosteckého



Zelené balisety způsobují na některých komunikacích spíš dopravní chaos...

magistrátu Alena Sedláčková. Použití směrových sloupků se řídí platnou legislativou. „Je nutné si uvědomit skutečnost, že osazené balisety jsou mimo jiné spolu s vyznačeným vodorovným dopravním značením dočasné prvky, které nahrazují stavební úpravu, spočívající ve vytvoření pevných ostrůvků, které by měly realizačně navazovat na veškeré provizorní úpravy,“ dodala s tím, že případné odstranění baliset je nyní předmětem jednání dopravní komise. (sol)

Premiéra NASCAR na autodromu už tento víkend

MOST - Mostecký závodní okruh přivítá tento víkend 28. - 30. června v premiéře NASCAR Whelen Euroseries. Jedinou závodní sérii asociace National Association for Stock Car Auto Racing (NASCAR) mimo severoamerický kontinent.

Součástí víkendu budou také divácky velmi atraktivní souboje nádherných historických vozů, na sever Čech se sjedou už potřeť. Chybět nebudou monoposty, jež se zúčastňovaly velkých cen na proslulých světových závodních okruzích. Součástí závodního víkendu bude i sraz historických a amerických vozidel na diváckém svahu, více informací najdete na www.autodrom-most.cz.

Pátek je vyhrazen tréninkům a kvalifikacím, přičemž sobotní a nedělní program je téměř identický. V sobotu odjede NASCAR Whelen Euroseries kvalifikace a první závodní jízdy obou kategorií a historici první ostré závody. V neděli odjede NASCAR Whelen Euroseries zbývající dva závody a historici druhé ostré závody. Závodní víkend zahrnuje: NASCAR Whelen Euroseries, FIA Lura-



ni Trophy for Formula Junior cars, Triumph Competition & British GT, HAIGO Tourenwagen, HAIGO Formelwagen

DMV Formel Vau, Drexler Automotive - AFR Pokal, Kampf der Zwerge.

(nov)

Soutěž na rekonstrukci „na třiokrát“ Azylový dům se může začít opravovat

MOST - Po opakovaném vyhlásování veřejné zakázky na rekonstrukci azylového domu pro muže v ulici L. Štúra bylo město konečně úspěšné. V opačném případě hrozilo, že přijde o možnost opravy za dotační peníze.

Vítězem rekonstrukce azylového domu pro muže je společnost YSSEN – spol. s r. o. za dvacet a půl milionu korun bez DPH. Zakázka se bude realizovat v případě, pokud na ni město získá dotaci, která činí 90 procent z nákladů stavby. „Máme na rekonstrukci vyčleněné peníze v rámci sdružené investice ITI. Obávali jsme se ale, že pokud by se nám nepodařilo zakázku nyní vysoutěžit, protože jsme ji vyhlášovali již potřetí, a nezáskali bychom zhotovitele, byla by dotace ohrožena,“ podotkl primátor Jan Paparega a dodal: „Tento objekt je plně využívaný a je už v žalostném stavu, proto je nezbytné ho co nejdříve opravit.“

V objektu provozuje společnost K srdci klíč, o.p.s. dvě služby. Jednak zde uživatelé mají možnost na přechodnou dobu jednoho roku pobývat přes

den i v noci. Azylový dům pro muže na této adrese provozuje 22 lůžek v celkem 11 pokojích, a to ve věku klientů od 18 do 80 let. „V důsledku nedosažitelnosti vlastního či nájemního bydlení ročně odmítáme kvůli kapacitě více než 100 uživatelů. Po rekonstrukci bychom mohli přijmout o 6 mužů na této adrese více. Zvlášť je zde provozována také noclehárna v kapacitě 10 mužů. Zde mohou ti, co z různých důvodů nedosáhnou na ubytování jinde či v azylovém bydlení, přebývat v noci v době od 19 do 7 hodin ráno,“ uvedla vedoucí azylového domu Lucie Průšová.

Po rekonstrukci by zde měla vzniknout také noclehárna pro ženy, která na Mostecku dlouhodobě chybí. „Co se noclehárny týče, přespat zde budou muži i ženy v bezpečném prostředí - samostatném pokoji s vlastním sociálním zařízením. Často



Ročně projde azylovým domem okolo 95 mužů. Nejdéle jsou tu muži starší 50 let. Nejkratší dobu jsou tu mladí lidé. Pořádník na ubytování v Azylovém domě v Mostě obsahuje mezi 15 - 30 zájemci.

totiž dochází k tomu, že pár přebývá venku, neboť žena nemá možnost přespat ve stejné službě a muž ji venku samotnou neponechá,“ vysvětlila. „Pouze přes zimu jsme schopni v rámci tzv. humanitárních opatření pomoci s přebýváním v noci s cílem zabránit úmr-

tím či dalším zdravotním komplikacím v důsledku vysokých mrazů. Nejen však my, ale také další kvalitní organizace, které v Mostě již mnoho let působí v rámci preventivních opatření,“ informovala ještě vedoucí azylového domu. (sol)

Městu stále chybí strážníci Městská policie láká do svých řad

MOST – Mostečtí strážníci stále shání nové posily. Náborovou kampaní vyhlásili už před dvěma lety. Dosud se ale nepodařilo stavy zcela naplnit. Městská policie se proto snaží nalákat nováčky v kampani „pracujte pro své město Most bezpečněji“ například na dvacet tisíc korun náborového příspěvku, delší dovolenou, stravenky a další výhody a benefity.

Městská policie v Mostě má bezmála stovku zaměstnanců, z toho 75 strážníků. Aby doplnila stav, potřebuje nabrat nejméně ještě osm nových posil. „Osm strážníků, o které byl navýšen stav, se nám stále nedaří sehnat. Díky náborům jsme získali sice dva policisty, stejný počet ale zase naše řady opustil. Je dobře, že naše stavy alespoň neklesají,“ uvedl šéf městských strážníků Jaroslav Hrvol. Nováčci se mohou těšit na zaměstnanecké výhody. „Prvních deset tisíc náborového příspěvku uchazeči dostanou okamžitě po složení zkoušky odborné způsobilosti. Druhou polovinu vyplátíme po ročním trvání pracovního poměru,“ vysvětlil ředitel Jaroslav Hrvol. Průměrný plat mosteckých strážníků se započítaným rizikovým příplatkem, příplatkem za směnnost, za práci v noci a o víkendu je 26 000 Kč hrubého. „Záleží na délce za-

počitatelné praxe. Mladí, začínající strážníci mají samozřejmě platy nižší. Podle individuálních pracovních výkonů se liší i osobní ohodnocení. Šikovně strážníky umíme ocenit,“ ujišťuje ředitel mostecké městské policie a dodává: „Do budoucna bych se chtěl zasadit o další navyšování platových ohodnocení.“ S odpracovanými léty se mzdy průběžně zvyšují. Je také možnost kariérního postupu. „Řada kolegů začínala jako pochůzkáři a teď jsou specialisté v různých činnostech, za které jsou finančně ohodnoceni dalšími zajímavými bonusy,“ doplnil Jaroslav Hrvol. Uchazeč o práci strážníka musí mít minimálně středoškolské vzdělání zakončené maturitou, podmínkou je věk od 18 let, bezúhonnost a spolehlivost. „Noví uchazeči musejí splňovat minimální věk, který by měl být 21 let. Podle novely zákona můžeme nabírat už



Městská policie nabízí novým strážníkům 5 týdnů dovolené, 3 dny zdravotního volna (sick days), stravenky 90 Kč, příspěvek na penzijní připojištění, možnost využití posilovny, pravidelný trénink sebeobrany a zmínovaný náborový příspěvek 20 000 Kč.

ale i osmnáctileté adepty. Ti ale nemohou mít u sebe při výkonu služby například zbraň apod,“ vysvětlil šéf strážníků, na něhož se rovněž mohou zájemci o práci strážníka obrátit. „Na všech-

ny zájemce si udělám čas, vše jim s kolegy vysvětlíme a ukážeme jim naši práci. Nabízíme i fyzické prověrky, nanečisto, kde si budou moci budoucí strážníci a strážnice ověřit svoji fyzickou kondici,“ uklidňuje obavy ředitel Hrvol. (sol)

Zájemci se mohou hlásit průběžně. Kontakty a potřebné formuláře jsou na webových stránkách Městské policie Most www.mp-most.cz, v sekci Kariéra.

Dopravní podnik uvedl do provozu nové sanitky

MOSTECKO – Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova koupil další dvě nové sanitky. Do provozu sanitní vozy vyjely už tento měsíc.

Dopravní podnik se snaží snižovat pravidelně věkový průměr vozového parku sanit. Z toho důvodu pořizuje každoročně nové. „Stejně jako vloni jsme zakoupili dva nové sanitní vozy VW Transporter T6, abychom měli dostatek vozidel na poskytování kvalitní služby klientům zdravotních pojišťoven,“ řekl ředitel Dopravního podniku měst Mostu a Litvínova Daniel Dunovský. Vozidla už by-

la dodána s požadovanou zdravotnickou výbavou. „Jen jsme je museli registrovat a v průběhu června byly nasazené do provozu,“ doplnil ředitel.

S novými sanitkami zároveň vyřazuje dopravce z provozu technicky a morálně zastaralé tyto vozy. „Dva nové nahradily dvě nejstarší sanitky z roku 2003. Snažíme se neustále zvyšovat kvalitu a spolehlivost našich služeb,“ řekl ředitel a dodal, že

vyřazené sanitky se ekologicky zlikvidují.

Vybavení sanitky je uzpůsobeno přepravě nemohoucích osob a dalším nezbytným potřebám pacientů. „Je zde pojízdné křeslo, sedačky pro převoz lidí, kteří chodí například na dialýzu, nebo jsou převáženi z jednoho nemocničního zařízení do druhého. Sanitka je také uzpůsobena i na převoz rodiček, takže pokud by došlo k porodu, tak zde máme porodní balíček, defibrilátor atd,“ informoval dále ředitel. Dopravní podnik provozuje

dopravu raněných, nemocných a rodiček na základě smlouvy pro zdravotní pojišťovny. Tu nyní zajišťuje prostřednictvím 16 sanit. Další dvě má ještě v záloze. „Naše sanitky slouží pro převoz nemocných. Nejsme rychlá záchranná služba. Tato vozidla se přesto nezastaví. Jejich využití je velmi vysoké,“ dodal ještě ředitel. Dopravce provozuje sanitní dopravu nemocných, raněných a rodiček již od roku 2003, kdy ji převzal od předchozího provozovatele. (sol)

Autodrom otevřel veřejnosti rychlodobíjecí stanici elektromobilů

MOST – Mostecký autodrom zprovoznil ve svém areálu novou veřejnou rychlodobíjecí stanici pro elektromobily. První dobíjecí stanice elektromobilů se instalovala u budovy recepce polygonu v areálu autodromu už před třemi lety.

„Rychlodobíjecí stanice se nachází rovněž u výcvikových ploch polygonu, ale i z druhé strany administrativní budovy na parkovišti u kanceláří vedení firmy. Obě jsou přístupné zájemcům 24 hodin denně,“ upřesnila obchodní a marketingová ředitelka společnosti AUTODROM MOST Jana Svobodová. Autodrom už nabízí služby také pro alternativní pohony, konkrétně kurzy bezpečné jízdy pro elektromobily. „Instalace rychlodobíjecí stanice je tak dalším krokem na této cestě. Věříme zároveň, že díky spolupráci s ČEZ budeme atraktivní destinací pro všechny uživatele této ekologické formy dopravy,“ uvedla Jana Svobodová.

Nový stojan AMM je vybaven DC konektory s nabíjecími standardy CHAdeMO a CCS

disponujícími výkonem až 50 kW. Součástí nabídky dobíjecí stanice je také AC nabíjení se standardním konektorem Mennekes, který umožňuje nabíjení s výkonem až do 22 kW. Dobu dobíjení vozu může řidič trávit aktivně: sledovat trénink či testování aut nebo motocyklů, zapůjčit si motokáru, čtyřkolku, případně se zúčastnit některého z kurzů bezpečné jízdy. „Jsme rádi, že o spolupráci projeví stále častěji zájem partneři, kteří dokáží nabídnout dobíjecím řidičům kvalitní zážitek. Do konce letošního roku bychom chtěli po celé České republice nabízet elektromobilistům síť více než 200 dobíjecích stanic, z toho budou dvě třetiny rychlodobíjecích,“ dodal Tomáš Chmelík, manažer útvaru čisté technologie ČEZ. (nov)



Rychlodobíjecí stanice pro elektromobily se nachází u výcvikových ploch polygonu.

Pejte se politiků

Proč Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova nepožizuje vozy na pohon CNG (např. Solaris Urbino 12 či 15 CNG) či hybridní vozy (např. Volvo 7900 LAN). Samozřejmě je nutností v případě vozů na pohon CNG zřídit i čerpací stanici CNG. Proč nemůže město jako akcionář finančně pomoci dopravci zřídit čerpací stanici CNG, příp. využít dotace z EU. Dále mi vadí sekání trávy v tak vysokém měřítku, jak se to děje v současné době, kdy musíme vzít v potaz dlouhodobé sucho a vymírání některých druhů drobných živočichů. Vysoká tráva zabraňuje i rychlému vysychání půdy.



