



## Velká rekonstrukce nádraží vypukne letos

**MOST** – Velkolepá a dlouho avizovaná rekonstrukce nádražní budovy v Mostě by měla začít už v tomto roce. Hotová by mělo být zhruba za dva roky.

Záměr rekonstrukce mostecké nádražní budovy už od souhlasilo ministerstvo dopravy. Nyní se začíná s přípravou dokumentace pro získání stavebního povolení. Chystaná rekonstrukce má podle Správy železnic přinést vyšší kvalitu a reprezentativnost veřejného prostoru, snížení energetické náročnosti, zlepšení technického stavu budovy a v neposlední řadě zvýšení komfortu a bezpečnosti cestujících.

I když půjde o výraznou změnu - včetně obnovy výtahů, nového orientačního informačního a zabezpečovacího systému, modernizace veřejných prostor pro cestující, nový mobiliář, nové řešení bezbariérových podchodů - architektonický ráz budovy i její rozsah zůstane zachován. Ačkoliv budova je pro dnešní potřeby značně nadimenzovaná, prostorové redukce u těchto typů staveb jsou značně problematické. „Během přibližně dvouleté realizace stavby dojde k částečným omezením normálního provozu budovy. Vše bude řešeno provizorními

stavby. Budova bude po celou dobu stavby omezeně přístupná, ale bude poskytovat všechny služby pro cestující veřejnost,“ uvedla mluvčí Správy železnic Nela Friebová.

Stavba bude rozdělena do čtyř etap. Důvodem je návaznost na plánovanou rekonstrukci železniční stanice a přilehlého autobusového terminálu, který bude mít pod taktovkou město Most (více na str. 12).

V rámci nulté etapy dojde k úpravám a údržbovým pracím v odjezdové hale. „V současnosti se dokončuje projekt pro provedení stavby. Práce by měly odstartovat v následujících měsících,“ uvedla mluvčí.

Rekonstrukce bude pokračovat první etapou v odjezdové hale. Upraví se schodiště a umístí se nové eskalátory. „Významným zásahem do prostoru haly bude vytvoření samostatného přístupu k výtahu, který řeší bezbariérový přístup jak na 1. nástupiště, tak i do podchodu. Další bezbariérový přístup bude z nového parkoviště přímo na 1. nástupiště.“

str. 2



Komfortní zónu si cestující rozhodně zaslouží. Stávající nádražní hala a její přilehlé prostory nabízí dės a hrůzu. Je zde chladno a neútluno, polehávají a hlučí tu bezdomovci, z čekárny pro lidi s platnou jízdenkou je obchod a toalety fungují jen od 6 do 20 hodin, a to ještě s polední a odpolední pauzou.

PRO AKTUÁLNÍ ZPRAVODAJSTVÍ SLEDUJTE [WWW.HOMERLIVE.CZ](http://WWW.HOMERLIVE.CZ)

**ČESKÝ POHÁR**  
terénního triatlonu

**MILADATLON**

**MILADATLON 2021**  
jezero Milada - Ústí nad Labem 21.8.

**REGISTRACE SPUŠTĚNA**  
<https://www.miladatlon.cz/registrace/>



**MOTTO „TO DÁŠ!“ PLATÍ, PROTOŽE  
TU SVOJI DISTANCI SI VYBERE KAŽDÝ**  
Nevěříte si, že na to máte?

Máte zábrany prubnout svůj první terénní triatlon nebo kvadriatlon před zraky ostatních podle vás našláplých sportáků?

Hoďte předsudky a případný stud za hlavu!

Přijďte si užít pohybu a možná i poprvé v životě vyzkoušet krásný a opojný sport, terénní triatlon nebo kvadriatlon.

Vážení čtenáři,  
příští číslo týdeníku  
Homér vyjde  
29. ledna 2021.  
Vaše redakce

### Černí andělé versus Handball GSP Zlín

**MOST** - Házenkárky DHK Baník Most - Černí andělé vyzvou v sobotu 16. ledna ve Sportovní hale Most od 18 hodin celek HANDBALL GSP ZLÍN. Hraje se stále bez diváků, utkání by mělo být k vidění na tvcom.cz. Černí andělé zůstávají i v novém v nejvyšší soutěži bez porážky. Plný počet bodů si tentokrát házenkárky přivezly z hřiště pražské Slavie, kde zvítězily 28:26 (12:13). Zůstávají v soutěži stále bez ztráty jediného bodu. (nov)



## Fotťe Krušné hory Vítěz bude v kalendáři

**KRUŠNÉ HORY** - Destinační agentura Krušné hory vyhláší tradiční letní soutěž pro všechny nadšené fotografy a youtubery jak z řad amatérů, tak profesionálů.

Své snímky a videa zachycující krásy Krušných hor můžete už nyní zasílat elektronicky na adresu [soutezdakh2021@seznam.cz](mailto:soutezdakh2021@seznam.cz), a to až do 31. srpna. Vítězné fotografie a videa bude vybírat odborná porota a veřejnost. Ze zaslaných fotografií se vytvoří kalendář pro rok 2022 a na vítěze z hlasování veřejností obou kategorií čekají ceny v hodnotě 5 000 korun.

### Pravidla soutěže:

Soutěže se může zúčastnit každá fyzická osoba, která v době trvání soutěže zašle soutěžní fotografii či video a uvede svou platnou e-mailovou adresu, své jméno a telefonní číslo. Soutěže se nemohou účastnit zaměstnanci organizátora a osoby jim blízké.

### Požadavky na soutěžní fotografie:

Fotografie musí geograficky pocházet z území Krušných hor (z české i německé strany). Cílem je zvečnit Krušné hory v těch nejzajímavějších podobách v každém ročním období. str. 6

DESTINAČNÍ AGENTURA KRUŠNÉ HORY

VELKÁ FOTOGRAFICKÁ  
SOUTĚŽ

1.1. - 31.8.2021

[soutezdakh2021@seznam.cz](mailto:soutezdakh2021@seznam.cz)

[www.krusnehory.eu](http://www.krusnehory.eu)





## Jana Schillera střídá Jaroslava Puntová

**MOSTECKO** – V Poslanecké sněmovně Parlamentu České republiky nahradila poslance za Mostecko Jana Schillera (ANO) jeho stranická kolegyně Jaroslava Puntová.

Jan Schiller složil poslanecký mandát posledního prosince loňského roku. Důvodem je jeho zvolení za hejtmana Ústeckého kraje v posledních krajských volbách. „Před volbami jsem slíbil, že nebudu současně poslancem a hejtmánem. K 31. 12. 2020 jsem se vzdal svého poslaneckého mandátu a budu se věnovat naplno pouze práci hejtmána Ústeckého kraje. Svě slovo opravdu držím,“ komentoval svůj krok Jan Schiller. Jeho nástupkyně Jaroslava Puntová působí v sociálních službách jako vedoucí Denního dětského rehabilitačního stacionáře a Střediska denní péče o děti do tří let věku při Městské správě sociálních služeb v Mostě. V roce 2017 získala za své aktivity Cenu sympatie v rámci 12. ročníku Cen kvality v sociální péči. Od prosince 2020 je poslankyní Poslanecké sněmovny PČR, od roku 2018 zastupitelka města Mostu. (nov)



Jaroslava Puntová

**Přejeme Vám šťastný nový rok!**

**Děkujeme za Vaše nákupy.**  
Súctou, Jana Fišerová

**Sýrárna u KAHANU v Mostě**

## Mostečanů za rok ubylo

**MOST** – K poslednímu prosinci roku 2020 bylo v Mostě přihlášeno k trvalému pobytu 63 829 obyvatel. Ke stejnému dni předloňského roku žilo v Mostě trvale 64 591 obyvatel. Roční úbytek Mostečanů činí 762. Například vloni v prosinci se k trvalému pobytu přihlásilo 72 lidí a naopak 175 se odhlásilo. Na adrese Radniční 1/2 je přihlášeno 1 712 osob! Odštěhovalo se 142 obyvatel, 58 nových občánků se narodilo a zemřelo 119 lidí. Oddělení matriky neevidovalo v prosinci žádný sňatek a také žádný rozvod. (nov)

### Porovnání roků 2019 a 2020

|                               | 2019   | 2020   | rozdíl |
|-------------------------------|--------|--------|--------|
| přihlášení k trvalému pobytu  | 1 322  | 1 133  | -189   |
| přihlášení v ul. Radniční 1/2 | 1 798  | 1 712  | -86    |
| odhlášení                     | 1 578  | 1 686  | +108   |
| přestěhování                  | 3 159  | 2 769  | -390   |
| narození                      | 533    | 602    | +69    |
| úmrtí                         | 690    | 811    | +121   |
| celkem obyvatel               | 64 591 | 63 829 | -762   |

## SVČ v únoru spustí přihlášky na tábory

**MOST** – Středisko volného času v Mostě spustí v pondělí 15. února v 8 hodin přihlašování na letní příměstské tábory. Hlásit se bude možné prostřednictvím on-line systému na webu SVČ Most nebo v recepci SVČ Most. Vzhledem k oblibě táborů pořádaných SVČ Most určitě neváhejte a přihlášky neodkládejte na poslední chvíli. Kontakt: telefon 603 707 310, www.svc-most.cz. (nov)

## Historicky unikátní akce může začít

**MOST** – Lidé, kteří se budou přepravovat tramvají z Litvínova do Mostu a opačně, se musejí připravit na dvouletou tramvajovou výluku. Cestovat budou muset náhradní autobusovou dopravou. Na jaře totiž odstartuje rekonstrukce tramvajové trati.

Představenstvo společnosti Dopravního podniku měst Mostu a Litvínova schválilo výběr dodavatele na rekonstrukci tramvajové trati Most – Litvínov. Je jím společnost Chládek & Tintěra, a.s. IČO 62743881.

Konkrétní termín zahájení této v historii dopravního podniku největší a ojedinělé akce se nyní řeší s dodavatelem. „Vítěz byl schválen. Splnil všechny požadované podmínky. Podle zákona bylo již také odesláno oznámení o výběru a uplynula lhůta pro podání námitek, žádné nepřišly. Nyní by mělo dojít k podpisu smlouvy s dodavatelem. Termín dokončení díla je 24 měsíců od zahájení stavby. Začít by se mělo letos na jaře,“ informoval ředitel Dopravního podniku měst Mostu a Litvínova Daniel Dunovský.

Investiční akce za zhruba půl miliardy korun bude podpoře-



Projekt řeší modernizaci tramvajové trati mezi městy Most a Litvínov přes průmyslový areál v Záluží. Trať byla vystavěna v letech 1960 až 1980.

na z dotací Operačního programu Doprava.

Zahájení rekonstrukce tramvajové trati s sebou přinese i nutnou uzavírku trati. „Ve spolupráci s dodavatelem se pracuje také na přípravě informační kampaně pro veřejnost. V první etapě dojde nejprve k uzavírcí trati Litvínov – Záluží. V tomto úseku se budou přepravovat cestující nedávno pořízenými kloubovými autobusy,“ popsal dále ředitel dopravního podniku. Lidé se budou přepravovat z náhradních

autobusových zastávek umístěných vždy v dosahu těch stávajících, tramvajových. „Bude nutný přestup v Záluží na tramvaj, která odsud pojedě dál do Mostu,“ připomněl ředitel.

Druhá etapa, která začne v roce 2022, bude pokračovat od Záluží směrem na Most a dojde k uzavírcí této části trati. K dokončení celé akce by pak mělo dojít do konce roku 2023.

Součástí rekonstrukce zhruba desetikilometrového úseku trati bude také modernizace přejezdů

a výhybek, zastávek, které budou upraveny jako bezbariérové. V hlavních z nich bude fungovat také nový informační systém. Dále také proběhne oprava jedenácti mostů v majetku společnosti. Z důvodu zvýšení bezpečnosti dojde také k oddělení trati od vozovky betonovými obrubníky. Tím by měla být trať bezpečnější s ohledem na případné kolize vozidel. Zrekonstruovanou trať bude možné projíždět vyšší rychlostí a zkrátí se tak doba přepravy. (sol)

## Kriminalita kolem nás? Hledejte na mapě!

**MOSTECKO** – Zajímá vás, jaká je míra kriminality ve vašem okolí? Policie České republiky spustila mapy kriminality, kde se tuto informaci dozvíte. Mapy jsou k dispozici na internetové stránce: <https://kriminalita.policie.cz>.

Pilotní projekt se připravuje od loňského roku. Projekt se odehrává ve třech rovinách. První představují mapy kriminality pro veřejnost, kde se znázorňují skutky (trestné činy

a přestupky registrované policií), které jsou statisticky evidované. Druhou je verze pro vybrané pilotní obce, ve které budou k dispozici informace potřebné pro efektivní výkon sa-

mosprávy, například při plánování činností obecní policie či rozvoje infrastruktury. Třetí rovinou je dataset pro práci policie, který je nezbytný při předvídání kriminality.

Hlavním cílem ve všech rovinách je dále snižovat již tak rekordně nízkou kriminalitu v České republice, zvyšovat objasněnost, cíleně plánovat policejní hlídky a preventivní opatření do těch skutečně nejrizikovějších míst, snižovat administrativu, a naopak zvýšit pobyt policistů v ulicích. (nov)

## Startuje další ročník Krušnohorská NEJ Nominujte NEJ novinku cestovního ruchu

**MOST** – Po dvou předešlých a úspěšných ročnících může veřejnost opět ocenit nejvydařenější novinku v oblasti cestovního ruchu v Krušnohoří.

Turisté nejen z Mostu, Litvínova a celého Ústeckého kraje mohou nominovat do soutěže novinku, která je v roce 2020 nejvíce oslovila. „Může to být akce, zážitek, nově otevřená restaurace, ubytování nebo třeba propagační materiál, nový časopis o cestování, aplikace, webové stránky, prostě cokoliv, co podporuje cestovní ruch v regionu. Podmínkou je, aby se jednalo o novinku z oblasti Chomutovska, Mostecká, Litvínovska, Bílinska, Teplicka a horské části Krušných hor,“ říká ředitelka Destinační agentury Krušné hory Petra Fryčková. Na nominaci svého favorita má každý čas do 31. března.

Vítězem nultého ročníku se staly Lázně Teplice a v loňském prvním ročníku vyhrál Funpark Most. Pořadatelem soutěže je SPO-NA, sdružující Destinační agenturu Krušné hory, Okresní hospodářskou komoru Most, Hospodářskou a sociální radu Mostecká a Euroregion Krušnohoří.

Všechny nominované produkty budou zveřejněny na sociálních sítích. Z nominovaných produktů vybere vítěze veřejnost při hlasování na sociálních sítích.

Nominace posílejte na [info@krusne-hory.org](mailto:info@krusne-hory.org) a označte je Krušnohorská NEJ. (nov)

## Velká rekonstrukce...

**str. 1** „Vznikne také nový mobiliář – lavičky, koše, informační tabule, apod,“ vyjmenovala Nela Friebová.

Ve druhé etapě se začne upravovat výšková část budovy a příjezdová hala. Komerční prostory pro bufet, restauraci a další doplňkové služby a obchody budou předmětem rekonstrukce třetí etapy, což ve finále přinese rozšíření nabídky pro cestující. „V poslední čtvrté etapě se stavíme mimo jiné zaměřit na výstavbu nového parkoviště a plochy pro cyklisty, kde vzniknou

nové cyklostojany a cykloboxy umožňující nabíjení elektrokol. Předpokládáme celkové investiční náklady jsou 685 milionů Kč,“ dodala mluvčí Správy železnic.

V rámci obnovy nádraží projde rekonstrukcí i kolejiště. Výhod pro dopravu a cestující to přinese více – větší rychlost vlaků, moderní nástupiště, moderní výpravní budovu, moderní technologická zařízení. Vyřešen bude konečně bezbariérový přístup k vlakům formou výtahů a zvýšených nástupištních hran.

**Vlasta ŠOLTYSOVÁ**

**HLEDÁME NEJÚSPĚŠNĚJŠÍ NOVINKU V CESTOVNÍM RUCHU KRUŠNOHORSKÁ „NEJ“ 2. ROČNÍK SOUTĚŽE**

**ZA UPLYNULÝ ROK 2020 V KRUŠNÝCH HORÁCH A PODHŮŘÍ NOMINUJTE SVÉ FAVORITY DO 31. 3. 2021**

NOMINACE POSÍLEJTE NA [INFO@KRUSNE-HORY.ORG](mailto:info@krusne-hory.org) A OZNAČTE JE KRUŠNOHORSKÁ NEJ.

PROJEKT PODPORUJÍ SPO-NA, DESTINAČNÍ AGENTURA KRUŠNÉ HORY, OKRESNÍ HOSPODÁŘSKÁ KOMORA MOST, HOSPODÁŘSKÁ A SOCIÁLNÍ RADA MOSTECKÁ A EUROREGION KRUŠNOHÓŘÍ.



# Hejbní Mostem - Co jste si přáli, to máte! Navrhnout můžete i v roce 2021

**MOST** – Bosonožka, nové herní prvky pro děti ve Vtelně a zastínění dětských pískovišť mateřinkách. To jsou tři návrhy občanů Mostu, které vloni zvítězily v projektu Hejbní Mostem! Všechny jsou již téměř dokončené.

Novinka participativního rozpočtu se setkala s velkým zájmem veřejnosti. Do hlasování se zapojilo přes dva tisíce lidí. Zvítězilo nakonec zastínění 29 pískovišť v mateřských školách, autorkou projektu byla Michaela Benešová. Zhotovení dětských atrakcí pro děti školního a předškolního věku ve Vtelně, autorem projektu byl František Jirásek, a vybudování Bosonožky, stezky pro bosé nohy na vrchu Ressler, jejíž autorkou byla Marie Pertlová. Na vítězné projekty se vyčlenily dva miliony korun a prakticky ihned se začalo s realizací.

Dodavatelem dětských atrakcí byla firma Berger – Huck, s. r. o., dopadovou plochu zhotovily Technické služby města Mostu. Atrakce se na hřiště instalovaly koncem listopadu. „V lednu bylo dětské hřiště z důvodu klimatických podmínek zavřené, k ote-

vření dojde pravděpodobně v jarních měsících,“ uvedla mluvčí magistrátu Klára Vydrová.

Dodavatelem Bosonožky je firma Arco truhlářství, s. r. o. I tato atrakce je téměř hotová. V současné době se vyrábí informační tabule, která bude osazena do konce ledna. Chodník je na Ressleru hned za jezírkem. Dětská pískoviště ve všech mateřských školách se již osadila nosnými tyčemi pro zastínění. Uchycení stínících sítí se plánuje na únor nebo březen. Bude záležet na klimatických podmínkách. Zhotovitelem je společnost Gartensta plus, s. r. o., termín dokončení je 24. března.

## Hejbnout Mostem! můžete i v roce 2021

S participativním rozpočtem, tedy se zapojením občanů do nových projektů, se počítá i letos. „Stejně jako v loňském roce vyčlenilo město Most i letos do rozpočtu dva miliony korun. Vyhlášení ankety se předpokládá ve stejnou dobu jako vloni i pravidla budou obdobná,“ uvedla mluvčí Klára Vydrová.



Jeden z loňských nápadů, jak zpříjemnit žití v Mostě, byla pojízdná kavárna. Bohužel nedostala potřebnou podporu.

Pod názvem Hejbní Mostem! město opět osloví občany, aby navrhovali projekty, které by se podle nich měli v našem městě realizovat v rámci druhého ročníku participativního rozpočtu. Každý člověk bude mít i letos možnost ve svém městě něco změnit, přispět k jeho vylepšení, lepšímu fungování, vzhledu či účelnosti. Vloni občané zaslali celkem na 44 projektů, z nichž polovina splnila pravidla participativního rozpočtu. Následovalo hlasování veřejnosti o to, které projekty budou vybrány a poté realizovány.

(sol)

## Ptejte se politiků

Je záměr výstavby parkoviště v ulici Čelakovského pozastavený (snad jen do doby naplnění kapacity placeného parkovacího domu), nebo je zrušen úplně? Uvádí monitorování připomínek z petice a diskusního příspěvku občana na pravou míru, podle skutečnosti, například, že dětské hřiště je jen léta nevyužívaná, neudržovaná asfaltová plocha, není součástí parku a nikdy nepatřila dětskému domovu? Že najít volné místo, během dne a kdekoli v této lokalitě, je většinou velmi složité a řidiči pak často odstavují vozidla mimo komunikaci, že ke zvýšení hluku, exhalací a snížení bezpečnosti v lokalitě mnohem více přispívá provoz aut objížděním ulic, popojížděním a couváním ve slepé ulici při hledání místa k zaparkování? Uváděný parkovací dům s volnou kapacitou, při ceně 900 - 1100 Kč/měsíčně za auto, není řešením pro běžné parkování během dne jak pro místní obyvatele, tak i pro ostatní. Paradoxem je fakt, že původně byla celá horní plocha parkovacího domu volně přístupné veřejné neplacené parkoviště.



Jan Paparega

Záměr výstavby parkoviště v ulici F. L. Čelakovského je pouze pozastaven a zůstává v zásobníku budoucích záměrů města. Monitoring řeší výhradně parkování v předmětné lokalitě a nehodnotil výroky z petice, která již byla zodpovězena, ani výroky z diskuse. Parkovací objekt v ideální docházkové vzdálenosti považujeme za vhodný pro parkování rezidentů. Ve večerních hodinách v ulicích F. L. Čelakovského a J. Kubelíka parkuje mimo vyznačená parkovací stání cca 30 aut, což pokrývá současná nabízená kapacita soukromého parkovacího objektu.