Jan Paparega

DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s., věnuje velkou pozornost ochraně životního prostředí. Již od založení v roce 1901 provozoval tramvaje v elektrické trakci a v této činnosti pokračuje dodnes. Jen v poslední době byly pořízeny 2 tramvaje VARIO (dotace EU cca 40 %), 1 ks tramvaje EVO I. bez dotace a došlo k přestavbě dvou tramvají T3 na VARIO. V nejbližší době pak do vozového parku přibudou další 3 ks tramvaje EVO II do 25 metrů (dotace EU) a následně 2 tramvaje také do 25 metrů (dotace EU). Nákupy tramvají by měla uzavřít jedna tramvaj do 25 metrů (dotace EU).

Již v roce 1991 bylo započato s přestavbami neekologických dieselových autobusů na LPG (v té době považované za ekologické palivo). V květnu 1999 byla celá akce zdárně ukončena. Od jejího počátku bylo přestavěno 89 autobusů. Následně dopravní podnik (DP) pořizoval i nové autobusy typu MAN, který byl jediným výrobcem autobusů s tímto pohonem v Evropě.

Zavést v dopravním podniku pohon CNG by bylo velmi finančně náročné, navíc by tak byly v DP tři pohony – diesel, LPG a CNG. To by také znamenalo přestavbu hal na monitorování CNG (dosud provozuje DP monitoring LPG). Je dlouhodobě potvrzeno, že je ekonomicky neudržitelné provozovat zbytečně vysoký počet druhů pohonů či trakcí v rámci jednoho dopravního podniku.

Z ekonomických důvodů budou nadále provozovány autobusy diesellové, stávající splňují normu EURO 5, nově pořizo-

vané již splňují požadovanou normu EURO 6. Vedle průběžného doplňování tramvají o moderní vozy, které splňují požadavky cestujících včetně nízkopodlažnosti a WIFI, sleduje DP trvale vývoj v nabídkách bezemisních a nízkoemisních autobusů. Protože se jedná o investice vysoce ekonomicky náročné, záleží další vývoj na podmínkách budoucích programovacích období, tedy jaké druhy ekologických pohonů budou vypsané a zda vůbec budou dotovány. Tyto podmínky ještě nejsou definovány. Současné dotační programy DP využívá pro řešení klíčové tramvajové trakce včetně připravované rekonstrukce tramvajové trati mezi Mostem a Litvínovem.

Cílem obou akcionářů DP, tedy měst Mostu a Litvínova, je zlepšování kvality městské hromadné dopravy a zároveň chování dle principů udržitelného rozvoje, tedy řeší i podporu udržitelných forem mobility. Zároveň se však obě města musí chovat dle ekonomických možností a řešit všechny potřeby měst vyvážení.

A nyní k druhé části vašeho dotazu. V několika předchozích letech lze skutečně sledovat nižší úhrn srážek nejen v regionu Mostecká. Doporučení k omezení seči trávy z důvodu zadržení vody v půdě je jistě legitimní příspěvek k řešení zhoršené situace. Město Most společně s Technickými službami města Mostu proto připravilo řadu opatření, například úpravu výšky seče nebo zakládání květnatých luk ve vhodných lokalitách města. Zcela seče ukončit však nelze, důvodem je především zvýšené riziko nežádoucího kontaktu občanů i jejich zvířecích miláčků s infikovanými klišťaty a zvýšený výskyt alergenů.

Odpovídal primátor města Mostu Jan Paparega

Konkurz na Maugliho Režisér adepty chválil

MOST – Konkursu na inscenaci Maugli, který vyhlásilo mostecké divadlo, se zúčastnilo osmnáct dětí. Hru začne režisér Zbyněk Srba zkoušet koncem srpna a divadlo ji v premiéře uvede 4. října.

„Na konkurz inscenace Maugli, dorazilo dvanáct dívek a šest chlapců. Z toho dvě děti již u nás v divadle hrají, ostatní jsou zcela nové tváře,“ uvedla tajemnice Městského divadla v Mostě Šárka Bauerová. Konkurs z hlediska sledoval i jednatel divadla Václav Hofmann, umělecký šéf Jiří Rumpík a dramaturg Michal Pětik. Vzhledem k tomu, že výprava chystané inscenace bude náročná a účinkující company bude početnější, obrátilo se divadlo právě na dětskou veřejnost. „Děti se na scéně téměř nezastaví. Určitě to pro ně ale bude zážitek. Budou hrát například vlky, opice, ryšavé tygry, ale i vesničany,“ řekl při konkurzu režisér. Po jeho skončení nešetřil chválou: „Zažil jsem spoustu konkurzů a tento považuji za jeden z nejhezčích. Děti byly velmi šikovné, už se těším na spolupráci s nimi.“ Kolik dětí bylo vybráno a kdo si zahraje roli malého a poté odrostlejšího Maugliho, zveřejní divadlo i s dalšími informacemi příští týden. Už teď je ale jisté, že všechny účinkující čekají perné, ale i zajímavé chvíle. Po odborné pohybové stránce se jim totiž bude věnovat choreografka Národního divadla v Brně Hana Halberstadt. (ina)

Napsali jste nám**Cukrárna hříšníků**

Uživatelé Městské správy sociálních služeb v Mostě se vypravili na Výstaviště v Lysé nad Labem, kde se konal již 20. ročník výstavy Šikovné ruce našich seniorů pro radost a potěšení. Naše expozice s názvem „Cukrárna hříšníků“ zde totiž získala zvláštní ocenění Asociace poskytovatelů sociálních služeb České republiky. Za MSSS v Mostě převzal ocenění zástupce Domova pro seniory Barvířská v Mostě pan Josef Tóth společně s ergoterapeutkou Věrou Hampejsovou. Výstavy se zúčastnil také ředitel MSSS Most Martin Strakoš (na fotografii).

Tým ergoterapie


PROVOZNÍ DOBA / CENÍK
 FUNPARK ŠIBENÍK / 3D BLUDIŠTĚ
PROVOZNÍ DOBA FUNPARKU:

/ PLATNÁ PRO ROK 2019 /

ČERVEN:
PÁTEK: 10:00 - 19:00 HOD.
SOBOTA, NEDELE: 10:00 - 19:00 HOD.
ČERVENEC - SRPEN:
PONDĚLÍ - NEDELE: 10:00 - 19:00 HOD.
ZÁŘÍ:
PONDĚLÍ - PÁTEK: 14:00 - 19:00 HOD.
SOBOTA, NEDELE: 10:00 - 19:00 HOD.
ŘÍJEN:
PONDĚLÍ - PÁTEK: 14:00 - 18:00 HOD.
SOBOTA, NEDELE: 10:00 - 18:00 HOD.

PROVOZOVATEL SI VYHRAŽUJE PRAVO PROVOZNÍ DOBU MĚNIT.

CENÍK VSTUPNÉHO 3D BLUDIŠTĚ / VYHLÍDKOVÁ VĚŽ:

VSTUP DOSPĚLÍ, DÍTĚ	50 Kč
RODINNÉ VSTUPNÉ	120 Kč
/ MAXIMÁLNĚ 2 DOSPĚLÍ + 2 DĚTÍ /	
SKUPINOVÉ VSTUPNÉ	OSOBA / 30 Kč
/ 10 A VÍCE OSOB - PO PŘEDCHOZÍ DOMLUVĚ /	
VYHLÍDKOVÁ VĚŽ	OSOBA / 20 Kč

PROVOZOVATEL:
 SPORTOVNÍ HALA MOST, a.s., TR. BUDOVNĚLŮ 112/7, 434 01 MOST
 ODPOVĚDNÁ OSOBA: PETR FORMÁNEK, ŘEDITEL SPOLEČNOSTI
 TELEFON: +420 474 774 702 / INFORMACE, ŽÁDÁVY, TECHNICKÉ ZÁLEŽITOSTI, ÚDRŽBA /

HOTEL * CASCADE****POLEDNÍ MENU**
1. 7. – 5. 7. 2019

Při objednávce hlavního chodu
 je voda v ceně menu.
 Výdej poledního menu 11:00–14:00 hod.
 Na stravenky vracíme do 10 Kč

PONDĚLÍ

Hovězí vývar s játrovými knedlíčky	30 Kč
150 g Hovězí roštěná na slanině, smažené hranolky, pikantní dip	125 Kč
150 g Krůtí medailonky na žampionech, dušená rýže	115 Kč
150 g Cmunda po kaplicku	105 Kč

ÚTERÝ

Fazolová s uzeninou	35 Kč
150 g Pečená krkovička na česneku, špenát, bramborový knedlík	125 Kč
150 g Kuřecí roláda s nádivkou, bramborová kaše, polníček	115 Kč
350 g Lasagne s vepřovým masem, zeleninou a parmazánem	105 Kč

STŘEDA

Kuřecí vývar s masem a celestýnskými nudlemi	30 Kč
150 g Španělská hovězí pečeně, dušená rýže	125 Kč
150 g Smažený kuřecí cordon bleu, vařený brambor, tatarská omáčka	115 Kč
350 g Plněné bramborové knedlíky uzeným masem, dušené zelí, cibulka	105 Kč

ČTVRTEK

Frankfurtská s párkem	35 Kč
150 g Maďarský guláš, houskový knedlík	125 Kč
150 g Čevabčici s cibulkou, hořčicí, pažitkový brambor	115 Kč
350 g Rizoto s kuřecím masem a zeleninou, sýr, kyselá okurka	105 Kč

PÁTEK**STÁTNÍ SVÁTEK**

SPECIÁL 340g – PEČENÁ KACHNÍ STEHNA S DUŠENÝM ČERVENÝM ZELÍM A RESTOVANÝMI BRAMBOROVÝMI NOKY S BYLINKAMI	165 Kč
--	--------

Doba přípravy speciálu je cca 20 min

Město se pustí do oprav střech, divadlo přijde na řadu první

MOST – Město Most se rozhodlo opravit střechy na svých objektech. Na řadu se dostanou zejména budovy, jejichž střecha je v havarijním stavu. Vážný stav je na městském divadle. Novou krytinu ale dostane také krematorium a některé školy a školky.

Radní vzali na vědomí informace o průběhu veřejné zakázky na rekonstrukci a opravy střešních pláštů. Zakázka byla rozdělena na dvě části podle materiálu střešní krytiny. „Opravy se týkají více objektů, proto jsme zakázky rozdělili na dvě části, a to na objekty se střešními z fóliových materiálů a na objekty, kde jsou střechy asfaltové. Jedná se o opravy nemovitostí, na které se roky nesáhlo, i proto jsme je zahrnuli letos do rozpočtu,“ komentoval mostecký primátor Jan Paparega.

Doručeno bylo šest nabídek. Ve druhé části, kdy se budou rekonstruovat asfaltové střechy, účastník na prvním místě

odstoupil. Smlouva bude proto uzavřena s dalším účastníkem, Mosteckou montážní a. s. s nabídkovou cenou zhruba dva a půl milionu korun bez DPH. V první části zakázky, která se týká rekonstrukce střešních PVC pláštů, se na prvním místě umístila firma Sarnaroorf s. r. o. „V tomto případě ale ještě stále probíhá posouzení kvalifikace a posouzení nabídky. Ke schválení této části zakázky byl radou zplnomocněn primátor,“ dodala mluvčí mosteckého magistrátu Alena Sedláčková.

Opravy střech se dotknou například městského krematoria, kam dlouhodobě zatéká. Pavilonu základní školy v ulici Okružní, mateřinky Hutnická, šikmé střechy zimního stadionu či městského divadla. „U divadla jsou v tuto dobu významné problémy, zatéká do něj v různých částech. Shodli jsme se, že divadlo bude prioritou. V průběhu vyhlášení zakázky se objevily problémy v dalších



Jako první přijde na řadu střecha městského divadla. Její stav je již neudržitelný.

částech střechy na divadle. Proto se ještě bude zjišťovat úplný rozsah škod na celé střeše s tím, že bychom prostředky na opravy dalších částí ještě letos uvolnili,“ vysvětlil primátor Paparega.

Vyhlášena bude také zakázka na zastřešení spojovacích chodníků v základní škole v ulici Z. Štěpánka. Jejím předmětem

je demolice stávajícího zastřešení spojovacích chodníků, vybudování nového zastřešení včetně opláštění, vybudování nových chodníků včetně izolace a odvodnění a rozvedení nové elektroinstalace.

(sol)

Čtvrtáci natočili ekologické filmy

MOST – Animované filmy letos natáčeli také žáci čtvrtého ročníku základní školy J. Arbese. Dokázali vytvořit krátké animace, jejichž hlavním tématem byla Ekologie.

Školáci z prvního stupně vytvořili letos celkem čtyři ekologické filmy a názvem: Záchrana pralesa, Začátek konce světa odpadů, Sen versus realita a Zájezd do džungle. „Názvy a filmy

si vymýšlely samy děti, protože to už znají. Filmují už počtvrté. Letos jsme filmy tematicky věnovali ekologii a navázali jsme na starší kamarády, kteří měli také dva filmy ekologicky zaměřené. Jsem hrdá na to, co už dokážou vytvořit,“ nešetřila chválou na třídu učitelka Pavlína Havelková.

Natočené filmy ještě projdou ze strany filmařů konečnou úpravou a pak se s nimi mohou

žáci pochlubit ostatním. Při natáčení měli čtvrtáci ztíženou situaci. Vzhledem k tomu, že točili ekologické filmy, museli při práci používat jen vyprodukovaný odpad nebo použité věci. „Například nemohli použít čtvrtku. Mohli využívat recyklovatelné věci. Přinesli jsme si do školy to, co dokážeme za jeden den vyprodukovat za odpad, přepočítali to na celou třídu a na

určité časové období, což bylo zajímavé. Bavili jsme se také o recyklaci odpadu,“ popsala další zkušenosti učitelka. Žáci si také vyzkoušeli různé animáční techniky, zkoušeli prostorovou animaci a podobně. „Děti tohle hodně baví a vznikají zajímavé a skvělé práce. S natáčením chceme pokračovat i v příštím roce,“ dodala ještě Pavlína Havelková.