Odpovídá primátor města Mostu  
Jan Paparega

## „Klínům ruply nervy“

KLÍNY - Sport areál na Klínech byl 4. ledna pro své návštěvníky běžně přístupný. Po nájedzech lidí však v areálu zůstával velký nepořádek, a proto se jej provozovatelé rozhodli do odvolání zavřít. Na svém facebookovém profilu zanechali návštěvníkům následující vzkaz: „Protože se někteří bobaři a sáňkaři chovají jako čuňata a nechávají po sobě v celém areálu nepořádek a berou jako samozřejmost, že to po nich někdo uklidí, rozhodli jsme se, že už jim k tomu nedáme příležitost a areál uzavíráme i pro bobování a cokoliv podobného. Omlouváme se těm, kteří se chovají slušně.“ (nov)



## Kolik ptáků u krmítek? Už je sečteno

**MOSTECKO** - Do letošní Ptáčí hodinky - sčítání ptáků u krmítek, které proběhlo o tomto víkendu, se zapojilo 156 pozorovatelů z Mostu.

Mostečané přes víkend vysledovali celkem 5 213 ptáků. Nejčastějším pozorovaným druhem u krmítka byla sýkora koňadra. Dále je v první desítce sýkora modřinka, vrabec domácí, zvonek zelený, vrabec polní, kos černý, straka obecná, hrdlička zahradní, červinka obecná a strakapoud velký. Vidět byl ale například brhlík lesní, pěnkava obecná, hýl obecný, dlask tlustozubý, žluna zelená, vrána obecná a krkavec velký. Ojediněle se objevil strakapoud malý, krahujec obecný, rehek zahradní a žluna šedá.

Sčítání ptactva pořádá Česká společnost ornitologická již potřetí po celém Česku. Zapojit se může každý. Sčítání ptáků se o víkendu zúčastnilo v celé republice 21 117 účastníků, kteří zpozorovali a nahlásili celkem 475 421 ptáků. Vzhledem k tomu, že o chování zimujících ptáků toho zatím víme velmi málo, účast při sčítání je pro ornitology důležitá. Díky němu získají dostatek údajů o tom, kolik ptáků se u nás v zimě vyskytuje, kteří ptáci ubývají a kteří přibývají a jaké prostředí nejraději využívají. (nov)



## Divadelní premiéry letoška odstartují SVĚTÁCI

**MOST** – První letošní plánovanou divadelní premiérou Městského divadla v Mostě jsou Svěťáci. Premiéra je naplánována na 19. února. Odehraje se samozřejmě v případě, pokud to epidemiologická situace dovolí.

Herci Městského divadla v Mostě v současné době sice pro diváky nehrají, ale mohou pilně zkoušet. A tak je na světě nová komedie Svěťáci. V dramaturgii Michala Pětíka ji divadlo mělo uvést v prosinci.

Nezapomenutelné Svěťáky známe z televizních obrazovek zejména díky výkonům skvělých herců, jako je Iva Janžurová, Jiřina Jirásková a Jiřina Bohdalová spolu s jejich protějšky Vlas-

timilem Brodským, Jiřím Sovákem a Janem Libíčkem. Skopec, Prouza, Petřtl jsou tři venkovští fasádníci, kteří pracují v Praze na obnově domů. Láká je pražský noční život, ale jejich první návštěva luxusního podniku Diplommat Grill se příliš nevydaří a nakonec musí utéci. Nevzdávají se však. Dají si ušít kvalitní obleky a najmou si na výuku společenské výchovy bývalého učitele tance Dvorského. Když Dvorský

uzná, že jsou již dostatečně vzděláni, vypraví se muži opět do Diplommat Grillu. Tady se seznámí s třemi mladými ženami. Netuší, že jsou to dívky poněkud lehčího ražení, které hledají v Diplommat Grillu bohaté pány, aby je mohly patřičně oškubat. Byt jim za úplatu poskytuje šatnářka z Diplommat Grillu, která se snaží udělat z nich „dámky“. V určité čas se šatnářka vrací domů a dívky vždy přinutí zákazníky, aby uprchli po lešení. Fasádníkům se slečny líbí a po veselém večírku odejdou do šatnářčina bytu. Tentokrát však osvědčený trik nevyjde. Když je zábava v plném proudu, vnutí si přístup do bytu předchozí potřežený zákazník i s Veřejnou bezpečností. Fasádníci chtějí skočit na lešení, ale v ten den byla oprava domu dokončena, a tak muži do-



... a svěťáčky

padnou na zem. S polámanými údry a dalšími zraněními je sanitka odveze domů k manželkám.

Na mostecké scéně se v hlavních rolích představí: Tonda (Skopec) – Jakub Dostál, Gustav (Prouza) – Vít Herzina a Honza (Petřtl) – Jiří Kraus. Boženka – Nela Štefanová, Marcela – Zita Benešová a Zuzana – Karolína Herzinová, Trčková – Ivana Zajíčková, Profesor – Otto Liška, Kapitán – Marcel Rošetzký, Jaroušek (pán z Hodonína) + Pán z Bílovic – Jan Beneš, Vrchní – Tadeáš Horehled, Praporčík + Krejčí – Lukáš Kofroň, Hovor – Matyáš Procházka. (nov)



Svěťáci...

## Kosmos má konkurovat moderním multiplexům

**MOST** – Ačkoliv v kině Kosmos se v současné době kvůli vládním opatřením nepromítá, je zde živo. Čile se pracuje na jeho modernizaci.

„Dlouhodobým záměrem je postupná změna technologií v jednotlivých sálech. Začali jsme multikinem, kde jsme vyměnili sedačky, vymalovali, vyměnili technologie. Sál už tak odpoví-



Nový vstup do kina

dá všem parametrům pro promítání všech nových filmů. Násled-

ně jsme se rozhodli, že divákům zpříjemníme vstup do kina,“

uvedl Petr Petrik, ředitel Městské knihovny Most, která kino Kosmos provozuje. Provozovatel si vzal zpět „pod svá křídla“ kavárnu, kterou během koronavirové přestávky zrekonstruoval. Vzniklo zde místo pro prodej vstupenek a občerstvení.

Ve velkém sále je 380 míst a obří panoramatické plátno. Na malém sále je 88 sedaček. Veškeré rekonstrukce jdou na vrub provozních peněz knihovny. „Postupně se dostaneme do fáze, kdy kino bude na úrovni ostatních kin okresních měst našeho kraje,“ dodal Petr Petrik. (nov)



PRODEJ POUKAZŮ NA RECEPCI SPORTOVNÍ HALY MOST



**SVČ MOST**  
10 LET

Středisko volného času, Most,  
Albrechtická 414, příspěvková organizace  
e-mail: [organizace@svc-most.cz](mailto:organizace@svc-most.cz), [www.svc-most.cz](http://www.svc-most.cz)  
Most, Albrechtická 414, tel. 602 707 322

připravilo pro rodiče s dětmi akci

## MARUŠKA ŠLA PRO JAHODY aneb PUTOVÁNÍ ZA DVANÁCTI MĚSÍČKY

**12. - 29. 1. 2021**

Čeká na vás procházka s úkoly. U každého stanoviště splňte úkol a najděte obrázek. Z těchto obrázků nám vymyslete svoji pohádku a pošlete na [pulgrova@svc-most.cz](mailto:pulgrova@svc-most.cz) nejpozději do **31. 1. 2021**.

Trasa povede v areálu Benedikt a bude značena mapou. Start u vchodu na letní scénu.

Účastníci si mohou po splnění úkolu vyzvednout drobnou odměnu v recepci SVČ. Vybrané příběhy mohou být vystaveny v SVČ Most, příp. zveřejněny na webu, facebooku nebo v časopisu SVČ Most.

Vyhlášení a zveřejnění nejlepších pohádek bude 3. 2. 2021

**JOHANN W**  
Vinařství a vinotéka

# Vinotéka v Třebívlicích

**STÁLE MÁME OTEVŘENO**

pondělí – pátek 10–16 hod.  
sobota – neděle 10–17 hod.

**TŘEBÍVLICE** - I v této nelehké době můžete stále zakoupit vína z vinotéky zámeckého Vinařství Johann W v Třebívlicích. Ta je otevřena stále dle standardní otevírací doby.

**Otevírací doba vinotéky v Třebívlicích:**

Po-Pá: 10-16 hodin

Pá-Ne: 10-17 hodin

Nebo po předchozí domluvě na tel.: 733 532 096

**SVČ MOST**  
10 LET

Středisko volného času, Most,  
Albrechtická 414, příspěvková organizace  
e-mail: [organizace@svc-most.cz](mailto:organizace@svc-most.cz), [www.svc-most.cz](http://www.svc-most.cz)  
Most, Albrechtická 414, tel. 602 707 322

připravilo pro děti

## „CESTU ZA MRAZÍKEM“

**9. - 22. 1. 2021**

Jak dobře znáte pohádku „Mrazík“? Vydejte se zima krajínou na Resslu za Mrazíkem. Po cestě najdete 10 otázek – budete potřebovat papír a tužku. Odpovězte správně na otázky a vyhrajte odměnu.

TRASA POVEDE OD VSTUPU U KOUPELIŠTĚ STALINGRADSKÁ AŽ PO DĚTSKÉ HRŠTĚ U JEZÍRKA.

Vaše odpovědi s uvedením jména a věku dítěte zasílejte na email: [lostusova@svc-most.cz](mailto:lostusova@svc-most.cz) nebo doložte v recepci SVČ. Odměnu si tak můžete vyzvednout ihned po splnění úkolu. Aktuální provoz recepcie zjistíte na webu SVČ: <http://www.svc-most.cz>.

**PŘEJEME VÁM KRÁSNOU PROCHÁZKU!**

# Na koleje vyjíždí další „Evička“

**MOSTECKO** – Mostecký dopravní podnik v nejbližších dnech vypraví na trať další dvoučlánkovou tramvaj EVO 2 z produkce společnosti PRAGOIMEX.

I tato další nová „Evička“ bude jezdit v barvách společnosti. „Jde o realizaci dalšího projektu spolufinancovaného z Integrovaného regionálního operačního programu (IROP) Evropské unie na pořízení dvou kusů nízkopodlažních tramvají,“ uvedl šéf Dopravního podniku měst Mostu a Litvínova Daniel Dunovský s tím, že čtvrtá tramvaj EVO 2 s evidenčním číslem 323 by měla vyjet z Mostu na pravidelnou linku, jakmile obdrží odbavovací a informační systém a od Drážního úřadu získá průkaz způsobilosti. „Po absolvování zkušebních jízd bez cestujících bude uvedena do provozu. Odhadujeme to přibližně na tři týdny. Zhruba do měsíce pak z IROP obdržíme ještě další tramvaj EVO 2,“ dodal ředitel Dunovský. Ve vozovém parku dopravního podniku tak bude celkem pět dvoučlánkových tramvají EVO 2. Obě tramvaje EVO 2 byly pořízeny z Integrovaného regionálního operačního programu s dotací ve výši necelých 85 %. Tramvaje EVO 2 na Mostecku vůbec nezahálí, svědčí o tom i skutečnost, že první z nich s č. 320 najela za necelý rok 90 880 kilometrů. V provozu je od loňského ledna. Druhá v pořá-



Čtvrtá tramvaj EVO 2 s evidenčním číslem 323 by měla vyjet z Mostu na pravidelnou linku, jakmile obdrží odbavovací a informační systém a od Drážního úřadu získá průkaz způsobilosti.

dí s č. 321 najela 74 234 kilometrů. Ta byla zprovozněna o měsíc později, v únoru 2020. Třetí tramvaj EVO 2 má najeto 63 248 kilometrů a poprvé na mostecké koleje vyjela ve druhé polovině března 2020.