(sol)



Podmínka ekologického filmu byla vskutku nelehká - děti musely použít výhradně ekologický materiál.

Jednotka speciálního nasazení trénovala na přehradě

MOST – Jak vyprostit a zachránit člověka z velké výšky nacvičovala Jednotka speciálního nasazení Městské policie Most spolu se záchranáři Hlavní záchranné báňské služby na flájské přehradě.

Akce, kdy se členové speciální jednotky spolu se záchranáři slaňovali ze šedesátimetrové výšky, se konala v rámci výcviku Integrovaného záchranného systému. „Smyslem tohoto výcviku je záchrana osob z velkých výšek – jejich vyproštění a spuštění. Tento výcvik absolvujeme na flájské přehradě jednou za rok. Není totiž výjimkou, že naše jednotka se se situacemi, kdy je potřeba zachránit člověka z výšky, setkává poměrně často,“ uvedl velitel jednotky speciálního nasazení a současně instruktor výcviku Městské policie Most Miroslav Pokorný.

(nov)



Aby akci mohl co nejlépe zdokumentovat, musel mostecký fotograf Daniel Šeiner také na lano.

Velitel speciální jednotky (vpravo) musí jít příkladem.

TSKH získalo prestižní ocenění Talent roku

MOST - Další úspěšné zakončení taneční sezony má za sebou Taneční studio Kamily Hlaváčikové.

„Taneční sezonu jsme opět ukončili získáním několika titulů na Mistrovství ČR, prestižním titulem Talent roku 2019 od Asociace amatérských sportů ČR, a ještě jedním úžasným úspěchem, o kterém se všichni brzy dozvíte,“ slibuje překvapení šéftrenérka a majitelka studia Kamila Hlaváčiková. Děti letos také čeká příprava na mistrovství Evropy a světa.

„Všem dětem děkuji za skvělou reprezentaci tanečního studia a města Most,“ vzkazuje svým svěřencům Kamila Hlaváčiková a dodává: „Trenérkám studia děkuji za úžasnou práci a obrovskou trpělivost s dětmi. Velkou pochvalu si také zaslouží naše praktičanky, bez kterých by to vůbec nešlo, rodičům a partnerům děkuji za podporu a důvěru, i když to není někdy moc jednoduché, ale bez tvrdé dřiny a péle by takové úspěchy nebyly. Díky a chlapci kteří tančují v několika disciplínách, se fyzickou kondicí vyrovnají vrcholovým sportovcům. Jsem na všechny neskuteč-



Taneční studio má prestižní ocenění a jedno tajné překvapení.

ně pyšná a věřím, že nový školní rok 2019/20 a taneční sezóna bude pro nás dalším parádním

vykročením vpřed. A na mistrovství Evropy a světa budeme dobře reprezentovat nejen naše taneční

studio, město Most, ale také Českou republiku,“ dodala Kamila Hlaváčiková. **(nov)**

Školáci se učili Abecedu peněz

MOST – Základní škola v ulici J. Arbese se zapojila do projektu České spořitelny Abeceda peněz. Jde o program na podporu finanční gramotnosti dětí na prvním stupni.

Hlavním smyslem projektu je, aby si děti hravou a interaktivní formou osvojily nejen základní finanční pojmy, ale mohly si také vyzkoušet například sestavit rozpočet. Poznat hodnotu peněz i rizika hospodaření s nimi. Děti se staly na čas podnikateli a celá třída firmou. Česká spořitelna na rozjezd poskytla základní vklad, který se děti snažily „zhodnotit“. Skutečným prodejem si vydělaly peníze, učily se s nimi hospodářit. Mohly se také na vlastní oči

přesvědčit, jak fungují bankovní pobočky a při tom si uvědomit, jak je důležité dělat věci společně jako jeden tým. „Dostali jsme například smlouvu o výhodné půjčce. Protože ale nejsme hloupí a čteme, tak jsme přišli na to, že smlouva pro nás výhodná vůbec nebyla a tak jsme ji nepodepsali, za což jsme si vysloužili pochvalu,“ uvedla na příkladu učitelka Pavlína Havelková.

Od Spořitelny dostaly děti základní vklad ve výši tří tisíc ko-

run. „Hledali jsme díru na trhu a vytvořili jsme si dřevěnou dílnu, vyrobili si výrobky, jako byly například stojánky na telefon, svícny a podobně. Ty jsme pak prodávali na jarmarku u stánků před Českou spořitelnou. Děti si vyzkoušely přímo, jak funguje prodej, pracovaly s penězi, které za výrobky utržily. Podařilo se nám vydělat deset tisíc korun, s nimiž můžeme naložit podle našeho uvážení. Rozhodli jsme se, že je využijeme na výlet, ale část si také necháme nebo věnujeme na dobrou věc,“ vysvětlila učitelka. Žáci v rámci projektu také navštívili Českou spořitelnu, kde řešili

různé kvízy, prohlédli si pobočku, potěžkali si peníze, viděli, jak vypadá milion, kolik váží v nejrozšířenějších bankovkách. Učili se, jak poznat originální bankovku, k čemu slouží a jak vypadá vodoznak a další praktické věci. „Jsme rádi, že nás Spořitelna oslovila a mohli jsme se projektu účastnit. Bylo to pro nás velmi inspirativní, naučili jsme se hodně věcí. Zapojily se od nás ze školy všechny tři čtvrté třídy. Pro nás to byla úplná novinka, s kterou se bude pokračovat znovu ve čtvrtých třídách i v příštím roce,“ podotkla učitelka. **(sol)**

Litvínovští hasiči dostali dárek k výročí, novou cisternu

LITVÍNŮV – Ke dvacetinám si pro Jednotku sboru dobrovolných hasičů v Litvínově připravily město spolu s Unipetrem luxusní dárek. Novou cisternovou automobilovou stříkačku. Litvínov a petrochemická firma se na ni složily. Stříkačka dostala jméno Kamča a už stojí dobrovolným hasičům v garáži.

Začalo to podpisem darovací smlouvy mezi městem Litvínov a rafinérskou a petrochemickou skupinou Unipetrol v hodnotě 2 850 000 korun v říjnu loňského roku. Peníze z daru byly určeny na nákup cisternové stříkačky CAS pro Jednotku sboru dobrovolných

hasičů města Litvínova. Nový, moderní vůz, který splňuje nejnovější požadavky na výbavu hasičů, vyšel na bezmála sedm milionů korun. Hluboko do své kapsy tak muselo sáhnout i město a na požární vozidlo přispět z fondu rezerv. Všechno se ale podařilo k naprosté spokojenosti města i hasičů a nová cisterna v celé své kráse dorazila do Litvínova o tři měsíce dřív, než bylo původně plánováno. Komunikaci mezi dodavatelem a městem pochválila i starostka Litvínova Kamila Bláhová. Chválu a díky ale směřovala především k Unipetrolu. „Děkujeme Unipetrolu za finanční podporu, která nám pomohla zakoupit tolik potřebné hasičské auto, a vylepšit tím vybavenost hasičské zbrojnice. Věříme, že spolupráce na úseku bezpečnosti a krizového řízení bude s Unipetrem pokračovat i nadále,“ říká k podpoře ze



Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10 000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

strany Unipetrolu Kamila Bláhová, starostka města Litvínov. „V říjnu loňského roku jsme společně podepsali darovací smlouvu, která přispěla k nákupu nového vozu, a jsem rád, že se podařilo auto tak rychle vyrobit a předat,“ doplňuje Tomáš Herink, člen představenstva skupiny Unipetrol, zodpovědný mimo jiné za řízení ochrany zdraví a procesní bezpečnosti a HZS. Nová cisternová automobilová stříkačka je vybavená

požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 2 000 l min⁻¹. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10 000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční. **(pur)**



Starostka Kamila Bláhová se svou jmenovkyní.

Šťastná rodina

SOUDNIČKA

Robert s Julií tvořili krásný pár. Začali spolu chodit na gymnázium. Spolu také studovali stejnou vysokou školu. Po promoci nastoupili každý do jiné firmy. Kariéra se jim oběma dařila. Oba byli ambiciózní, schopní, inteligentní a pracovití. Po krátké době pochopili, že v žádné firmě nebudou spokojeni. Měli své vlastní plány, myšlenky, které se jim v zaměstnaneckém poměru nedařilo prosazovat. A tak se rozhodli založit si vlastní firmu. Julie měla dar komunikace, dokázala změnit názor lidí, a navíc byla skvělá ekonomka. Přestože vystudovala architekturu jako Robert, její parketa byla spíše v obchodu. Robert oproti ní nedokázal mluvit o ceně ani přesvědčit váhového klienta, jeho návrhy ale byly neotřelé a plné fantazie. První dva roky se jim příliš nedařilo. Museli se zadlužit, aby firmu rozjeli. Pak je ale objevili bohatí klienti a zakázky se jim jen hrnuly. Julie byla v obchodu geniální a Robert chrtil jeden skvělý architektonický návrh za druhým. Jejich firma prosperovala a na trhu si budovala výsadní postavení. Všechno se jim dařilo. Klapalo jim to i v soukromí. Když už si našli čas na sebe, dokázali si to užít. Oba milovali sex s fantazií. Žádné praktiky jim nebyly cizí. Znavení milováním u skleničky vína vášnivě diskutovali dlouho do noci nad posledními zakázkami, přeli se o každou malíčkovost, aby výsledek byl po všech stránkách dokonalý. Ten večer přišel Robert domů dřív, Julie měla ještě schůzku s novým klientem. Připravil steak a salát a otevřel lahev drahého červeného vína, aby mohlo dýchat. Seděl na terase jejich společného bytu a přemýšlel o životě. Uvědomil si, jaké má štěstí. Julie splňovala všechno, co si kdy představoval. Byla krásná a ohromně sexy. Jejich společné večery nebyly nikdy nudné a končily vždy naprostou euforií. Byla v sexu vynalézavá a ve všem mu vycházela vstříc. Nebylo nic, co by nechtěla zkusit. Navíc mu rozuměla. Mohl s ní mluvit o všem a radit se s ní. Jedinečná. Když přišla Julie večer domů, požádal ji o ruku. Svatbu měli velkolepou. Několik měsíců po svatbě bylo vše stejné jako dřív. Pak ale začal Robert mluvit o dítěti. Julie váhala. Firmě se mimořádně dařilo. Měla rozjetých hned několik projektů, o kterých si byla jistá, že Robert bez ní nezvládne. Robert ale mluvil o dítěti stále častěji, přesvědčoval Julii, že společně všechno dokážou. Budou se v péči o dítě střídát, uzpůsobí chod firmy tak, aby Julie z ničeho ani na chvíli nevypadla a jejich dítě přitom mělo péči alespoň jednoho z rodičů neustále. Nakonec Julie jeho naléhání podlehla. Chlapec, který se jim narodil, byl to nejkrásnější, co kdy Julie viděla. Ona i Robert se do dítěte okamžitě zamilovali. Najednou si neuměla představit, že ho nechá tátovi a bude chodit do firmy. Robert ale trval na tom, že by bez Julie firma ztratila polovinu svého úspěchu. Přesvědčil Julii, že vše musí být tak, jak se domluvili předem. A tak se s Julií o syna střídali. Když měla Julie schůzku s klientem, byl malý Julián s tátou. Když to bylo možné, brala Julie syna do kanceláře a Robert za nimi chodil každou volnou chvíli. Někdy si Julie brala práci domů, pak trávil s chlapčkem volný čas a pracovala, když synek usnul. Zdálo se, že s organizací rodičovských povinností nejsou žádné problémy. Pak se ale Julii podařil obchod století. Jejich kancelář měla projektovat nově sídlo nadnárodní společnosti na skvělém místě, které si zasloužilo maximální pozornost architekta. Projekt mohl upoutat pozornost odborné veřejnosti z celého světa, a pokud by se vše vydařilo, znamenal by pro firmu mezinárodní prestiž a samozřejmě

nové zakázky. Julie i Robert projektu věnovali všechny své síly. Na Juliánka jim už moc nezbyvalo. Nakonec si museli najmout chůvu, která by jim s chlapčkem alespoň tu a tam vypomohla. Pohlčení prací se snažili dítěti věnovat veškerý zbývajcí čas. Julie se utápěla ve výtčtách. Nešefila ani svého muže. Potáčela se mezi touhou věnovat se svému synovi a potřebou dotáhnout do úspěšného konce projekt, který by zaručil celé rodině prosperitu na dlouhou dobu. Ve vypjatých chvílích se s Robertem dokonce hádali. To se nestalo nikdy dřív. Po jedné takové hádce zůstala Julie na noc u syna v pokoji, Robert spal sám v ložnici. Nemohl usnout. Přemýšlel o tom, kam se jejich život posunul. Julie neměla v posledních měsících na sex ani pomyšlení. Volný čas přísně rozdělovala mezi syna a spánek. Robertovi ale jejich hravé večery chyběly. Byl náruživý a několikaměsíční abstinence, do které celkem nespravedlivě řadil i pár milostných chvil, ke kterým se unavená Julie vybičovala, ho znepokojovala. Byl nervózní, nesoustředěný a nemohl pracovat. Ty nejlepší nápady měl vždy po promilovaných nocích. Najednou mu docházela inspirace. Ráno si pro Juliánka přišla chůva. Byla mladá, plná elánu a tak šťavnatá, že si Robert nemohl pomoci. Cítil vzrušení, kdykoliv o to mladé tělo zavádil pohledem. Júlie odjela do firmy dřív, Robert ještě snědal. Pustil se do řeči s chůvou, která zatím převlékala jeho syna. Několikrát se jí jako náhodou dotkl. Zdálo se, že není proti. Cítil napětí ve slabších, jako už dávno ne. Nabídl dívce, že ji i s chlapčkem odveze k parku, kde se s dítětem v kočárku mohla procházet, aniž by musela absolvovat cestu po rušné ulici. Julián mu situaci ještě zhoršil, protože v autě hned usnul. Nemohl myslet na nic jiného. Cítil, jak na něj dívka upírá oči. Krev mu tepala ve spáncích. Najednou mu sáhla do rozkroku. Usmála se a zeptala, jestli se s ní chce pomilovat. Nedokázal odmítnout. Zajel s chůvou za město k lesu. Postavil auto mimo silnici. Julián stále spal. Myslel si, že milování s dívkou bude krátké. Byl tak vzrušený, že na žádné dlouhé výkony neměl sílu. Chůva ale byla vynalézavá. Připomínala mu Julii před několika lety. Opakovaně ho přiváděla téměř ke vrcholu. Byl vzrušením bez sebe. Nevímal čas, zapomněl na realitu. Když bylo konečně po všem, chvíli ležel v trávě a čekal, až se mu uklidní tep. Hned vzápětí si uvědomil, co udělal. Podvedl svou Julii. A ještě k tomu s chůvou. Dívka se spokojeně usmívala. Dostala, co chtěla. Už se viděla zahrnutá drahými dárky od bohatého milence. Robert se pomalu zvedl a šel k autu. Teprve teď si uvědomil, že do zaparkovaného auta celou dobu pralo slunce. Byl horký letní den. Otevřel auto, aby zkontroloval syna, jestli ještě spí. V autě byla výheň k nevydržení. Juliánek měl rudou otoklou tvář. Sáhl na něj a zhroutil se. Jeho syn nedýchal. Vytáhl chlapčka z auta a začal s marným ožíváním. Teprve teď mu došlo, že sex trval téměř půl hodiny a dítě se zatím vařilo v uzavřeném autě. Zabil svého syna. Neřekl nic. Naložil opatrně mrtvé tělíčko zpátky do auta a nařídil chůvě, aby si nastoupila. Vyděšeně poslechl. Pak se rozjel. Nemyslel na nic. Nechtěl už žít. Nedokázal by se své ženě podívat do očí. Rozjel se a v plné rychlosti narazil autem do stromu. Začalo hned hořet. Nikdo uvnitř nemohl šanci. Julii nehodu oznámil policijní psycholog. Při autonehodě zemřel její manžel i syn. V autě zůstala a zemřela i jejich chůva. **(pur)**

Radnice o prázdninách

LITVÍNOV - Od 1. července do 31. srpna mění Městský úřad Litvínov úřední hodiny pro veřejnost.

Všechny odbory, mimo odbor sociálních věcí a školství: pondělí - 8 - 11.30 a 12.30 - 17 hod., úterý - 8 - 11.30 a 12.30 - 13 hod., středa - 8 - 11.30 a 12.30 - 17 hod., čtvrtek - 8 - 11.30 a 12.30 - 13 hod., pátek - není úřední den.

Odbor sociálních věcí a školství: pondělí - 8 - 11.30 a 12.30 - 17 hod., úterý - 8 - 11.30 hod., středa - 8 - 11.30 a 12.30 - 17 hod., čtvrtek - 8 - 11.30 hod., pátek - není úřední den. (nov)

Hejtman se loučil s dopravní legendou

ÚSTECKÝ KRAJ - Při jednání Zastupitelstva Ústeckého kraje proběhlo oficiální rozloučení s dopravní legendou - krajským koordinátorem BESIP Honzou Pechoutem. Svou kariéru v problematice bezpečnosti silničního provozu uzavírá k 30. červnu po více než 28 letech.

Za roky úspěšné a příkladné spolupráce mezi Ústeckým krajem, BESIPem a krajskou dopravní policií poděkovali osobně hejtman Oldřich Bubeníček a náměstek pro dopravu Jaroslav Komínek. V průběhu osmnácti let intenzivní spolupráce s Ústeckým krajem se podařilo realizovat 18 krajských kol dopravní soutěže mladých cyklistů, dvakrát zde proběhlo celostátní finále, a dokonce se kraj stal hostitelem i evropského finále této dopravní soutěže. Šest let se pořádá dopravně preventivní akce pro středoškoláky z Ústeckého kraje s velkým dopadem Safety Road a sedm let preventivní akce zaměřená na řidiče kamionů Den pro kamiony. O významu, spolehlivosti a oblíbenosti Honzy Pechouta a jeho přínosu na pole problematiky prevence a bezpečnosti v silničním provozu svědčí také to, že po dobu jeho 28 letého působení se vystřídal 24 ministrů dopravy a 14 vedoucích oddělení BESIP. (nov)



Honza Pechout převzal z rukou hejtmana Bubeníčka jako poděkování od Ústeckého kraje model do sbírky.



**DERATIZACE
DEZINSEKCE
DEZINFEKCE**

+420 775 287 061
+420 777 287 069
deratizace@zdenek-bilek.cz

**Tři modely na výběr,
cena nejvýše 199 990 Kč
a mohu ihned odjet?**
Přesně tak!



Ať už zvolíte Hyundai i10, i20, nebo ix20, neuděláte chybu! Na místě uhradíte 199 990 Kč nebo méně a u zbylých splátek a nulovým navýšením nezaplatíte ani korunu navíc. V červnu vám ještě k tomu přidáme prázdninovou slevu až 15 000 Kč.

Tak neváhejte a navštivte naše prodejce ještě dnes!

www.hyundai.cz

Autosalon Most s.r.o.
Nad Kordorem 776, 434 01 Most
tel.: 775 42 40 40, www.hyundai-most.cz



S bezpečným regionem pomůžou svazku obcí těžební společnosti

LITVÍNOV - Nové dopravní značení, preventivní akce pro děti, bezpečné přechody a další bezpečnostní prvky na komunikacích. To vše chystá pro jedenáct obcí Svazek obcí v regionu Krušných hor. S projektem svazku pomůžou těžební společnosti skupiny Sev.en Energy.

Těžební společnosti skupiny Sev.en Energy letos podpoří svazek 500 tisíci korunami na realizaci dlouhodobého projektu Bezpečný region. Smlouvu podepsali generální ředitel těžebních společností Sev.en Energy Vladimír Rouček a předseda svazku David Kádner. „Těžební společnosti skupiny Sev.en Energy jsou dlouholetým a stabilním partnerem Svazku obcí v regionu Krušných hor. Finančně podporují činnost svazku každoročně částkou v řádech několika set tisíc korun. Díky podpoře těžebních společností Vršanská uhelná a Severní energetická můžeme realizovat řadu projektů v oblasti propagace. Peníze od těžáři ale pomáhají také ve školství a v rozvoji jednotlivých obcí. Naším cílem je využívat finanční podporu tak, aby měla dopad na všechny členské obce svazku. Partnerství s těžebními společnostmi Sev.en Energy si velmi vážíme. Důležitá je pro nás nejen výše podpory, která je v rozpočtu SORKH nezanedbatelná, ale především to, že na toto partnerství se můžeme spolehnout opakovaně už řadu let,“ poděkoval za podporu David Kádner. „Jsme přesvědčeni, že záměr svazku obcí posílit bezpečnost na komunikacích v regionu má význam pro všechny obce. V Krušných horách se v posledních letech odehrává řada věcí, práce lidí, kteří mají hory rádi a jsou jim domovem, je vidět. Chceme být v kontaktu s vámi nejen v omezeném



Smlouvu podepsali generální ředitel těžebních společností Sev.en Energy Vladimír Rouček a předseda svazku David Kádner.

Po předání daru, které se konalo v litvínovském zámku Valdštejnů, využil Vladimír Rouček pozvání na prohlídku Imaginária, kterou si velmi užil.

období jednoho roku, i my tady žijeme a působíme a na regionu nám záleží. Pokud podporujeme svazek obcí, je to pro nás smysluplné,“ uvedl při předávání daru Vladimír Rouček.

Finanční dary těžebních společností svazek v minulosti využil například na realizaci projektů spojených s propagací regionu a turismu v oblasti svazku. Mimo jiné byl díky podpoře těžebních společností realizován projekt Do Krušných hor bez bariér, jehož součástí jsou dvojjazyčné turistické materiály, projekt Poznávejte Krušné hory určený pro děti základních škol Ústeckého kraje, obnovení bylo značení Krušnohorského autookruhu, vyznačeny byly

cyklistické trasy v území svazku a vznikl ucelený přehled nabídek zimních sportů.

Svazek obcí chystá bezpečnější region

Projekt Bezpečný region chce sjednotit bezpečnostní dopravní prvky na komunikacích svazku. Součástí projektu, který je plánován na minimálně tři roky, je v první fázi Studie proveditelnosti sjednocení bezpečnostních prvků na komunikacích svazku. V dalších letech realizace navržených opatření, instalace nových bezpečnostních prvků, osvěta dětí základních škol v oblasti bezpečného pohybu na komunikacích ve

spolupráci s BESIP a asistenty prevence kriminality a zapojení informačního systému o aktuálním stavu sjízdnosti komunikací v horských obcích na příjezdové komunikace do hor v Litvínově a Horním Jiřetíně. „Na projekt v letošním roce žádáme také o dotaci z Ministerstva práce a sociálních věcí. Konkrétně 240 tisíc korun na studii proveditelnosti. Finanční dar od těžebních společností využijeme na spoluúčast a na realizaci první etapy konkrétních opatření vyplývajících z této studie,“ doplnil David Kádner. Projekt je určen pro všech jedenáct obcí svazku a více či méně ovlivní celý region. (pur)

Litvínov chce na podporu školství desítky miliónů

LITVÍNOV - Téměř čtyřicet miliónů korun plánuje získat Litvínov na školský projekt z dotace z Operačního programu Věda, výzkum, vzdělávání. Z dotace si školy pořídí například školní asistenty.

S projektem Podpora kvality vzdělávání v Litvínově se může město ucházet o dotaci, protože je zapojené v Koordinovaném přístupu k sociálně vyloučeným lokalitám. Cílem výzvy je totiž zvýšení kvality vzdělávání dětí a žáků na území sociálně vyloučených lokalit. Povinné spolufinancování je minimálně 5 % z celkových uznatelných ná-

kladů po dobu tříleté realizace projektu. „Odbor sociálních věcí a školství městského úřadu, ve spolupráci se všemi školami, a to jak základními i středními a mateřskými, které jsou zřízeny městem Litvínov a Sportovní soukromou základní školou Litvínov, připravil záměr, který bude dále zpracován do podoby projektu. Na jeho základě budou realizo-

vány například podpora obce při zavádění inkluzivního vzdělávání prostřednictvím zřízení pozice koordinátora inkluze, zahraniční stáže pro pedagogy a zástupce úřadu, workshopy pro zaměstnance úřadu. Školy a Městská policie Litvínov se do projektu zapojí realizací aktivit zaměřených na předškolní vzdělávání, dále na prevenci školního neúspěchu a na zřízení personálních pozic školního asistenta, školního psychologa, školního speciálního pedagoga,“ přiblížila místosta-

rostka Erika Sedláčková, která má školství v gesci.

V případě získání dotace budou prostředky zaslány na účty škol. Rozpočet projektu je 36 mil. Kč, spoluúčast města 1,8 mil. Kč. „Školský projekt Podpora kvality vzdělávání v Litvínově je v souladu s Místním plánem inkluze města Litvínova. Předpokládaný začátek realizace projektu je leden 2020, ukončení prosinec 2022,“ doplnila místostarostka. (pur)

O Pilařském rybníku rozhodnou zastupitelé

LITVÍNOV - Revitalizace Pilařského rybníka se zatím odkládá. O konečné podobě rybníka i parku rozhodnou zastupitelé.

Radní doporučili zastupitelům prozatímní odložení komplexní revitalizace lokality u Pilařského rybníka. Město má ale v úmyslu co nejdříve obnovit vodní plochu, a tak zastupitelé rozhodnou jen o prosté obnově rybníka. Následovat měla úprava samotné nádrže i další revitalizace Pilařského parku. Časem dojde k revitalizaci zeleně, přibude mobiliář, herní prvky a dětská hřiště. Za účelem prověření aktuálního stavu a možnosti pro obnovu rybníka zahájil odbor nakládání s majetkem městského úřadu už v březnu potřebné úkony. Byl prověřen

přítok z Bílého potoka, prověřen a zmapován odtok. V rámci údržby plochy rybníka proběhlo čištění dna a svahů od náletů a dřevin, čištění stoky a česla, oprava a vystrojení stavidla. V případě, že zastupitelstvo rozhodne o prosté obnově vodní plochy, zpracuje se potřebná dokumentace, zajistí se příslušná povolení a následně po případných úpravách stěn by mohl být rybník znovu napuštěn. Rozsah případných oprav bude znám po zpracování dokumentace. Předpokládané náklady na dokumentaci činí cca 80 tis. Kč bez DPH. (pur)



Rybník se zatím pouze napustí. Komplexnější úprava parku i nádrže přijde na řadu později.