Ačkoliv si mnoho cestujících na nové tramvaje rychle zvyklo, někteří cestující si jich moc neváží. „Jeden mladý muž po kontroverzním slovním střetu s řidičem tramvaje na zastávce Litvínov Nádraží vyběhl z tramvaje, z přilehlého staveniště sebral dlažební kostku a vrhnul ji proti čelnímu sklu tramvaje,“ uvedl

otřesný případ šéf dopravního podniku. Podle jeho slov bude škoda činit několik desítek tisíc korun.

Obnova vozového parku a zajištění maximálního komfortu pro cestující je přitom jednou z priorit mosteckého dopravce. „Již v roce 2015 jsme zakoupili 2 nové krátké tramvaje, které byly ale nejdražší. Z dotace jsme na ně totiž získali jen 40 procent. Další dvě tramvaje typu T3 jsme předdělali na nové, výčet nízkopodlažních vozidel doplňuje ještě vůz EVO 1, který byl zakoupen jako prototyp,“ doplnil Daniel Du-

novský. Portfolio nízkopodlažních vozidel v dopravním podniku rozšířily ke konci loňského roku také čtyři nové autobusy typu SOR NS 12, které splňují normu EURO 6. „Výrobce SOR dodal vyrobené autobusy, které se na linky v Mostě a v Litvínově zprovoznily v průběhu prosince. Autobusy mají vylepšení, nově je v nich zabudováno například počítání cestujících,“ podotkl ještě ředitel Dunovský.

V souvislosti s pořízením nových autobusů se také zlikvidovány poslední čtyři autobusy na LPG (propan-butan). (sol)

# Park Hrabák se promění v příjemnou odpočinkovou zónu

**MOST** – Lesopark Hrabák se zvelebují. Plné ruce práce mají v parku v tomto období Technické služby města Mostu, které provádějí prořezávku a úpravu dřevin. Ta začala už na podzim loňského roku.

Práce se aktuálně provádějí v krajní části ve směru od vrcholu vstupních schodů do parku. „Kromě prořezávky provádějí pracovníci technických služeb výchovné, zdravotní a bezpečnostní řezy na stromech, které po jejich výběru v parku zůstanou. Stranou jejich zájmu nezůstávají ani keře, které jsou značně zanedbané,“ informoval ředitel Technických služeb Most Václav Zahradníček. Některé

z nich proto budou odstraněny zcela, jiné zmlazeny, aby je bylo možno později tvarovat. Pracovníci technických služeb také frézují pařezy, které zůstaly po současném či již dávném kácení. „Materiál, který vznikne při pracích, se na místě štěpkuje a štěpky se poté používají k nové výsadbě stromů a keřů,“ uvedl dále ředitel technických služeb.

Většina těchto prací se provádí ručně a je tedy fyzicky vel-

mi náročná. Využívají se především křovinořezy a motorové pily, pokud to je jen trochu možné, pomáhá robogreen. „To je dálkově řízený stroj, který dokáže pracovat až s 23 druhy nářadí – od nožové sekací hlavy až po pařezovou frézu. Může vykonávat práce bez ohledu na prostředí i roční období. Tento stroj technické služby zakoupily v roce 2017; používá se v podobných prostředích – vyčistil podstatnou část Šibeníku a např. i prostor naproti pumpě Benzi na při výjezdu z Mostu do Čepiroh,“ podotýká Václav Zahrad-

níček a dodal, že práce ztěžují za léta nashromážděné černé skládky ukryté v hustém křoví.

Cílem je dát parku svěží podobu, aby lidé mohli využívat tuto tradiční relaxační a odpočinkovou zónu. V budoucnu se počítá také s výsadbou nových stromů a keřů, případně i trvalkových záhonů. „Záměrem je podobný stav jako na Šibeníku, tedy doplnění výsadby stromů, duby, habry apod. Práce budou v parku pokračovat i v následujících letech,“ informoval ještě ředitel Zahradníček. (sol)

## Krátce z Mostu

**Sběr použitých baterií je „in“**

**MOST** – Tak jako v předchozích letech, i v roce 2020 se podařilo třikrát naplnit nádobu Maxitube na použité baterie u vstupu mosteckého magistrátu. „Poslední její výsyp a předání na sběrný dvůr v Mostě proběhl 10. prosince,“ informovala mluvčí mosteckého magistrátu Klára Vydrová. Při vážení předaných použitých baterií ukázala 34,4 kilogramu. Znamená to, že celkové množství použitých baterií za rok 2020, které neskončily v černých kontejnerech a potažmo na skládce, má hodnotu 95 kilo (za rok 2019 se shromáždilo celkem 146 kilogramů). „Děkujeme všem občanům a zaměstnancům magistrátu, kteří k tomuto číslu přispěli,“ dodala mluvčí. Odevzdané baterie nejen, že neznečistí životní prostředí, ale získají se z nich druhotné suroviny, zejména těžké kovy. Čím více vybitých baterií se do recyklačního procesu dostane, tím méně přírodních

zdrojů je nutno vytěžít k výrobě nových článků.

Použité baterie je možné odevzdávat do speciálních kontejnerů Maxitube společnosti Eco-bat i nadále. Kontejnery najdete v Městské knihovně Most, v Penzionu pro seniory v Komořanské ulici nebo v budově Stavebního bytového družstva Krušnohor a na dalších místech.

Do sběrných kontejnerů se mohou vyhodit nejen tužkové baterie, buřty, ploché baterie, ale také baterie z mobilních telefonů, notebooků, fotoaparátů, knoflíkové baterky z hodinek apod.

**S Maxíkem jezdí tisíce seniorů**

**MOST** – Už čtvrtým rokem funguje služba Taxík Maxík, která si u seniorů získala velkou oblibu. Mostečtí senioři a hendikepovaní uživatelé služeb taxíku od ledna 2018, kdy první vyrazil do provozu.

Za tu dobu naježdil tisíce kilometrů a tisíce lidí využily jíz-



dy za zvýhodněné ceny. Nejvíce pasažérů svezl v roce 2019, a to více než 3,5 tisíce a vozidlo s nimi najelo téměř 19 tisíc kilometrů. Do loňské statistiky se promítla pandemie, která taxík v dubnu a listopadu odstavila. I tak ho využilo 2 355 osob, s nimiž Taxík Maxík naježdil 13 546 kilometrů.

Služba slouží seniorům nad 70 let a hendikepovaným za zvýhodněnou cenu 30 Kč za jednu jízdu po městě. Uspodňuje jim cestu k lékaři či na úřady, ale i za kulturou, na nákupy či za trávením volného

času. Zájemci si mohou službu objednat na čísle 778 76 76 nebo e-mailem [taxikmaxik@dpmost.cz](mailto:taxikmaxik@dpmost.cz) nejméně jeden pracovní den předem. Taxík Maxík poskytuje služby seniorům v pracovních dnech od 7 do 15 hodin a vozí jen seniory nad 70 let a držitele průkazů ZTP a ZTP/P. Podmínkou je trvalé bydliště v Mostě, včetně částí Čepirohy, Rudolice, Souš, Velebudice a Vteln. Provoz Taxík Maxíku zajišťuje dopravní podnik, službu financuje město Most. (sol)



# Evropská série NASCAR opět dorazí do Mostu

**MOST** - Lahůdkou pro fanoušky motoristického sportu v sezoně 2021 mosteckého autodromu bude závodní víkend The Most AMERICAN SHOW NASCAR ve dnech 18. až 20. června. Prodej vstupenek pak autodrom obnoví na svém e-shopu od 28. února.

„Věříme, že nezávislou absenci všem nadšencům plně nahradíme, pro diváky máme připravený bohatý doprovodný program. Těšit se mohou i na velmi atraktivní souboje historických speciálů. Nebudou mezi nimi chybět ani monoposty, jež se účastnily velkých cen na proslulých světových okruzích,“ upřesnil obchodní manažer pro sport společnosti AUTODROM MOST Jakub Krafek.

Vstupenky opravňují ke vstupu na divácký svah, tribuny i do paddocku autodromu. „Bude otevřená servisní zóna, zájemci si tak mohou prohlédnout zázemí závodních týmů. Nenechají si jistě ujít ani pit walk, tedy promenádu mezi závodními vozy těsně před startem závodu. Po ce-

lý víkend budou jezdci rozdávati autogramy. Kdo si chce sám vyzkoušet pocity závodního jezdce, může využít motokárovou dráhu v areálu polygonu,“ vyjmenoval Jakub Krafek. „Pokud ovšem epidemie poleví a my se vrátíme k normálu,“ dodal.

Evropská série jedné z nejpůlárnějších a nejoblíbenějších kategorií Stock Car asociace National Association for Stock Car Auto Racing (NASCAR) je jedinou mimo severoamerický kontinent, ve Spojených státech se jezdí už od roku 1948. Stock Car vozy byly sériově vyráběné automobily s minimálními úpravami. Časem se kategorie přetvořila tak, že původně používané vozy již připomínají jen silueta karoserie a vně-



NASCAR Whelen Euro Series zavítala do Mostu poprvé v roce 2019, letos se v důsledku epidemie koronaviru a nemoci covid-19 nemohla uskutečnit. Epidemie zhatila řádný termín v červnu, poté i odložený listopadový. Nicméně všechny vstupenky zakoupené na závodní víkend NASCAR v sezoně 2020 platí v tomto roce.

ší motivy světel a masky. Dnešní Stock Car tvoří svařený trubkový rám, do kterého je zasazen interiér a motor, zakrytý karoserií z laminátu. Konstrukce všech vozů je identická, jsou poháně-

né motorem Chevrolet V8 o výkonu 450 koní přes čtyřstupňovou manuální převodovku na zadní nápravu. Piloti nemají k dispozici žádné elektronické pomůcky. **(nov)**

## Nejvyšší ocenění pro Josefa Zajíčka „Autodrom v Mostě patří k nejaktivnějším organizátorům akcí“

**MOST** - Předseda představenstva společnosti AUTODROM MOST Josef Zajíček převzal v závěru uplynulého roku z rukou prezidenta Autoklubu České republiky (AČR) Jana Štovička nejvyšší vyznamenání AČR Granátový lev.

Josef Zajíček se stal velvyslancem všech organizátorů a pořadatelů akcí motoristického sportu, kteří se museli vypořádat s výjimečnou situací vzniklou pandemií koronaviru a nemocí covid-19. „Je to mimořádné ocenění opravdu všech pořadatelů akcí pod Autoklubem České republiky, kteří prodávají letošní složitou sezonu. Náleží nejen těm, jimž se akce přes obrovské problémy povedly, ale i pořada-

telům, kteří je byli nuceni zrušit, přitom je to stálo spoustu úsilí a utrpěli ekonomické ztráty. Skutečnost, že ocenění převzal právě Josef Zajíček, není náhodná. Autodrom v Mostě patří k nejaktivnějším organizátorům akcí. Navíc dokázal, že si umí poradit i ve velmi složitých podmínkách,“ vysvětlil Jan Štoviček.