Češi a Němci si vyměňovali zkušenosti nejen s tvorbou jezer

ÚSTECKÝ KRAJ - Němci a Češi mají v oblasti Krušnohoří stovky let mnoho společného. Kromě jiného také těžbu nerostných surovin, zejména hnědého uhlí, a v posledních desetiletích také snahu o to, aby se krajina po těžbě znovu vrátila tvář a postupně ožila. Proto vznikl projekt s příznačným názvem Nová tvář společné krajiny, který realizoval Palivový kombinát Ústí s. p. a Technická univerzita – hornická akademie Freiberg s podporou OHK Most.

V uplynulých měsících došlo na výměnu zkušeností, zejména pokud jde o revitalizační i resocializační programy. „Je toho hodně, co se dá dělat pro to, aby území „uklizené“ po těžbě bylo možné opravdu využít, zejména pro rekreaci. Diskutovali jsme ale také o tom, čeho se případně do budoucna vyvarovat. Při všem, co je nové, zákonitě vznikají problémy, mohou se objevit i chyby. Když o nich budeme vědět, nezopakujeme je,“ shrnul stručně podstatu projektu Miroslav Seidl, vedoucí střediska Kohinoor, které je součástí PKÚ

a ve své správě má mimo jiné jezero Most.

Právě ono, stejně jako jezero Milada a na německé straně například Lipenská jezerní oblast, patří mezi ojedinělé rekultivační projekty. Zatímco jezero Milada, které je jako výsledek činnosti PKÚ již několik let otevřeno pro veřejnost, jezero Most na své první návštěvníky teprve čeká, i když práce, které měl zajistit právě tento státní podnik, už byly dokončeny. Nyní jsou v této oblasti realizovány již pouze velmi náročné stavební projekty, které zastrešuje město Most.



Jezero Most vrací krajině tvář.

Součástí projektu Nová tvář společné krajiny byla kromě dvou česko-německých workshopů také příprava publikace se stejným názvem, která zejména laické veřejnosti poskytne pohled na postupnou přeměnu česko-saského příhraničí. „Přiblíží současnou tvář, ale i historické souvislosti. Obojí je pro další rozvoj území dotčeného nejen těžbou důležité znát,“ vyjádřila se Dominika Müllnerová,

vedoucí oddělení správy a rozvoje území ze střediska Kohinoor, která byla zodpovědná na české straně za tento dlouhodobý projekt.

Uzavřením projektu ovšem česko-saské kontakty nekončí. Na obou stranách Krušnohoří se objevují nové nápady, informace o tom, jak s budoucí krajinou zacházet, jak pomoci jí i lidem, kteří v regionech žijí - výměna zkušeností je proto důležitá. (nov)

**Hledáme
HRÁČE
NABÍZÍME
tým**

starcam::S::

Neváhejte a zašlete nám svůj životopis!

Innovative Lightweighting

- Elektronik • Mechanik
- Operátor ve výrobě

Nabízíme uplatnění v dynamicky se rozvíjejícím odvětví, bohatý systém zaměstnaneckých benefitů, celkový měsíční hrubý příjem po zkušební době:

od 28.000,- Kč

prace@starcam.cz www.starcam.cz +420 605 630 611
prace@nemak.com www.nemak.com
Zelená firma®

Krajská zdravotní, a.s.

přijme

VŠEOBECNÉ SESTRY

Požadujeme:

vysokoškolské/středněškolské vzdělání zdravotnického zaměření, odborná způsobilost k výkonu povolání všeobecné sestry, trestně bezúhonnost a zdravotní způsobilost, spolehlivost, flexibilitu, schopnost samostatné a týmové práce, znalost práce na PC (Word, Excel), ochota k dalšímu vzdělávání

Nabízíme:

pracovní poměr s odpovídajícím finančním ohodnocením, možnost okamžitého nástupu, zájem úspěšné a stabilní společnosti, moderní a příjemné pracovní prostředí, 5 týdnů dovolené, závodní stravování, možnost dalšího vzdělávání financovaného zaměstnavatelem, podpora dalšího profesního rozvoje, dobrá dopravní dostupnost

Kontakty:

Nemocnice Děčín, o.z.
Jitka.Ctvrtnikova@kzcr.eu: 412 705 204

Masarykova nemocnice Ústí nad Labem, o.z.
Renata.Lukesova@kzcr.eu: 477 117 969

Nemocnice Teplice, o.z.
Jana.Dobiasova@kzcr.eu: 417 519 493

Nemocnice Most, o.z.
Jana.Mackovcinova@kzcr.eu: 478 032 548

Nemocnice Chomutov, o.z.
Alena.Bezaniukova@kzcr.eu: 474 447 566

Senioři změřili síly při zahradní slavnosti

MEZIBOŘÍ - V Domově sociálních služeb Meziboří, příspěvkové organizaci Ústeckého kraje, se už po šesté konala zahradní slavnost Mezibořské slunce.

Zahradní slavnost je jednou z příležitostí, jak seniorům umožnit kontakt s lidmi mimo sociální zařízení a zprostředkovat jim společenská setkávání. Do přípravy se zapojili všichni zaměstnanci domova a dobrovolníci. S výzdobou areálu pomohly mezibořské děti a s organizací studenti Scholy Humanitas. Přítomně přivítala ředitelka organizace DSS Meziboří Marcela Kačalová. Hned potom se senioři ze šesti zařízení pustili do soutěžního klání.

Síly si senioři poměřili v různých disciplínách. Jednotlivá družstva se také zapojila do soutěže o „Nejkrásnější slunce“, vyrobené z recyklovaného materiálu. O vítězi hlasováním rozhodovali všichni přítomní. Vítězem se nakonec stali všichni aktivní senioři, kteří měli chuť a sílu se zahradní slavností a soutěží účastnit.

„Všem, kteří se podíleli na tom, že se akce vydařila, i těm, kteří k nám zavítali, patří velké díky,“ uvedla Marcela Kačalová. Dodala, že si slunečné počasí objedná každý rok a letos to opět vyšlo. Na akci zavítali starosta Meziboří Petr Červenka

a místostarostka Meziboří Libuše Karbanová i místostarostka Litvínova Erika Sedláčková. Nechyběli ředitelé sociálních zařízení Ústeckého kraje. Čestné místo mezi hosty měli radní Ústeckého kraje pro sociální problematiku Miroslav Andrt a vedoucí odboru sociálních služeb Ústeckého kraje Petra Lařková. „Velmi děkuji všem, kteří se zasloužili o zdárný průběh akce a kterým není jedno, jak se lidem v sociálním zařízení žije. Podobné akce, při kterých mají klienti sociálních zařízení možnost společenského setkávání mezi sebou, ale hlavně mezigenerační setkávání, jako je Mezibořské slunce, jsou velmi užitečné a vítané,“ uvedla Petra Lařková. (pur)



Na akci se setkali senioři ze šesti sociálních zařízení Ústeckého kraje, ale také jejich rodinní příslušníci, přátelé a představitelé měst Meziboří a Litvínova a Ústeckého kraje a další hosté.

**OD PONDĚLÍ 13. 5. 2019
JE RESTAURACE ULRIKA**
v zámeckém vinařství
Johann W v Třebívlicích

**OTEVŘENA DENNĚ
S NABÍDKOU POLEDNÍHO MENU**
každý všední den od 11 do 15 hodin

www.johannw.com/cs/restaurace/tydenni-menu
Johann W

Otevírací doba restaurace:
Po 11-15 hodin | Út, St, Čt 11-20 hodin
Pá, So 11-22 hodin | Ne 11-18 hodin

+420 703 668 282 | restaurace@johannw.com

JOHANN W

ZÁMECKÉ VINAŘSTVÍ TŘEBÍVLCÍCH

ABY VAŠE ŠKODA ZŮSTALA ORIGINÁLNÍ

Využijte až 20% slevy ze Šekové knížky.

Platí pro vozy ŠKODA starší 4 let

ŠKODA
SIMPLY CLEVER

Se Šekovou knížkou ušetříte až 20 % za servis, díly i příslušenství. Pokud máte vůz ŠKODA starý 4 nebo více let a chcete ušetřit peníze za opravy nebo výměnu opotřebovaných dílů, pak je Šeková knížka plná slev určena právě vám. Šeková knížka obsahuje kupony s 20% slevou na materiál i práci u nejbližších oprav a řadu dalších výhod pro vás. Dopřejte svému vozu opravu profesionální péči v autorizovaném servisu ŠKODA. Pokud Šekovou knížku ještě nemáte, je pro vás zdarma připravena v našem servisu. www.sekova-knizka.cz

ŠKODA Service

Váš autorizovaný servisní partner ŠKODA:

AUTOPLUS II
Rudolická 1730, 434 01 Most
Budovatelů 624, 434 01 Most
www.autoplusmost.cz

AUTOPLUS II

in

Nehty

Body Wraps

Depilace

Kosmetika

Solária

Masáže

Řasy

Pedikúra

Kde krásná žije i správa

tel.: +420 606 888 333
J. SKUPY 218. MOST
www.inmost.cz

HAVARIJNÍ SLUŽBA

- **VODA**
- **PLYN**
- **TOPENÍ**
- **ELEKTRIKA**
- **OTEVÍRÁNÍ DVEŘÍ**

(pro SBD Krušnohor od 15 hod.)

servis a montáž výtahů

Pionýrů 1501, Most
tel.: 417 639 296

bezplatná linka

800 136 018

Nenechavci v Meziboří vykrádají záhony

MEZIBOŘÍ – Meziboří v letošním roce čelí pro město jinak neobvyklému problému. Vandalové a zloději se pustili do nově vysazených záhonů letniček. Čerstvě zasazené květiny kradou.

Mezibořské technické služby se letos pustily do zkrášlování města s novým elánem. Květinový záhon plný letniček vítá příchozí hned u vjezdu do města. Ten nahradí původní keře a trávu na ostrůvku při vjezdu do města. Ve středu záhonu jsou trvalky a kvetoucí keře, pomyslné okvětní lístky tvoří letničky. Další letničkový záhon vznikl u Paracelsu. Parčík tu technické služby doplnily i mobiliářem, lavičkami a odpadkovým košem. Letničkové pyramidy stojí před sportovní halou. Nově vysazené letničky ale nedají spát nenechavcům. A tak květiny ze záhonů mizí. „Čerstvě zasazené květiny někdo ze záhonu vydloubne a odnese si na své záhony nebo do truhlíků. Musíme proto letničkovou výsadbu doplňovat. Ukradená květina ale nemůže nikomu dlouho dělat radost,“ míní vedoucí odboru výstavby, majetku a životního prostředí Gabriela Soukupová.



Čerstvě zasazené květiny prostě nedají zlodějům spát a raději než na záhonu ve městě by kytky viděli ve svých zahradách...

(pur)



Významný zaměstnavatel v regionu společnost Coal Services, a. s., člen silné energetické skupiny Sev.en Energy, nabízí a hledá

ELEKTROMECHANIK s náborovým příspěvkem 50 000 Kč

Hlavní činnosti v uvedené pozici:

- kontrola, údržba a opravy různých typů zabezpečovacích zařízení WSSB Export; GS II, III; AŽD; MODEST; kabelových rozvodů v kolejové dopravě

Požadujeme:

- velmi dobrý zdravotní stav – smyslová zdravotní způsobilost, práce ve výškách
- spolehlivost, odpovědnost, důslednost

Kvalifikační předpoklady:

- vzdělání: SOU nebo SŠ – obor elektro – slaboproud
- min. § 5 Vyhl. č. 50/1978
- praxe přímo na zabezpečovacím zařízení výhodou

Nabízíme:

- náborový příspěvek ve výši 50 000 Kč – jen v případě splnění kvalif. předpokladů vzdělání a Vyhl. 50/1978
- platové ohodnocení odpovídající zařazení do 6. tarifního stupně
- firemní benefity – mimo jiné 13. plat (cca 18.000 – 22.000 Kč rok), 6 týdnů dovolené (celkem 30 dnů), příspěvek na stravování a řada dalších výhod a od nového roku po zapracování pak:
 - příspěvek na penzijní připojištění minimálně 550 Kč měsíčně
 - program Zdraví – karta Benefity v hodnotě 10 500 Kč na rok (čerpání na dovolenou, sport.zařízení, léky, kulturu)
- možnost profesního a osobního rozvoje
- zázemí společnosti, která je součástí silné energetické skupiny
- smlouvu na dobu určitou s předpokladem prodloužení na dobu neurčitou
- pracovní dobu Po – Pá v ranních 8 hodinových směnách (6:00 – 14:00)

Nástup možný od: nejdříve od 1. 9. 2019

Pracoviště: Most

Bližší informace: Vladimír Štefánek tel. 478 003 612; Ing. Michaela Krejčová, tel. 478 003 213

Písemné přihlášky: motivační dopis a životopis zasílejte na e-mail: v.stefanek@7group.cz

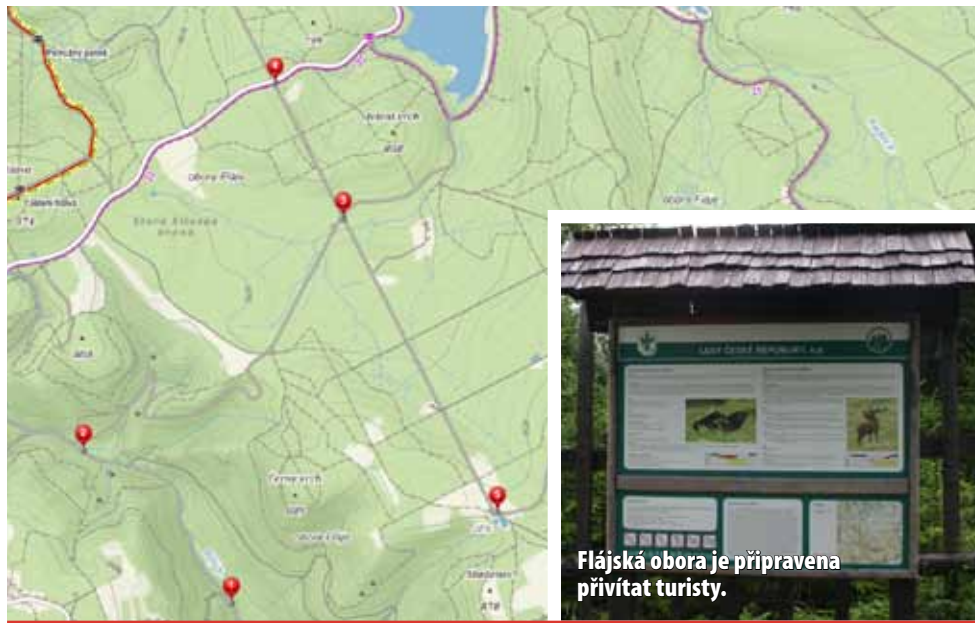
nebo poštou na adresu: Vladimír Štefánek, Coal Services a.s., V. Řezáče 315, 434 67 Most

Obora Fláje otevírá brány

FLÁJE – Oblíbený cíl cyklistů Obora Fláje otevře letos své brány třikrát. Poprvé během svátečních červencových dnů.

Jako každý rok otevírá obora své brány. Těšit se můžete na stezky v přírodě pro pěší i cyklisty. Dny otevřených dveří obory, která je jinak po celý rok pro turisty uzavřená, se konají ve dnech 3. - 7. července, 25. - 28. října, 14. - 17. listopadu vždy od 10 do 15 hodin. Vstup je povolen pro pěší a cyklisty jen po vyznačené trase po asfaltové komunikaci Šumenské údolí – Zámecká křižovatka, Zámecká křižovatka – Dlouhá Louka. Mapa je umístěna na vstupních branách Obory Fláje. Z důvodů bezpečnosti veřejnosti a klidu chované zvěře trvá provoz obory na dodržování návštěvního řádu.

(pur)



V oboře se můžete pohybovat jen po vyznačených trasách.

Flájská obora je připravena přivítat turisty.

Krušnohorský šestiboj skončil atletikou

MEZIBOŘÍ – Sportovní klání, které provázelo děti základních škol Litvínovska tímto školním rokem, zakončila královna sportu - atletika. Do souboje se zapojily děti ze všech devíti základních škol regionu.

Šestý ročník Krušnohorského šestiboje o putovní pohár se konal na školním hřišti při ZŠ a MŠ Meziboří. „Jsem moc ráda, že do šestého ročníku se zapojilo opět všech 9 škol z Litvínova a okolí. Přesto, že ne vždy se všechny školy mezi sebou utkaly, byla na sportovištích vytvořena krásná atmosféra v duchu fair play,“ říká organizátorka turnaje Veronika Drábková. Letos se opět soutěžilo v šesti disciplínách. Ve florbalu, přespolním běhu, vybíjené, přehazované, plavání a posledním turnajem byla královna sportu - atletika. Školy na poslední turnaj vyslaly z každého ročníku prvního stupně dva zástupce z řad dětí. Na mezibořském školním hřišti se skákalo do dálky, házelo, běhalo 50 m a celé závody byly zakončeny štafetovým během celého družstva. „Letošní atletické závody zcela ovládlo družstvo pořádající školy z Meziboří. Ve všech disciplínách podali Mezibořští nejlepší výkony. Zasloužené tak skončili na stupních vítězů. Na druhém místě se umístila SSZŠ Litvínov a třetí pozici na bedně si vybojovala ZŠ s rozšířenou vý-

ukou jazyků a MŠ,“ prozradila výsledky atletického souboje Veronika Drábková.

O celkovém pořadí šestého ročníku šestiboje opět rozhodo-

vala až atletika. Body na předních pozicích byly vyrovnané a do poslední chvíle nebylo jasné, kdo medaile získá. Po ukončení všech šesti sportovních klání bylo rozhodnuto. Na třetím místě se umístila ZŠ Hamr o 3 body před litvínovskou jazykovkou, která skončila těsně pod stupni vítězů. Na prvním místě

se umístily, se stejným počtem bodů, a zároveň získaly putovní pohár pro tento rok SSZŠ Litvínov společně se ZŠ a MŠ Meziboří. Po vzájemné dohodě zůstane putovní pohár půl roku na Meziboří a potom poputuje do Litvínova na sportovní školu. Obě školy si tak pohár po zásluze užijí.

(pur)



Do šestého ročníku Krušnohorského šestiboje se zapojilo opět všech 9 škol z Litvínova a okolí.

Nová škola

LITVÍNŮV - Společnost Strojírny Litvínov představila záměr zřídit v Litvínově novou střední školu.

Jednat by se mělo o průmyslovou školu s obory vzdělávání: maturitní obor Strojírenství - konstrukce strojů, technologie obrábění a učební tříletý obor Obráběč kovů. Cílová kapacita pro dva obory Střední průmyslové školy Strojírna Litvínov by měla být 140 žáků. Podle školského zákona je nezbytné k žádosti o zápis školy do rejstříku doložit stanovisko kraje, na jehož území bude střední nebo vyšší odborná škola působit, pokud není jejích zřizovatelem. Firma plánovala svůj záměr podpořit také souhlasným stanoviskem litvínovské rady města. Ta ale vzala záměr pouze na vědomí a žádné stanovisko k němu nevydala. Na území Litvínova je už Schola Humanitas, jejímž zřizovatelem je město. Další soukromá střední škola s technickým zaměřením je v Meziboří. Průmyslová škola se strojírenským zaměřením je v Mostě.

(pur)

Nahlédněte s námi do útrob teplárny!



Komořanská teplárna a elektrárna společnosti United Energy se na jeden den otevře veřejnosti

Exkurze proběhne 18. 7. 2019 od 9:00 hodin a je zcela zdarma

Registrace přihlášek a další informace na: www.tepelnapohoda.cz/bavi

Tepelná Pohoda

Učitelé chemie, pozor! Unipetrol nabízí grant

MOST - Nadace Unipetrol spustila nový program nazvaný Pedagogické granty. Cílem je podpora a motivace učitelů chemie na základních a středních školách.

„Chemikářům, kteří do své práce dávají více, než jsou jejich pracovní povinnosti, budeme v jejich snažení pomáhat finančně. Nejdůležitějším kritériem hodnocení učitelů jsou pro nás jejich aktivity nad rámec standardní výuky. Především účast žáků v mimoškolních projektech se zaměřením na chemii, například chemická olympiáda nebo Studentská vědecká konference pro středoškoly,“ vysvětluje ředitelka Nadace Unipetrol Julie Růžicková. „Kvalitních učitelů chemie, kteří dokáží získat studenty pro chemii, je stále velký nedostatek. Proto je motivace pro současné i budoucí chemikáře v podobě Pedagogického grantu skvělý nápad a jistě povede ke zlepšení situace a zvýšení počtu kvalitních a aktivních kantorů



Nadace Unipetrol chce podpořit chemikáře, kteří do své práce dávají „něco navíc“.

chemie,“ říká Milan Šmídl, učitel chemie na Scholae Humanitas v Litvínově, didaktik chemie na Přírodovědné fakultě UJEP

a současně krajský metodik chemie Ústeckého kraje.

Nadace Unipetrol připravila Pedagogický grant ve spo-

lupráci s Univerzitním centrem VŠCHT Praha-Unipetrol a s UniCRE, které bylo iniciátorem vzniku tohoto grantového programu. Obě instituce pak společně vytvářely obsah a pravidla programu a jejich zástupci budou žádosti o grant hodnotit a dohlížet nad plněním podmínek ze strany učitelů. (nov)

Učitelé z celé České republiky se mohou o poskytnutí grantu přihlásit do konce srpna 2019. Nadace Unipetrol v letošním roce mezi učitele rozdělí až jeden milion korun. Veškeré informace o programu Pedagogický grant se dozvíte na stránkách www.nadaceunipetrol.cz

Vodu z Flájí budou díky novému přivaděči čerpat až na Litoměřicku

MOSTECKO – Severočeská vodárenská společnost dokončila důležitou rekonstrukci téměř šest kilometrů dlouhého vodovodního přivaděče na Mostecku.

Rekonstrukci přivaděče, který přivádí vodu z vodního díla Přísečnice směrem na Bílinu a dál, dokončila vodárenská společnost během června. Jednalo se o úsek ocelového potrubí, který byl uveden do provozu v roce 1967. Přivaděč byl již zrezivělý, a proto Severočeská vodárenská rozhodla o rekonstrukci, a to v úseku mezi Mostem a Liběšicemi v délce 5 801,7 metrů. „Stavba byla zahájena předáním staveniště 30. května 2017 a v souladu se smlouvou o dílo byla dokončena řád-

ně v termínu do 30. května 2019. Jednalo se o příkladnou spolupráci zhotovitele i provozovatele, za což je třeba pochválit celý pracovní tým, který zajistil, že obyvatelé během realizace stavby v dodávkách pitné vody téměř nich nepocítí,“ informoval mluvčí vodárenské společnosti Mario Böhme.

Náhradní zásobování bylo minimální. Provozovatel vždy využil stávající akumulaci vodojemů a vhodnou manipulací zajistil dodávku vody ve všech zásobených obcích, jako jsou Obr-

nice, Patokryje, Svinčice, České Zlatníky, Želenice, Braňany a Liběšice. „V případě objektů napojených přímo na přivaděč došlo pouze ke krátkodobým odstávkám, kterým předcházela informace odběratelům a byla zajištěna cisterna. Jednalo se o maximálně čtyřhodinovou odstávku,“ ujistil dále mluvčí společnosti. Pro zajištění plynulé dodávky vody se využily oba směry toku, tedy z Biliny směr Most, kde se v armaturní komoře Liběšice instalovalo čerpadlo z důvodu tlakových poměrů. Z tohoto směru se postupně zásoboval nový přivaděč podle rekonstruovaných etap. Dále se využil stávající přivaděč pro tok vody z Mostu

směr Bílina. Ve zrekonstruovaném přivaděči bude nyní posílena dodávka pitné vody směrem dál na Ústí nad Labem. To nyní čeká změna v zásobování z důvodu zahajované rekonstrukce vodovodního přivaděče mezi obcemi Míchalovice a Libochovany. „Naše společnost bude měnit úsek starého ocelového přivaděče, který zásobuje na 110 tisíc obyvatel, za nový, litinový v délce zhruba šesti kilometrů. Dojde tak ke změně zdroje pitné vody, kdy nebude dodávána pitná voda z úpravny vody Velké Žernoseky, ale bude využita výroba pitné vody z úpravny vody Meziboří, která využívá zdroje vody z nádrže Fláje,“ doplnil mluvčí. (sol)

Pro pacienty s cévními mozkovými onemocněními se začala využívat nová vyšetřovací metoda

ÚSTECKÝ KRAJ – V ústecké Masarykově nemocnici lékaři specialisté využívají novou vyšetřovací metodu pro pacienty s cévními mozkovými onemocněními, která poskytne přehlednou 3D vizualizaci mozkových cév a zároveň umožní zjistit množství průtoku krve jednotlivými mozkovými cévami v mililitrech za minutu.

Metoda bude využívána dominantně u tří skupin pacientů s cévními onemocněními mozku: u pacientů po cévní mozkové příhodě v oblasti mozečku či mozkového kmene, u pacientů s uzavřením jedné nebo obou krkavice a u pacientů s diagnostikovanou neprasklou mozkovou výdutí. „Zvláště u prvních dvou skupin může tato metoda pomoci v rozhodnutí, zdali jsou tito pacienti kandidáty k operační léčbě, či nikoliv. Tato metoda zpřesňuje dosud používané diagnostické postupy a u pacientů po cévní mozkové příhodě je to zatím jediná takto použitelná diagnostika,“ vysvětlil přednosta Neurochirurgické kliniky Masarykovy nemocnice Martin Sameš.



Nákup SW NOVA za téměř 3,5 mil. Kč včetně DPH, který vyšetření qMRA umožňuje, financovala Krajská zdravotní z vlastních zdrojů. Z uvedených částky přispěla 300 tisíc Kč Nadace ČEZ.

„Stanovení množství protékající krve v cévách je nová informace, kterou jsme dosud při tomto typu vyšetření neměli k dispozici. Toto funkční vyšetření doplní již dostupné výsledky, a to bez nutnosti invazivního zákroku,“ uvedl přednosta Radiologické kliniky Filip Cihlář. Nákup nového softwaru SW NOVA vyšel na zhruba tři a půl

milionu korun a Krajská zdravotní jej financovala z vlastních zdrojů. Tři sta tisíc korun věnovala Nadace ČEZ. „Požadovaný nový software pro qMRA posune naše prestižní a výkonné centrum na ještě vyšší úroveň. V dalších letech budeme inspirovat pro další Komplexní cerebrovaskulární centra v České republice a v zahraničí v zavedení této mo-

derní technologie,“ je přesvědčen profesor Sameš.

Komplexní cerebrovaskulární centrum Masarykovy nemocnice je jedním ze 13 center v ČR, které poskytuje nejvyšší specializovanou péči u pacientů s cévním onemocněním mozku, a to jak v oblasti primární, tak v oblasti sekundární preventivní. (sol)



MĚSTO LOM NABÍZÍ

PRONÁJEM VOLNÝCH UBYTOVACÍCH APARTMÁNŮ

Město Lom nabízí k pronájmu volné ubytovací apartmány v budově PPS v ulici ČSA č. p. 487. Vhodné jsou pro dospělé osoby od 50 let a starší. V současné době jsou v nabídce dva volné apartmány v prvním patře budovy. Prohlídka je možná kdykoli po předchozí domluvě s pracovníci v sociálních službách na telefonu 704 070 842.