Mosteckému autodromu se podařilo i přes nestandardní podmínky uskutečnit stěžejní

závod svého každoročního kalendáře, kterým je pod názvem Czech Truck Prix evropský šampionát okruhových tahačů. A to v řádném termínu na konci srpna a s diváckou kulisou, byť počet diváků musel být omezený. Jako jeden z mála pořadatelů tak umožnil fanouškům sledovat napínavé souboje truckerů živě. Odznakem Granátový lev Prezidium Auto-



klubu ČR každoročně oceňuje osobnosti, které se významným způsobem nebo svou celoživotní činností zasloužily o rozvoj Autoklubu ČR. **(nov)**

## Nezaměstnanost roste - Most je nejhorší v kraji a druhý v ČR

**ÚSTECKÝ KRAJ/MOSTECKO** - Nezaměstnanost v Ústeckém kraji opět stoupla. Zatímco začátkem loňského roku počty nezaměstnaných v kraji klesly pod čtyři procenta, ke konci roku je pět a půl procent nezaměstnaných. To je zhruba třicet tisíc lidí bez práce.

Nezaměstnanost v kraji je o jeden a půl procenta vyšší, než jaká je v celém Česku (4 procenta). Ústecký kraj je tak druhý nejhorší v celé republice. Před ním, se s nepatrným náskokem jediné desítky, se drží jen Moravskoslezský kraj.

Nejhorším okresem v kraji je jednoznačně Most s 6,6 pro-

centy nezaměstnaných. Zároveň je čtvrtým nejhorším městem v celé ČR s nejvyšším počtem lidí bez práce. V těsném závěsu je Chomutov s 6,5 procenty. V Mostě bylo ke konci roku bezmála tři tisíce lidí sta nezaměstnaných. Další necelé dva tisíce nezaměstnaných jsou v okolních obcích okresu,

z toho v Litvínově se vyšplhaly počet nezaměstnaných k tisícovce.

V prosinci vzrostl celkový počet uchazečů o zaměstnání v Ústeckém kraji na 30 552. To je o 1 300 lidí více než předchozí měsíc a o více než 8 tisíc(!) žadatelů o práci více než vloni ve stejnou dobu. Počet hlášených volných pracovních míst klesl na 13 884. Jejich počet byl o 543 nižší než v předchozím měsíci. Na jedno volné pracovní místo připadají v prů-

měru 2 uchazeči, z toho nejvíce v okrese Ústí n. L. (6) a nejméně v okrese Chomutov (1).

Během prosince se nově přišlo zaevidovat 3 558 osob, ve srovnání s předchozím měsícem to bylo více o 419. Stejný nebo vyšší podíl nezaměstnaných než republikový průměr vykazoval šest okresů Ústeckého kraje s výjimkou okresu Litoměřice (3,7 %). Nejvyšší podíl nezaměstnaných byl zaznamenán v okrese Most (6,6 %).

**(sol)**

## Novinky roku 2021 – vyšší důchody i minimální mzda

**ROK 2021** přináší změny v oblasti práce a sociálních věcí. Od ledna opět dochází k navýšení důchodů, zvyšuje se i minimální mzda a schválen byl také zákon o náhradním výživném. Podařilo se také prosadit novelu zákoníku práce a s ní spojené sdílené pracovní místo.

### ZÁKON O NÁHRADNÍM VÝŽIVNÉM

Obrovskou pomocí pro děti samoživitele a samoživitelů je prosazení zákona o náhradním výživném. Za neplatící alimentů bude výživné na děti platit stát, který poté bude alimenty po dlužnících vymáhat. Na nezaopatřené děti bude Úřad práce ČR vyplácet maximálně 3 tis. Kč měsíčně. Zákon se týká přibližně 24 tisíc nezaopatřených dětí. Tento zákon začne platit 1. 7. 2021.

### DŮCHODY

Letos porostou všechny důchody. Základní výměra se zvýší o 60 Kč na 3 550 Kč, procentní výměra vzroste o 7,1 %. Průměrný starobní důchod by měl činit 15 336 Kč. Díky valorizaci jde o zvýšení přibližně o 839 Kč. Česká správa sociálního zabezpečení každoročně provádí zvýšení vyplácených důchodů automaticky. Klienti tedy nemusí o zvýšení důchodu žádat.

### VYŠŠÍ MINIMÁLNÍ MZDA

Od 1. ledna se zvýšila také minimální mzda, a to o 600 Kč na 15 200 Kč za měsíc pro zaměstnance se stanovenou týdenní pracovní dobou 40 hodin. Minimální hodinová mzda vzroste z 87,30 Kč na 90,50 Kč. Minimální mzdu v ČR pobírá zhruba 149 tisíc zaměstnanců.

### SDÍLENÉ PRACOVNÍ MÍSTO

Zaměstnavatel může rozdělit jedno pracovní místo mezi více zaměstnanců s kratší pracovní dobou. Tato novinka umož-

ní především rodičům s malými dětmi lépe sladit pracovní a rodinný život.

### VYŠŠÍ PLATY V SOCIÁLNÍCH SLUŽBÁCH

Od 1. 1. porostou platy všem zaměstnancům (mimo vedoucích pracovníků) v sociálních službách o 10 %.

### DOVOLENÁ

Výpočet nároku na dovolenou se nově neodvíjí od počtu odpracovaných dní, ale spravedlivěji od počtu odpracovaných hodin.

**(sol)**

### Rodinné pouto

Ivan žil s matkou a otcem v malém bytě na předměstí. Ačkoli se Ivanova matka snažila, aby z mála vykouzlila teplo domova, v zanedbaném bytě, kde padala omítka ze stropů a voda tekla jen občas a jen studená, to šlo velmi těžko. Ivanovi se ve škole spolužáci vysmívali pro jeho nemoder-

ní a ošuntělé oblečení, které máma občas dostala od místní charity. Do školy ale chodit musel, na to dbala. Také na to, aby se učil a nosil dobré známky. Nad každou jedničkou se usmívala, dlouho si ji prohlížela v jeho žákovské knížce a říkala, že je na něj hrdá. Za to otec mu nic podobného neřekl nikdy. Když přišel domů a nebyl natolik opilý, aby nevěděl, kde je, tak pro něj měl jen rány a slova opovržení. Je k ničemu. Jen vyžírka. Jeho máma byla výstavní kočka, kterou mu kdekdo záviděl, ale po porodu je jiná. Už to není holka, kterou by chtěl vzít s sebou na mejdan, aby se pochlubil. Utahaná mamina, která má v hlavě jen toho kluka. Někdy bil jenom jeho, někdy jenom mámu, někdy oba. Ivanova máma uklízela ve firmách šatny a sociálky, aby měla alespoň trochu peněz. Většinu, co přinesla domů, ale Ivanův otec našel a zabavil. Ivan mívá často hlad. Bylo mu deset let, když přišel táta z hospody domů dřív. Mezi rodiči se strhla strašná hádka, Ivan ani nevěděl kvůli čemu. Nakonec táta mámu začal bít. Ivan utekl z bytu před dům. Věděl, že je to jediný způsob, jak nedostat taky. Utéct a počkat, až se táta uklidní. Když se po několika hodinách vrátil domů, byli tam cizí lidé. Policisté. Do bytu ho už nepustili. Odvezli ho nejdříve na policejní stanici, kam si pro něj přišla starší žena. Noc trávil v zařízení pro děti. Všichni dospělí kolem něj, nejdřív ten policista, pak ta žena a další v domově, kam ho odvezli, na něj mluvili uklidňujícím litéstivým tónem. Nechápal, co říkají. Došlo mu to až po chvíli. Táta mámu zabil. Je mrtvá. Pak utekl do hospody. Mámu našla sousedka a zavolala policii. Pro tátu si do hospody došli policisté, on se ale nechtěl nechat zatknout, bránil se a jednoho z nich zabil také. Teprve pak ho druhý postřelil. Ta žena mu říkala, že se nemusí bát. Táta z nemocnice odvezou rovnou do vězení. Už ho neuvidí, nic mu neudělá. Ze zařízení si ho odvezla babička. Máminka matka, kterou nikdy neviděl. Jeho otec si nepřál, aby se stýkala se svou rodinou. Teď měli najednou jen jeden druhého. Babička a vnuk. U babičky se měl Ivan dobře. Jako v nebi. Nikdo na něj nekríčel, v noci mohl spát. Bylo tam teplo a nikdy neměl hlad. Babička mu kupovala oblečení, kterému se ostatní děti nesmály. V novém městě, v nové škole si našel kamarády. Učil se dobře. Po základní škole pokračoval na gymnáziu a pak na vysoké. Šlo mu to snadno. Po promoci si našel práci u jedné velké firmy. Manažer té firmy si ho všiml už při studiu a práci mu nabídl. Dobře odhadl, že Ivan má budoucnost. Babička byla už stará dáma, ale stále ještě byla schopná postarat se o sebe i o Ivana. Ivan dál bydlel v jejím bytě. Žil pěkný život. V práci se mu dařilo, vydělal si dost peněz. Měl přítelkyni, se kterou trávil hodně času. A babičku. Nic mu nechybělo. Jen v noci, když se probudil a zíral do tmy, myslel na svého tátu. Přál by si, aby to všechno by-

### SOUDNIČKA

lo jinak. Aby jeho dětství bylo jiné. Někdy si představoval, jak by to všechno mohlo být. Jeho noční výlety do dětství se opakovaly stále častěji. Nakonec už nemohl jen tak ležet v posteli. A tak se zvedl, oblékl a vyšel do města. Jen tak se procházel tmavými tichými ulicemi a parkem. Tam na něj narazil. Bezdomovec, který jen tak ležel na lavičce a spal. Ivan zvedl ze země kámen a pevně ho seřel v dlaně. Přistoupil k muži a díval se, jak spí. Pak ho kamenem udeřil vši silou do obličeje. A znovu a znovu.