Nabídku a bližší informace se zájemci dozví na městském úřadu v kanceláři číslo 14 a na telefonu 476 769 864.

Apartmány jsou sice v penzionu, ale nájemce má k dispozici vlastní byt a sociální služby může využívat jen, bude-li chtít.



Balet Praha Junior tancoval i pomáhal

LITVÍNŮV – Litvínovským milovníkům tance připravil mimořádný zážitek Balet Praha Junior. Do litvínovské Citadely přivezl program složený ze čtyř jednoaktových baletů představujících umělecké vize současného tanečního divadla. Litvínov byl zvolen jako odměna za úspěchy tanečního oboru litvínovské ZUŠky.

Balet Praha Junior odtančil v Litvínově tři představení. Výtěžek z jednoho z nich patřil právě litvínovské ZUŠce. Všechna tři představení byla velmi zdařilá a pro fandů tance opravdovou lahůdkou. „Je to také jakási ‚předváděčka‘ pro naše regionální partnery. Vše musí být důsledně mobilní, rychle postavit a ještě rychleji zbourat, naložit a pryč. Z každých pár prken se musí rychle vykouzlit ‚broadwayská‘ taneční scéna, která musí splnit i ta nejbáznivější přání inscenátorů, ale zároveň se to musí vejít do tří mikrobusů a nesmí to moc stát. Už jsme to vyzkoušeli v 98 městech. To ale divák nesmí vnímat. Musí se bavit a definitivně zařadit taneční divadlo do svého kulturního kalendáře,“ komentoval vystoupení dramaturg Antonín Schneider. U litvínovských diváků se jim záměr vydařil do puntíku. „Bylo to úchvatné vystoupení. Jen těžko se dalo věřit, že se nejedná o profesionální tanečníky, ale zatím jen o studenty tance. Celé představení jsme si moc užili,“ nešetřila chválou litvínovská radní Květuše Hellmichová, která si vystoupení pražských juniorů nenechala ujít.

(pur)



Studenti taneční konzervatoře sklidili velký aplaus.

Na Švestkové dráze se projedete speciálním motoráčkem

ÚSTECKÝ KRAJ - Společnost AŽD Praha a Ústecký kraj v rámci 20. ročníku ostravského veletrhu Czech Raildays 2019 představily a pokřtily modernizovaný nízkopodlažní RegioSprinter, který bude jezdit na obnovené každodenní lince Litoměřice – Most. Ta se spustí 15. prosince. Linka U10 bude rychlejší než doposud provozované autobusové linky.

Motorová jednotka 654.005-7 v barvách Dopravy Ústeckého kraje, doplněná o logo Švestkové dráhy, je první z celkem čtyř, které aktuálně prochází komplexní modernizací ve společnosti CZ LOKO. „Společnost CZ LOKO odvedla na-prosto precizní modernizaci motorové jednotky, navíc ve velmi krátkém čase. Nejenom, že celá jednotka vypadá, jako-by právě sjela z výrobní linky výrobce Siemens-Duewag, ale je nově vybavena pohodlnými sedadly z produkce BORCAD a také prostorným WC s vakuovým systémem, které v původní výbavě chybělo. Samozřejmostí jsou pak zásuvky, klimatizace, Wi-fi a další prvky moderního cestování,“ popsal generální ředitel AŽD Praha Zdeněk Chrdle.



Švestková dráha se stane nejrychlejší regionální tratí v České republice.

„Před pěti lety se Ústecký kraj rozhodl, že na některých tratích obnovíme alespoň víkendový turistický provoz, aby nezanikl. Společnost AŽD Praha následně modernizovala trať na takovou úroveň, že s přidáním moderních vozidel bude atraktivní i pro každodenní provoz, o čemž svědčí i zájem cestujících. Od prosince tohoto roku tak bude jezdit každý pracovní den mezi Litoměřicemi horním nádražím a Třebívlicemi 11 párů vlá-

ků, dalších 7 párů pak mezi Litoměřicemi a Mostem,“ uvedl náměstek hejtmána Ústeckého kraje pro dopravu Jaroslav Komínek.

Motorová jednotka RegioSprinter pojme 65 sedících cestujících a 100 stojících. Maximální rychlost je 100 km/h. Tu společnost AŽD Praha, která bude linku U10 provozovat, využije na rovných úsecích Švestkové dráhy. Stane se tak nejrychlejší regionální tratí v Čes-

ké republice. Švestkovou dráhu koupila společnost AŽD Praha od státu v roce 2016. Od té doby prošla rozsáhlými opravami s tím, že v konečné fázi bude sloužit nejenom pro každodenní dopravní obslužnost Ústeckého kraje, ale také jako zkušební polygon pro nové technologie z produkce AŽD Praha. Dokonce se na Švestkové dráze budou od roku 2020 testovat autonomní vlaky bez strojvedoucích. (nov)

Hendikepovaní sportovci soutěžili v desetiboji

ÚSTECKÝ KRAJ - Domov „Bez zámků“ Tuchařice opět uspořádal tradiční sportovní hry, které proběhly v areálu Domova. Na prvním místě se umístilo družstvo z Domovů sociálních služeb Litvínov, druhé místo získalo domácí družstvo Tuchařice „C“, třetí skončilo družstvo z Hájů u Duchcova.

První den se sportovci zúčastnili štafetového běhu – Memoriálu Pavla Dvorského, kdy po dobu jedné hodiny běhali po vytyčeném okruhu s cílem zaběhnout co nejvíce kilometrů. Letos sportovci uběhli celkem 14 700 metrů. Večer byla připravena diskotéka, kterou si všichni i po náročném dni užili naplno. Všechny deseti disciplín je přizpůsobeno pro sportovce s těžšími postiženími.

V doprovodném programu vystoupily Postoloprtské mažoretky a děti ze ZUŠ Žatec. O správnou sportovní atmosfé-

ru se po celou dobu staral DJ Karel. Poděkování podle vedení kraje patří všem účastníkům, a především sponzorům za podporu a zaměstnancům Domova „Bez zámků“ Tuchařice za přípravu a realizaci těchto her. Podpořit sportovce přijeli předseda výboru pro sociální věci Zastupitelstva Ústeckého kraje Dominik Hanko, vedoucí odboru sociálních věcí Městského úřadu Litvínov Petra Lafková a starosta obce Tuchařice Ladislav Kubíška. Her se zúčastnilo celkem 8 družstev.

(nov)



Tým Litvínova na stupních vítězů.

Debate o sloučení dávek

ÚSTECKÝ KRAJ - Na Krajském úřadu Ústeckého kraje se diskutovalo o novém sloučení dávek na bydlení. Seminář proběhl na základě požadavku ministerstva práce a sociálních věcí, které tak reaguje na aktuální problematiku boje s chudobou v Ústeckém kraji.

Ministerští úředníci představili dvanáct základních opatření pro vznik nové dávky na bydlení „Přídavek na bydlení“. Ta by měla začít platit od 1. 1. 2021. Největší diskuzi vyvolalo opatření číslo 11, a to Spravedlivější nastavení výše uznatelných nákladů na bydlení. Ministerstvo vyzvalo účastníky k zasílání podnětů na možnost snížení limitů nájemného. Ty stanoví hodnotová mapa ministerstva, a mohou tak být vyšší než limity obecního nájemného v obci. (nov)

www.homerlive.cz
noviny, které neztratíte **live**
homér.cz

Správa bytů a nebytových prostor

ALLMOST s.r.o.

info@allmost.cz

Volné kanceláře k pronájmu

MBA Servis s.r.o.

ochrana majetku - připojení na PCO

TEL: 476 140 936
e-mail: mbaservis@volny.cz

homér

Vydavatel:
Media Info System, a. s.,
Bělehradská 360,
Most 434 01
IČ: 27864588
Registrace - MK ČR E 11598,
ISSN 1212-3978

Šéfredaktorka:
Pavla Borovská
(sefredaktor@homerlive.cz)
tel.: 476 103 978

Zástupce šéfredaktorky:
Mgr. Vlasta Šoltysová,
(soltysova@homerlive.cz)

Sazba a technická příprava:
Lukáš Staněk
(grafik@homerlive.cz)
tel.: 476 108 412

Obchodní oddělení, inzerce:
Lukáš Kotátko
(inzerce@homerlive.cz)
tel.: 476 108 410, 737 261 941

Adresa a telefon redakce:
Adresa: Bělehradská 360/6,
434 01 Most,
e-mail: redakce@homerlive.cz,
http://www.homerlive.cz,
fax: 476 100 557.

Tisk:
CZECH PRINT CENTER, a. s.
Praha 10

Rozšiřuje:
PNS GROSSO, s. r. o.,
Mediaprint a Kapa,
Pressegrosso, s. r. o.,
A.L.L. production, spol. s r. o.,
vlastní distribuce.

Předplatné:
Informace podává a objednávky
přijímá obchodní oddělení.

Seznam distribučních míst týdeníku Homér

Most

Fotoateliér Žihla, Magistrát města Mostu, čerpací stanice GO, SBD Krušnohor, knihovna, Italská cukrárna, Hotel Cascade, kavárna Taboo, Autodrom Most, divadlo, Archa Most, autobusy Kavka, hospic, HSRM, fotbalový stadion Most, Hipodrom Most, dopravní podnik, Bilbo, Astra, vlakové nádraží, Aquadrom, Central Most

Litvínov a okolí

Schola Humanitas, Městský úřad Litvínov, OMW, Fitness Flo- ra, čerpací stanice GO, Unipetrol, KSK Komořany, United Energy, a. s., Městský úřad Meziboří, Domov důchodců Meziboří, Cita- dela, Resort Loučky, Spolužití, Ten- ba, knihovna, zimní stadion, Pod- krušnohorská poliklinika, plavecký bazén, hospoda Černice, zdravotní středisko Horní Jiřetín, Městský úřad Horní Jiřetín

Ostatní města a obce

Líšnice, Polerady, Havraň, Vrsk- maň, Bílina, Malé Březno, Strupčice, Teplice, Jirkov, Chomutov



Významný zaměstnavatel v regionu společnost Coal Services, a. s., člen silné energetické skupiny Sev.en Energy, nabízí a hledá

REFERENT ZÁSBOVÁNÍ

Hlavní oblasti činnosti zaměstnance v uvedené pozici:

- nákup materiálu dle požadavků
- příprava a administrace výběrových řízení
- obchodní jednání, udržování a posilování vztahů s dodavateli
- sjednávání cenových a dodacích podmínek
- vytváření nákupní strategie v rámci svěřeného sortimentu
- práce v systému SAP

Požadujeme:

- velmi dobré komunikační, vyjednávací a prezentační dovednosti
- kreativní a profesionální přístup, loajalitu, diskrétnost a spolehlivost
- samostatnost, systematickosti a pečlivost
- schopnost týmové spolupráce i samostatného rozhodování

Kvalifikační předpoklady:

- vzdělání: SŠ/VŠ, zaměření nejlépe technického nebo ekonomického směru
- velmi dobrá uživatelská znalost MS Office (Excel, Word),
- ŘP skupiny „B“,
- zkušenosti z oblasti nákupu výhodou,
- znalost prostředí SAP výhodou
- znalost AJ nebo NJ výhodou

Nabízíme:

- firemní benefity - mimo jiné: 6 týdnů dovolené, 13. plat, příspěvek na stravování
- od nového roku po zapracování: příspěvek na penzijní připojištění 550 Kč měsíčně; program Zdraví - Benefity v hodnotě 10 500 Kč na rok (čerpání na dovolenou, sportovní zařízení, léky, kulturu)
- mobilní telefon s výhodným tarifem i pro rodinné příslušníky
- finanční ohodnocení odpovídající dosažené kvalifikaci a praxi,
- zajímavou práci v přátelském kolektivu a v příjemném pracovním prostředí,
- možnost profesního a kariérního rozvoje,

Nástup možný od: nejdříve od 1. 9. 2019

Pracoviště: Most

Bližší informace: Vladimír Štefánek tel. 478 003 612; Ing. Michaela Krejčová, tel. 478 003 213

Písemné přihlášky: motivační dopis a životopis zasílejte na e-mail: v.stefanek@7group.cz

nebo poštou na adresu: Vladimír Štefánek, Coal Services a.s., V. Řezáče 315, 434 67 Most

Verva vítá dvě posily z KHL! Litvínov se dohodl s obránci Kubátem a Jánošíkem

LITVÍNŮV - Litvínovská obrana doznala jasných rozměrů. Vedení klubu se podařilo dohodnout na úpravě smlouvy s Karlem Kubátem, který tak zůstává na severu Čech. Sportovní úsek navíc ulovil dalšího obránce. Vervu posílí slovenský obránce Adam Jánošík, který působil v loňské sezoně v KHL.

Litvínovští fanoušci už nemusí smutnit. Litvínov se dohodl na úpravě smlouvy s ofenzivním obráncem Karlem Kubátem, který se tak po jedné sezoně v KHL vrací zpátky do Litvínova. Jednatřicetiletý obránce s Litvínovem spojil téměř celou svoji kariéru, v extralize si odskočil pouze na jednu sezonu do pražské Sparty.