Když si byl jistý, že je muž mrtvý a už nevstane, odešel. Cestou zahodil zkrvavený kámen do jezírka. Přišel domů, lehl si a klidně spal. Tu noc si byl jistý, že by na něj táta neřval, že je k ničemu, slaboch, bačkora. Byl by na něj hrdý. Za týden vyrazil zase. Tentokrát s sebou vzal nůž. V tmavé uličce za nádražím, kam neviděly kamery, narazil na starší ženu. Chvilí šel za ní. Žena se ohlížela přes rameno. Pospíchala. Několik rychlejších kroků, dohnal ji a bodl do zad. Pak ještě jednou a znovu. Během chvilky byl pryč. Doma usnul okamžitě. Spal dlouho. Do práce přišel pozdě, ale plný energie. Už věděl, co potřebuje. Ten pocit, že se vyrovná otci. Nepřemýšlel o tom, co dělá a jaké to může mít následky. Potřeboval zbraň. Pistoli. Věděl, že jednu má jeho šéf ve své kanceláři. Jednou ji viděl, když před ním otevřel zásuvku stolu. Ležela hned navrchu. Ten den si pro ni do kanceláře ke svému nadřízenému došel. Byl jeho oblíbenec, strmě stoupal po firmním žebříčku, nikoho nenapadlo sledovat, kam jde. Vešel do kanceláře, vzal si zbraň a schoval ji do aktovky. Pak v klidu seděl a čekal, až za ním jeho šéf do kanceláře přijde. Po schůzce hned odešel z firmy. Potřeboval si zbraň vyzkoušet. Byla nabitá a manipulaci s ní zvládl Ivan snadno. Pak už stačilo jen vyrazit do města. Chtěl něco většího, než ubitého bezdomovce a starou ženskou. Chtěl, aby se o něm psalo. Aby si to táta přečetl a věděl, že na svého kluka může být hrdý. Se zbraň v ruce vešel do prvního většího obchodu. Začal kolem sebe pistolí máchat, mřít na lidi a křičet. Ať si všichni lehnou na zem. Pak vyštěl. V tu ránu přestali lidé křičet a lehli si na zem. Bylo slyšet je vyděšené vzlykání některé z žen. Přitáhl před sebe jednu ženu a mřil jí na hlavu. Čekal. Policie se objevil za malou chvíli. Poručil si, že chce novináře. A fotografa. Chtěl svou fotku v novinách, aby ho táta viděl. S pistolí v ruce. Byl nervózní, celý se klepal. To je jeho chvíle. Jeho a táty. Když uklouzl na dlažbě, jak hledal rovnováhu, zbraň v jeho ruce vystřelila. Žena s prostřelenou hlavou se mu sesunula k nohám. Je to chvíle začali střilet i policisté. Do nemocnice ho odváželi už v bezvědomí. Živého ho nedovezli. Jeho babičce zprávu o vnukově smrti přinesl policista. Seděla a nic neříkala. V hlavě se jí honily myšlenky. Jedinou dceru tenkrát odtáhl ten lump, co ji pak zabil. Feťák a alkoholik, kterého umlátili spoluprázenci. Byl mrtvý už řadu let. Nikdy to Ivanovi neřekla. Na tátu se neptal, myslela si, že o něm nechce nic slyšet. A teď i Ivan. Bylo to v něm. Geny jeho táty. Viděla to dávno. Starala se o vnuka, ale věděla, že do její rodiny nepatří. **(pur)**



## Kdo pomůže? Strážníci!

**LITVÍNŮV** - Zabouchli jste si dveře a nemáte klíče? S tímto problémem si dovedou poradit strážníci Městské policie Litvínov, na které se několikrát v týdnu volající obrací právě s tímto problémem.

Strážníci dovedou otevřít většinu dveří, pokud nemá dotýčný speciální bezpečnostní zámky. V tom případě předají kontakt na specializovanou firmu. Pomoci také umí řidičům, kteří zvláště v zimním období řeší vybitou baterii u vozu. Strážníci mají ve voze startovací kabely a po zavolání přijedou na pomoc. Kam tedy zavolat? V případě potřeby volejte na telefonní číslo 737 523 523. (nov)

**Městská policie Litvínov**  
Ulice Vodní 871  
Tel.: 476 767 850  
E-mail: mpo@mulitvinov.cz

## Bude teplo, nebo zima? Tipujte s United Energy

**MOSTECKO** - Společnost United Energy vyhlásila na svých facebookových stránkách United Energy-Severočeská teplárenská tipovací soutěž.

Zkusíte se zapojit a vyhrát některou z cen? Protože si s námi zima pohrává a teploty jsou jak na houpačce, otázka zní: **Zkusíte odhadnout, jaká bude teplota 17. ledna v 17:00 v Mostě?**

Vyhlašovatel vybere dva výherce, kteří si správně tipnou, a odmění je dárkovým předmětem Severočeské teplárenské. Celé znění pravidel najdete zde: <https://se-tep.cz/pravidla-souteze-5-kolo>.



(nov)

## Fotťe Krušné hory

**str. 1** Do soutěže budou přijaty pouze digitální fotografie ve formátu JPG, TIF, PSD. Minimální velikost snímku 6 000 x 4 000 pixelů, fotografie by měla mít minimálně 250 DPI. Fotografie musí být na šířku. Každý účastník může zaslat maximálně 5 snímků.

Přihlášená fotografie musí obsahovat jméno autora a jeho e-mailovou adresu, telefonní číslo, název a krátký popis fotografie. Své fotografie zasílejte na: [soutezdakh2021@seznam.cz](mailto:soutezdakh2021@seznam.cz)

### Požadavky na soutěžní videa:

Videa musí geograficky pocházet z území Krušných hor (z české i německé strany). Do soutěže budou přijata pouze videa o délce max. 60 vteřin, formát 16:9, MP4, rozlišení 720p a větší.

Podmínky účasti v soutěži: Zasláním fotografie či videa do soutěže účastník potvrzuje, že je autorem dodané fotografie či videa, že tento materiál je původní a nejedná se o fotomontáž (povolena je pouze minimální úprava barevnosti a jemné doostření); Zasláním fotografií či videí do soutěže se autor fotografií vzdává svých autorských práv a Destinační agentura Krušné hory o.p.s. s nimi může dále nakládat a používat je pro prezentaci Krušných hor v elektronické i tištěné podobě. (nov)



**SBĚRNÝ DVŮR**  
[www.tsmost.cz](http://www.tsmost.cz)

Každý občan města může bezplatně uložit na sběrný dvůr veškerý odpad, který nepatří nebo nesmí být uložen do nádob na komunální odpad, tzn. objemný odpad, např. lednice, vyřazené televize, baterie, akumulátory, oleje, nábytek, bytové jádro, okna, stavební materiály v omezeném množství – maximální množství do 1 m³ za měsíc.

Podnikající osoby mají možnost uložit po dohodě v omezeném množství za poplatek.

**Dočasně nepřijímáme odpady**  
15 01 01, 20 01 01 (papír a papírové obaly).

**Zahradní 104/1, Most**  
**+420 724 230 302**

Po - Pá 10:00 - 18:00 hodin | So - Ne 10:00 - 14:00 hodin



# Unipetrol pomohl útulku v Litvínově

**LITVÍNŮV** - Pracovníci litvínovského městského útulku dostali nový vůz. Ten jim poslouží při odchytu zatoulaných či zraněných zvířat. Významně na něj přispěl Unipetrol. Na dovybavení vozu pak uvolnilo prostředky také město Litvínov.

Skupina ORLEN Unipetrol darovala městu Litvínovu částku 350 tisíc korun. Peníze putovaly na podporu městského útulku v Litvínově, konkrétně na pořízení služebního automobilu pro zaměstnance útulku využívaného např. při odchytu. „Každoročně přispíváme na projekty, které zlepšují kvalitu života v bezprostředním okolí našich výrobních závodů,“ říká Tomáš Herink, člen představenstva skupiny ORLEN Unipetrol. Městská policie uvolnila ze stávajícího rozpočtu zbývající náklady ve výši 79 tisíc korun. Nové vozidlo tak dostalo ještě maják a další potřebné zařízení, jako je například radiostanice, GPS a také nové polepy.

„Těší mě, že Unipetrol, tento významný zaměstnavatel a partner města, myslí i na zaměstnance městské policie, včetně pracovníků útulku. Ti zajišťují odchyt zatoulané zvěře nejen v Litvínově a horských obcích, se kterými má město uzavřeno smlouvu, ale i po okolních obcích, pokud s daným odchycem souhlasí tamní vedení města. Zajiště nový vůz poslouží útulku dlouhá léta,“ poděkoval velitel Městské policie Litvínov Martin Klika. K poděkování skupiny ORLEN Unipetrol se přidala i starostka města Kamila Bláhová a také vedoucí útulku Jan Novák. „Nový vůz je pro nás praktickým a skvělým pomocníkem. Je zde větší prostor, takže se sem vejde více zvířat najednou. Další výhodou je i to, že když vozíme uhynulá zvířata, je prostor oddělený od posádky vozu a eliminuje se tak i případný přenos infekce,“ vysvětluje Jan Novák.

Litvínovský útulek nezajišťuje ale jen odchyt zatoulaných psů a koček. Pracovníci mají zkušenosti i s odchycem nejrůznějších druhů ptáků, ať už chovaných v zajetí, tak ve volné přírodě, či zraněných dravců. Několikrát také pomáhali při odchytu hospodářských zvířat. Jejich rukama prošli hadi, lišky. Další běžnou pracovní náplní je sběr uhynulých zvířat, tzv. kadáverů. Zajišťují také kastraci toulavých koček.

### Vyvenčete pejsky z útulku

Městský útulek Litvínov také nabízí lidem, že se mohou stát pravidelnými „venčičteli“ psů, kteří v útulku čekají na svého nového majitele. Zaregistro-



Pracovníci městského útulku vyjíždí na odchyt zatoulaných či zraněných zvířat novým vozem.

váno je sedm desítek zájemců. Venčení je ale v současné situaci přerušeno. „Po uvolnění opatření se chystáme opět tuhle aktivitu zájemcům umožnit. Venčit pejsky může každý od 18 let, kdo se u nás zaregistruje,“ uvedl vedoucí psího útulku v Litvínově Jan Novák a chválí zájem veřejnosti o útulek a její přízeň. „Chtěl bych tímto velmi poděkovat všem občanům, kteří nezapomínají na naše pejsky a nosí jim sem krmivo, ale i vybavení jako jsou deky a podobně, zejména pak v době Vánoc. Jsme za jejich ochotu a pomoc vděční,“ poděkoval občanům, kte-

rým není osud tuláků lhostejný, vedoucí útulku.

Městský útulek Litvínov má také své webové stránky, které naleznete na adrese <https://utulak-litvinov.estranky.cz/>. Je zde i rubrika Fotoalbum – psi k adopci. V současné chvíli je v útulku 17 psů. Ne všichni jsou ale určeni k adopci, protože někteří psi mají svého majitele. „Bohužel se stává, že někteří psi jsou v útulku i déle než rok. Za rok 2020 bylo z útulku vydáno 136 psů, někteří putovali k novým majitelům, pro většinu si však přišli jejich páničci, kterým se psi zaběhli,“ dodává Jan Novák. (sol)

# Kam putovaly peníze od United Energy? Třeba na pomůcky pro autisty

**LITVÍNŮV** - Společnost United Energy je městu Litvínov již 15 let partnerem, kterého finančně podporuje. Nejinak tomu bylo i v předchozím roce.

Půl milionem korun se United Energy v Litvínově rozhodla podporovat bezpečnost, sociální oblast, zdravotnictví, péči o mládež a aktivity pro volný čas obyvatel ve městě. „Projekty vybíráme dle aktuálních potřeb především městské policie a společností řízených a zřízených městem, mezi něž patří např. naše školská zařízení. Shromážděné návrhy poté konzultujeme se společností United Energy, která rozhodne, jestli je výběr v souladu s jejich strategií. Jsem ráda, že si je United Energy vědoma své společenské odpovědnosti vůči regionu, v kterém působí, a já za její štedrou podporu děkuji a věřím, že podobných projektů v budoucnu bude přibývat,“ cení si spolupráce starostka Kamila Bláhová.

Peníze v roce 2020 byly rozděleny následovně: Městská policie Litvínov získala 105 tis. Kč

na kamerový bod na „Hotelovém domě“. ZŠ speciální a Praktická škola Litvínov v Šafaříkově ulici dostala 100 tis. Kč na interaktivní tabuli, hipoterapii žáků v „Autitřídě“, zakoupení 2 boxů pro autisty a 3 skříní do nově zřízených tříd. Schola Humanitas dostala 50 tis. Kč, za které na uhradila energie v Centru bakalářských studií. Žáci ZŠ Litvínov-Hamr se dočkali interaktivní tabule za 140 tis. Kč a děti z MŠ Gorkého keramické pece za 35 tisíc Kč.

V kultuře byla podpořena Citadela 50 tis. Kč v rámci akce „Adoptuj sedačku“. Místní organizace Svazu tělesně postižených ČR získala 20 tis. Kč na dopravu na výlety a společné rekondiční pobyt.

„Jako dlouholetý hlavní dodavatel tepla pro město a zároveň významný zaměstnavatel jsme nepochybně výraznou součástí



Peníze od United Energy pomohly například i na hipoterapii pro autistické děti.

tohoto regionu, který chceme i do budoucna podporovat. Naším cílem je, aby se lidé, kteří zde žijí, cítili bezpečně, žilo se jim zde dobře a neměli tendenci se stěhovat jinde. I proto je prioritou

naší společnosti zejména podpora bezpečnosti, vzdělávání a volnočasových aktivit,“ zdůraznil Milan Boháček, generální ředitel společnosti United Energy. (nov)

# Otužilci lákají nové nadšence

**MOST** - Otužilci Most zvou nejen amatéry, ale i profesionální zimní plavce na jezero Most k prvnímu ročníku setkání otužilců. Pokud to hygienická nařízení dovolí, akce se uskuteční 24. ledna dopoledne.

Zájemci si mohou zaplavat trasy od 100 m do 750 m, nebo si jenom udělat dobře ponořením se do jezerní vody. K atraktivnosti akce pořadatelé ocení každého plavce Pamětním listem a nejmladší a nejstarší účastník – plavec obdrží dárkový koš. Ostatní plavci se mohou zúčastnit bohaté tomboly. Pro všechny aktivní účastníky je připraveno zázemí – party stan na převle-

čení. Akce se uskuteční ve spolupráci se statutárním městem Most, Městskou policií v Mostě, Palivovým kombinátem Ústí a Střediskem volného času Most. „Všechny srdečně zveme na nově otevřené jezero Most a na jezero Matylda, kde město Most nově

vybudovalo zázemí pro všechny sportovce a které je také „domovem“ Otužilců Most,“ vzkazuje klub mosteckých otužilců. (nov)



Harmonogram prvního ročníku setkání otužilců na jezeře Most najdete na stránkách Facebooku Otužilci Most.



# Moldavská dráha by měla získat 50 milionů na opravu nádraží

**KRUŠNÉ HORY** – Meziresortní hodnotitelská komise doporučila ministerstvu průmyslu a obchodu podpořit padesátimilionovou dotací opravu bývalé nádražní budovy v Moldavě. Je to výborná zpráva pro občany Krušnohoří z německé i české strany. Přiblíží se tím obnovení tak zvané Moldavské dráhy, která historicky spojovala Mostecko a Teplicko s významným saským městem Freiberg.

„Z ministerstva přišlo oznámení, že klíčová hodnotitelská komise doporučila poskytnout 50 milionovou dotaci na opravu bývalé nádražní budovy v Moldavě, což by u tohoto projektu znamenalo pokrytí 95 procent plánovaných výdajů,“ potvrdil Petr Fišer z Nadačního fondu „Moldavská dráha / Teplický Semmering“. „Je to skvělá zpráva nejen pro místní historické nadšence a podnikatele, ale i pro celý region. Pokud se podaří Moldavu opět propojit po železnici s německou stranou, přinese opravené nádraží o to větší pracovní možnosti, vyšší příjmy z turismu i celkové obnovení života v oblasti,“ doplnil s tím, že podobným způsobem uvažuje i město Frei-



Moldavské dráze se snad blýská na lepší časy.

berg, které rekonstrukci své historické nádražní budovy za stejným účelem již provádí. Důležitost vyzdvihuje i europoslancem Petrem Jahrem dlouhodobě angažuje v jednání s německou stranou, kde se hledají možnosti realizace dostavby chybějícího úseku na jejich straně hranice. „To rozhodnutí dává saským úřadům signál, že česká strana dodržuje

své sliby. Vzájemně se tak motivujeme k co nejrychlejšímu do-  
tažení celého projektu,“ říká Tomáš Zdechovský. Moldavská dráha na české a Freiberské dráha na německé straně Krušných hor tvořily mezi lety 1885 až 1945 jeden celek. Přerušení přeshraničního provozu mělo za následek současnou nedostatečnou udržovanost turisticky atraktivní a technicky unikátní trati. Na německé straně chybí obnovit osm kilomet-

rů železnice. Na české je nutné opravit mosty a tunely tak, aby trasa byla technicky v pořádku a splňovala aktuální normy pro přeshraniční provoz. „Už zmiňovaná oprava původního nádraží přinese v aktuální obtížné době nové pracovní příležitosti a celkově představuje velmi rozumnou a strategickou investici. Věřím proto, že faktické čerpání dotace už je nyní jen otázkou krátkého času,“ dodal Tomáš Zdechovský. (nov)

## Unipetrol bodoval s fotografií „Noční rafinérie“

**LITVÍNŮV** - Unipetrol již podruhé obsadil první místo v kategorii Průmyslová umělecká fotografie. Soutěž proběhla v rámci celorepublikové výzvy Czech Industry Challenge, zastřešené Ministerstvem průmyslu a obchodu ČR. Autorem vítězné fotografie „Noční rafinérie“ je zaměstnanec Unipetrolu Bohuslav Rybín.

„Úspěch v druhém ročníku výzvy Czech Industry Challenge nás mimořádně těší. O to víc, že autorem vítězné průmyslové fotografie je opět Bohuslav Rybín, technolog výrobního týmu Unipetrolu v Záluží u Litvínova. Dokázal svou fotografií zvětšit neobyčejným způsobem naši výrobu v rafinérii,“ říká Michal Chmiel, personální ředitel skupiny Unipetrol. „Snímek vznikl během noční směny při pochůzkách technologiemi. Na fotografii je zachycena část výroby POX (parciální oxidace). Noční industriální fotografie mají své nezaoprávněné kouzlo, a navíc obyčejný civilista tento výjev na vlastní oči neuvidí, proto měla fotografie takový úspěch,“ doplňuje Bohuslav Rybín, technolog výrobního týmu z Unipetro-



Vítězná fotografie „Noční rafinérie“.

lu a autor vítězné fotografie. Její umělecké úpravy provedl Michal Černich z marketingového oddělení. V roce 2021 bude snímek součástí putovní výstavy Czech Industry Photo, kterou nově obohatí také fotografie z výzkumu a vývoje od českých vysokých škol.

Unipetrol si rovněž odnesl za show Báječný den s chemií třetí místo v kategorii Podpora odborného vzdělávání dětí a mlá-

deže, kde se role předsedy poroty ujal Bohumil Kartous, poradce předsedy školského výboru Senátu PCR. „Projekt Báječný den s chemií organizuje Nadace Unipetrol, jež se věnuje popularizaci chemie a přírodních věd napříč všemi stupni vzdělávání. Ocenění je i známkou toho, že show dokáže zaujmout a má potenciál oslovit další tisíce žáků a studentů. Během báječného dne děti zjistí, že chemie ne-

ní nudná, ale zábavná, plná nečekaných překvapení a pokusů. A především otevírá dveře k budoucímu atraktivnímu uplatnění v životě,“ komentuje ředitelka Nadace Unipetrol Lucie Pražáková a dodává: „Letos jsme kvůli hygienickým opatřením nemohli pokračovat v tradiční formě Báječného dne s chemií, proto jsme se přesunuli na internet a natočili Báječnou hodinu s chemií.“ (nov)

## Palivový kombinát vyzývá zájemce o služby

**ÚSTECKÝ KRAJ** - Palivový kombinát Ústí vyzývá k podání nabídek na poskytování služeb v zájmovém území jezera Miláda v sezóně 2021.

Zájemci o poskytování služeb mohou své nabídky zasílat do konce února podle Výzvy zveřejněné na [www.pkuz.cz/cs/vyzva-k-podani-nabidek-535/](http://www.pkuz.cz/cs/vyzva-k-podani-nabidek-535/). Sezónou 2021 se rozumí období od 1. května do 30. září. V případě zájmu však může nabídka služeb a aktivit toto stanovené období přesáhnout.

Minimální plocha určená k pronájmu u každé pozice je 15 m². V nabídce je celkem 12 pozic. (nov)



## E-knihy prodlouženy

**LITVÍNŮV** - Před časem zvýšila Městská knihovna Litvínov měsíční limit vypůjčených e-knih ze dvou na čtyři. Tuto akci knihovna nyní prodloužila až do 31. března. 5 kroků nutných k vypůjčení e-knih: Musíte být registrovaným čtenářem knihovny. Musíte mít ve svém čtenářském kontě v knihovně zadaný e-mail. Můžete ho zadat u výpůjčního pultu v knihovně. Musíte mít účet u eReading.cz s registrovaným e-mailem shodným s e-mailem ve čtenářském kontě. Pokud účet zatím nemáte, zřídíte si ho zdarma. Musíte mít na svém kompatibilním zařízení nainstalovanou aplikaci ke čtení vypůjčených e-knih. Pro půjčování e-knih musíte být přihlášení ve svém čtenářském kontě. Heslo ke vstupu do konta si můžete vyzvednout v knihovně u výpůjčního pultu. Odkaz na návod na půjčení e-knih najdete na [www.knihovna-litvinov.cz/jak-si-pujcit-eknihu](http://www.knihovna-litvinov.cz/jak-si-pujcit-eknihu). (nov)



**Gymnázium T. G. Masaryka, Litvínov**  
pořádá pro všechny zájemce

**! ONLINE !**

**DEN OTEVŘENÝCH DVEŘÍ**

který se koná

**V ÚTERÝ 19. 1. 2021**

od 15 do 18 h na vybraných telefonních číslech.

vedení školy - příjmoví řízení 737 938 036  
přírodní vědy 602 620 307  
cizí jazyky 777 933 548  
matematika 735 893 042  
český jazyk a společenské vědy 736 537 445  
výchovný poradce 730 262 429

Virtuální prohlídka školy na webu [www.gtgm.cz](http://www.gtgm.cz)

Neváhejte a volejte. Zjistíte, jak to u nás chodí!