„S Karlem jsme vedli dvouměsíční vyjednávání k jeho stávající smlouvě. Měli jsme s ním platnou smlouvu s klauzulí, že může odejít do KHL. Nakonec jsme se dohodli, že tuto klauzuli Karlovi ze smlouvy vyjeme a smlouvu upravíme. Délka smlouvy zůstala stejná na jeden rok s roční opcí,“ vysvětluje generální ředitel klubu Jiří Šlégr. V loňské sezoně se vydal zkusit štěstí v prvním zahraničním angažmá do ruské KHL. V dresu Vladivostoku odehrál 47 zápasů, ve kterých si připsal

slušných čtrnáct bodů za čtyři góly a deset asistencí. V novém ročníku tak opět oblékne černožlutý dres. „Karel je obránce s ofenzivními předpoklady, které umí využít především v přesilové hře, která nám v loňské sezoně po jeho odchodu dělala velké problémy,“ dodává Šlégr.

Kubát není jedinou posilou, která v loňské sezoně působila v KHL. Verva se dohodla se slovenským obráncem Adamem Jánošíkem, který loni nastupoval za bratislavský Slovan. Šestadvacetiletý reprezentant v extralize odehrál 202 utkání a připsal si v nich 44 bodů. V české nejvyšší soutěži působil v dresu Liberce a Chomutova. Litvínov tak bude jeho třetí extraligové angažmá. Komplexní bek má zkušenosti i z kanadské juniorky QMJHL a z národního týmu Slovenska, kde byl pravidelným mládežnickým reprezentantem, startoval i na třech



Jiří Šlégr má z nových „úlovků“ radost. (Zleva Adam Jánošík, Jiří Šlégr a Karel Kubát.)

seniorských šampionátech. Svůj největší úspěch zaznamenal v dresu Košic, se kterými vyhrál slovenskou extraligu. „Adam Jánošík je všestranný obránce, kte-

rý má velmi dobré bruslení a cit svého klubu. Podepsali jsme s ním roční smlouvu s roční opcí,“ řekl na závěr Jiří Šlégr.

(jak)

Mostecký jachtař vicemistrem světa

MOST - Z chorvatského Šibeniku do Mostu se vrátil s titulem vicemistra světa jachtař Martin Trčka, člen Yacht Club Baník Most. Stříbro na Mistrovství světa v kategorii ORC1 vybojoval s posádkou Hebe Sailing Team, která se stala nejúspěšnější českou lodí na šampionátu.

„Je to fenomenální výsledek pro český jachting, vozit medaile z takových soutěží není obvyklé,“ řekl Martin Trčka po svém návratu. Mistrovství světa na 130 námořních mil se jelo v Jaderském moři. Na startu bylo 50 lodí ze sedmnácti zemí světa. Kromě stříbra pro Hebe Team vybojoval tým kapely Tři sestry sedmé místo a posádka Guilia Sailing místo deváté.

Česká loď Hebe pomýšlela celou dobu mistrovství na titul mistrů světa a průběžně vedla. „V poslední rozjíždce, za slabého větru, jsme problematicky odstartovali a hned z toho byl boj se spoustou dalších lodí. Krásné závody a krásné stříbro,“ shrnul titul vicemistrů Zdeněk Sünderhauf z posádky Hebe. „Sešlo se tady asi více věcí. Perfektně šlapající a dobře vybraný tým, neustálé ladění lodě přímo do handicapu ORC, dlouhodobá



Mostecká posádka porazila padesát lodí ze sedmnácti zemí světa.

příprava a zkušenosti z předchozích těžkých závodů,“ myslí si Martin Trčka, který byl hlavním taktikem týmu.

Jachtař Martin Trčka patří k nejúspěšnějším sportovcům Mostecka. Dvakrát reprezentoval Českou republiku na olympiádě, je šestinásobným mistrem ČR, prvním českým držitelem titulu mistra světa v jednoposádkové třídě D-One

a vicemistrem Evropy ve třídě kýlových plachetnic Melges 24.

Několikrát se zúčastnil i oceánské regaty Sydney-Hobart, která je považována za jednu z nejtěžších na světě. Nově si tedy člen Yacht Club Baník Most, který se právě připravuje v Itálii na závody světové série, připsal titul vicemistra světa v kategorii ORC1. (nov)

Fotbalová škola má na kontě dva historické úspěchy

LITVÍNŮV - Fotbalová mládež v Litvínově má z konce letošní sezony na svém kontě dva významné úspěchy.

Nejprve to bylo mužstvo starších žáků U 15, které dokázalo vyhrát celorepublikovou soutěž – divizi starších žáků. Tým hrál ve složení: Kolodziej, Nejdl, Nigrin, Běhounek, Rjaska, Š. Krippner, J. Kotlík, Koudelka, Hejnal, Truhlář, D. Kotlík, Zpěvák, Janich, Michna, Vácha, M. Krippner, Koulet a Řepa. Trenéry mužstva jsou Kotlík a Janich, vedoucím Mazár.

„Toto mužstvo za sebou nechalo takové týmy, jako je Ústí nad Labem, Most, Sokolov nebo Viktorii Žižkov,“ připomněl trenér Zdeněk Kotlík.

Předání ocenění za vítězství proběhlo v rámci memoriálu Václava Žaloudka, kdy pohár a medaile žákům předal dlouholetý trenér a fotbalista Litvínova Jaroslav Macák.

O týden později se povedl další velký úspěch starším dorostencům FŠ Litvínov, kdy kádr ve složení: Jonáš Petr, Grund Tomáš, Schubada Pavel, Dekar František, Paunkovič Petr, Kopal Lukáš, Kocúr Michal, Hrubý Matěj, Vintř Jakub, Beran Petr, Verner Tomáš, Jansa Štěpán, Giuliano Gotti Rosu, Khaur David, Hasso Petr, Michalko Pavel, Hrubý Jan a Hajník Josef, dokázal postoupit do 1. dorostenecké ligy. Od následující sezony tak v této soutěži bude hrát i mužstvo našich mladších dorostenců. „Na hřišti na Lomské, kde naši dorostenci hrají, tak přivítají taková mužstva, jako Sparta Praha, Dukla Praha, Liberec nebo Hradec Králové. V první kole, které se hraje 11. srpna, přivítáme celek Meteoru Praha. Diváci se mají na co těšit,“ uzavřel Kotlík.

(jak)

Olympijský běh ozdobil pětinasobný vítěz rekordem

MOST - Milosrdnější než v uplynulých letech byly tentokrát sluneční paprsky k účastníkům 34. ročníku Olympijského běhu na mosteckém autodromu, na jehož startu se v podvečer sešlo 230 mužů a žen. I když výheň a sálající asfalt zůstaly děsivou vzpomínkou, slunce si nakonec mezi mraky cestu našlo. Potrápilo tak zejména závodníky, kteří si zvolili delší trať.

Jedním z nich byl i sedmadvacetiletý domácí borec Aleš Filingr. Svým soupeřům ani tentokrát nedal šanci, a popáté triumfoval. Časem 27:34,9 minuty navíc stanovil nový rekord, když překonal svůj dosavadní nejlepší výsledek z loňského roku o bezmála minutu.

Běžci vybírali ze dvou možností. Volili jeden, nebo dva okruhy a zdolávali tak úsek dlouhý 4,2, respektive 8,4 kilometru. Startér poslal závodníky na trať přesně v 18:30 hodin. Po páté klání v Mostě organizovalo město. Vliv klimatických podmínek na výkon i zátěž organismu nový rekordman potvrdil. „Dnes se běželo celkem dobře. Vedro nakonec trochu ustoupilo, takže ve srovnání s uplynulými lety to bylo dobré,“ zhodnotil letošní ročník běhu Aleš Filingr.

Mezi ženami nenašla na osmikilometrové trati přemožitelku dvacetiletá Adéla Cívínová z Biliny, zvládla ji v čase 32:17,1 minuty. Poloviční čtyřkilometrovou trať zdolal mezi muži nejrychleji devatenáctiletý Jakub Ihnačinec z Litvínova. Prvenství mezi ženami patřilo Gabriele Grossmanové, jež si neoprávněně říká „stíhačka Gába“.

Na autodromu se běhá už od roku 1985, o dva roky později se zdejší závod přihlásil k mezinárodní akci Olympijský běh. V České republice tak v jediný okamžik při jediné akci vyběhlo na různých místech v celkem 81 městech na tratě více než 72 tisíc lidí.

(fou, jak)

Černí andělé jedou do Dunajské Stredy

Byl zveřejněn rozpis MOL ligy házené žen pro ročník 2019/2020. Los Černým andělům přisoudil na začátku utkání s nováčky. Liga začne cestou do Dunajské Stredy a následně prvním domácím utkáním s Hlohovcem. Podle losu Ligy mistryň však lze ale očekávat přesuny některých utkání. Černí andělé začínají 31. srpna.

Verva si zpestří přípravu týmů z KHL

Dva týmy, účastníci KHL, budou soupeři extraligového HC Verva v přípravě na nadcházející ročník nejvyšší hokejové soutěže. Verva se střetne 27. července se Spartakem Moskva a na 18. srpna je naplánován zápas s Admirem Vladivostok.

Doubek trénoval na závody NASCAR v Mostě

Na jeden ze dvou původně plánovaných dnů musel zredukovat trénink před závodním víkendem OMV MaxxMotion NASCAR Show na mosteckém autodromu Martin Doubek. Jedinému českému zástupci v NASCAR Whelen Euro Series, evropské odnoži legendární seвероamerické série, totiž vypověděl službu motor. Pouchala se olejová pumpa. Náhradní tým neměl, a tak narychlo ji sehnal něšlo. OMV MaxxMotion NASCAR Show bude mít v Mostě tuzemskou premiéru o víkendu 28. až 30. června.

Katalánci pojedou na MČR do Prahy

Ani drtivá porážka ve finále Mostecké ligy malé kopané nic nemění na faktu, že se tým Katalánci Most svým postupem do finále kvalifikoval společně s vítěznými Gamblers Most jako druhý mostecký zástupce na letošní mistrovství republiky v malém fotbale, hrané tentokrát v Praze.

Boček byl nejproduktivnějším hráčem

Také v lize malé kopané mladých byli oceněni nejlepší jednotlivci. Nejproduktivnějším hráčem základní části, jejím nejlepším střelcem a nahrávačem se stal jeden jediný hráč, a to Martin Boček z Jablíček Chomutov. Titul nejlepšího brankáře základní části bral jeho spoluhráč Michal Hůla. Nejproduktivnějším hráčem a nejlepším nahrávačem play-off se stal hráč Gamblers Most Vladimír Pátek. Titul nejlepšího střelce vyřazovací fáze pak bral jeho spoluhráč Zdeněk Macháček.

Kopisty budou slavit 100 let existence klubu

Fotbalový klub TJ Kopisty bude v sobotu 29. června slavit 100 let existence. Oslavy se odehrají na jeho hřišti v sídlišti Litvínov – Janov. V programu se představí jak mládežníci, tak i dospělí. Vrcholem bude utkání A mužstva proti staré gardě FK Teplice. Akce začíná v 9.00 hodin. Hlavní zápas pak v 16.00 hodin. (jak)

Daniel ŠKVOR

Petr VONDŘÁČEK

Tomáš HRON

Coulibaly ABDERRAHMANE

David VINŠ

Michal REISSINGER

Yangames FIGHT NIGHT

25. 7. 2019

ŽLUTÉ LÁZNĚ PRAHA

WAKO PRO TITLE FIGHT

Předprodej v síti ticketmaster®

@yangamesfightnight

TURISTICKOU SEZÓNU V KRUŠNÝCH HORÁCH ZAHÁJILI VETERÁNI A LETCI



Dědeček automobil má vždycky spoustu fandů i fanynek.



Zvědavci se chtěli kochat vystavenými exponáty i zevnitř.



Kdo se chtěl o „Kruškách“ dozvědět víc, odnášel si informační brožury.

KRUŠNÉ HORY – Turistická sezóna v Krušných horách odstartovala společnou akcí Destinační agentury Krušné hory, Veteránů Litvínova a Aero klubu Most. Do Litvínova a do Mostu se během jediného dne sjely stovky veteránů, otevřely se hangáry mosteckého aerodromu a spustila se zábava ve velkém stylu.

Akce se konala na dvou místech zároveň. Nejprve se na litvínovském náměstí předvedli veteráni v celé své letité krásě. Nechyběli ani zástupci Porsche klubu ČR. Na mosteckém aerodromu zatím probíhal Den otevřených dveří. Návštěvníci si mohli prohlédnout hangáry i letadla, mohli se vydat do oblak na vyhlídkové lety nebo si mohli užít tandemový skok padákem. K vidění tu byly také nejnovější trendy v elektrokolech, svou techniku předvedli dobrovolní hasiči z Litvínova, Meziboří a Nové Vsi v Horách a práci psůvodů a výcvik služebních psů předvedli litvínovští strážníci. Destinační agentura Krušné hory měla své zástupce na obou místech. Turisty pozvala na atraktivní místa v Krušných horách a prezentovala novinku v regionu, projekt Life is skill určený pro děti a mládež. Přímou na akci se také mohly děti do projektu zaregistrovat a na svých mobilech pak mohly začít sbírat body za každou aktivitu, která je do projektu rovněž zapojená.

(pur)



Ukázka elektrokol s možností vyzkoušení byla velkým lákadlem.



Kdo si všechno prohlédl a vyzkoušel, mohl třeba tvořit.



Krušné hory



Brána do Čech



Otevření turistické sezony si návštěvníci mohli užít i ve vzduchu.



Krásu veteránů nikdy nezestárne.