## Přípravy na stržení mostu

Čeká se na schválení objízdných tras

**LITVÍNŮV** - Dlouho očekávaná demolice starého mostu a stavba nového přes Mezibořskou ulici se blíží.

Prostor staveniště si již převzalo sdružení Most Mezibořská - FIRESTA + VHS (Vodohospodářské stavby, s. r. o.). Dopravní podnik měst Mostu a Litvínova dostal plán objízdných tras pro MHD již na konci minulého roku. V současné době se řeší vyjádření dotčených orgánů k objížděným trasám pro veškerou dopravu, včetně náhradního jízdního řádu a dočasných zastávek pro autobusovou linku číslo 13. Kompletní informace včetně schématu objízdných tras město Litvínov brzy zveřejní. (nov)



Demolice a následná oprava mostu se blíží.

**SERVIS SPOTŘEBNÍ ELEKTRONIKY**

Servis TV-plazma, LED TV, LCD TV, monitory, dálkové ovladače. Servis audioelektroniky - CD, DVD rádio, zesilovače, přehrávače, gramofony další.

**POZÁRUČNÍ SERVIS VŠECH ZNAČEK. PARTNER SKYLINK**  
(SATELITY, ANTÉNY MONTÁŽ A SERVIS)

**PAVEL KUBÁT 606 424 628**  
VÍTA NEJEDLÉHO 1186  
(STARÁ MOSTECKÁ TRŽNICE)





## DERATIZACE DEZINSEKCE DEZINFEKCE

+420 775 287 061  
+420 777 287 069  
deratizace@zdenek-bilek.cz

## CHCETE BÝT LEPŠÍ? S NÁMI BUDETE

Potřebujete kompletní daňový a účetní servis?

### Poradíme Vám!

Jsmě tu pro všechny, kteří potřebují zpracovat účetnictví, mzdy, vézt agendu daně z přidané hodnoty a zpracovat daňová přiznání.



Služby v oblasti daní a účetnictví  
Dobrovského 2162/5, 434 01 Most | Tel.: 476 101 746, 476 101 748  
E-mail: verabart@volny.cz | www.stein-ucetnictvi.eu

## HAVARIJNÍ SLUŽBA

- VODA
- PLYN
- TOPENÍ
- ELEKTRIKA
- OTEVÍRÁNÍ DVEŘÍ

(pro SBD Krušnohor od 15 hod.)

bezplatná linka **800 136 018**



Pionýrů 1501, Most  
tel.: 417 639 296



**ALIT servis**  
s.r.o.



alitervis@volny.cz  
476 140 936

Nabízíme pravidelné  
i jednorázové úklidové práce

úklid společných prostor  
bytových domů

úklid nebytových prostor  
a kanceláří

mytí oken

další úklidové práce

Úklid přizpůsobíme Vaším požadavkům.

## CELIO a.s.

Společnost CELIO a.s.  
hledá nové kolegy do provozů na pracovních pozicích:

- Operátor linky pro mechanické zpracování odpadů
- Strojník pro skládkový komplex
- Závodčí pro skládkový komplex (vhodní i pro důchodce)

Místo pracoviště V Růžodolu 2, Litvínov 7, přímo mezi městy Most a Litvínov.  
Přeprava od zastávky MHD Kopisty je zajištěna firemní dopravou.

### POŽADUJEME:

- Základní vzdělání nebo výuční list
- Zdravotní způsobilost
- Minimálně řidičský průkaz skupiny B
- Průkaz strojníka výhodou, praxe v oboru výhodou (není podmínkou)
- Aktivní a samostatný přístup k plnění úkolů, svědomitost
- Manuální zručnost
- Chuť pracovat

### NABÍZÍME:

- Práci ve stabilní společnosti
- Po zapracování možnost získání průkazů odbornosti
- Zvyšování kvalifikace

### BENEFITY:

Stravenky/příspěvek na stravování, vzdělávací kurzy, školení, dny dovolené navíc (5 týdnů), příspěvek na důchodové pojištění.

Nástupní plat operátora linky a strojníka skládkového komplexu ve výši 19 000 Kč. Nástupní plat pro závodčího ve výši 14 500 Kč.

Svůj profesní životopis zašlete na e-mail: barakova@celio.cz  
tel.: +420 736 758 021 v době od 8.00 – 14.00 hod. pondělí až pátek

# Do hůře dostupných míst vyjedou mobilní „očkovací týmy“

**ÚSTECKÝ KRAJ** - Ve spolupráci s Krajskou zdravotní jsou připraveni zapojit se do procesu očkování proti covid-19 také praktičtí lékaři Ústeckého kraje. Dohodl se na tom generální ředitel společnosti Aleš Chodackí a předseda oblastního Sdružení praktických lékařů ČR Ústeckého kraje Roman Houska.

Krajská zdravotní začala s vakcinací na konci loňského roku, ihned po obdržení první dodávky vakcíny od společnosti Pfizer/BioNTech. Prvními očkovanými byli zdravotníci v první linii z ústecké Masarykovy nemocnice. V očkování se pokračuje podle toho, jak přichází další dávky. Jsou připraveny seznamy zaměstnanců, do kterých jsou zahrnuté i ostatní nemocnice, které pod Krajskou zdravotní spadají. Vše je závislé na pravidelných dodávkách vakcín. „Právě stabilita v dodávkách je jednou z absolutně nejkritičtějších věcí v celém očkovacím procesu,“ říká Aleš Chodackí. Do konce ledna by měl Ústecký kraj obdržet 1 950 lahvíček té-



Do procesu očkování proti covid-19 se zapojí také praktičtí lékaři Ústeckého kraje.

to vakcíny. Masarykova nemocnice je v kraji jediným centrem pro dodávky vakcín.

V souvislosti s očkováním je klíčový funkční registrační systém pro veřejnost, který nyní chystá ministerstvo zdravotnictví. A právě zde vidí hejtman Ústeckého kraje Jan Schiller problém. „Je to nastavené jinak, než si představujeme. Vadí nám, že centrální systém nám má navštívovat, jak budeme očkovat,

bez ohledu na to, jak jsme vybaveni vakcínami, personálem a technicky,“ vysvětluje hejtman s tím, že připomínky již ministerstvu zaslal.

Tlak na všechny zdravotníky je enormní, a proto Krajská zdravotní oslovila s žádostí o spolupráci praktické lékaře. „Vítáme postoj našich kolegů z řad praktických lékařů, kdy většina je připravena zapojit se do očkování proti covid-19. Ne-

budeme zastírat, že i naše kapacity jsou omezené,“ osvětluje Aleš Chodackí. „Naprostá většina praktických lékařů z Ústeckého kraje je připravena očkovat své pacienty při zajištění plynulých dodávek vakcín a ostatního nezbytného materiálu do našich ordinací. Vedení Ústeckého kraje počítá i s tím, že do hůře přístupných míst regionu by vyjížděly mobilní očkovací týmy,“ dodává Roman Houska. (nov)

## Krajská zdravotní jedná o navýšení mezd

**ÚSTECKÝ KRAJ** - Vedení Krajské zdravotní zahájilo se zástupci odborových organizací jednání o úpravách mezd (zejména navýšování tarifních mezd) zaměstnanců společnosti pro letošní rok.

Do oblasti odměňování zaměstnanců hodlá společnost investovat veškeré volné zdroje, které bude mít k dispozici z očekávaného navýšení úhrad

za poskytované zdravotní služby podle úhradové vyhlášky pro rok 2021. „Naším zájmem je se s odbory dohodnout, a proto budeme hledat v roz-

počtu zdroje, ze kterých můžeme další navýšení platů financovat,“ uvedl po jednání představenstva Krajské zdravotní jeho předseda Jindřich Zetek.

Vedení Krajské zdravotní se spolu s odbory dohodlo na dalším postupu. Krajská zdravotní předloží zástupcům od-

borových organizací vyčíslení očekávaných nárůstů úhrad a disponibilních zdrojů a bude dále jednat o možném navýšení mzdových tarifů, včetně případných aktivit k navýšení objemu disponibilních prostředků. (nov)

## První byla Daniela

**ÚSTECKÝ KRAJ** - Prvním novoročním miminkem v rámci pěti nemocnic Krajské zdravotní je holčička Daniela. Na svět přišla v mostecké nemocnici v 0.03 hodin, měřila 50 cm a vážila 3 410 g. Maminkou je Miriam Nykodýmová z Litvínova. Narození prvního dítěte v kraji je spojeno s osobním přjetím hejtmanem v městské obřadní síni, s finanční odměnou a drobnými dárky. (nov)



## Nová mluvčí

**ÚSTECKÝ KRAJ** - Krajská zdravotní představila svou novou tiskovou mluvčí, kterou je Jana Mráková.

Jana Mráková přichází z vydavatelství Extra Online Media, kde měla jako šéfredaktorka na starost server G.cz. Ten se zaměřuje na zpravodajství, publicistiku a kulturu. Byla dlouhá léta spojena s Prima Group, kde zastávala mimo jiné post vedoucí life-stylové komunikace. V rámci Primy působila také jako její mluvčí. Stejný post zastávala i v pražské Thomayerově nemocnici. (nov)



## Představenstvo Krajské zdravotní, a.s. vyhláší výběrové řízení na obsazení vedoucího pracovního místa generálního ředitele

### Kvalifikační a osobní předpoklady uchazečů:

- ukončené vysokoškolské vzdělání v magisterském studijním programu v oboru lékařství, ekonomika nebo právo
- minimálně desetiletá praxe na místě vedoucího zaměstnance
- praxe v řídicí funkci ve zdravotnickém zařízení s akutní lůžkovou péčí minimálně pět let
- praxe v řídicí funkci s kolektivem větším než 100 zaměstnanců minimálně tři roky
- organizační a řídicí schopnosti
- občanská a morální bezúhonnost
- zdravotní způsobilost
- schopnost efektivní komunikace
- schopnost motivovat podřízené
- vysoká úroveň flexibility, rozhodnost, analytické a strategické myšlení
- zkušenosti s projektovým řízením
- schopnost práce v zátěžových situacích, rezistence na stres
- znalost legislativy v oblasti činnosti obchodních společností
- znalost systému ekonomiky zdravotní péče
- znalost postupů zadavatele při zadávání veřejných zakázek
- vítána zkušenost s řízením investičních projektů
- vítána základní znalost alespoň jednoho cizího jazyka (A), (N), (F)

### Rámcová pracovní náplň:

- plnění úkolů vedoucího zaměstnance
- jednání ve věcech společnosti podle stanov a vnitřních organizačních norem
- zodpovědnost za činnost organizace a její rozvoj v rozsahu daném stanovami a vnitřními organizačními normami
- spolupráce s představenstvem a dozorčí radou společnosti

### Obsah přihlášky:

- název pracovního místa a označení společnosti, v níž má být vedoucí pracovní místo vykonáváno
- ověřené kopie dokladů o nejvyšším dosaženém vzdělání
- strukturovaný profesní životopis s údaji o dosavadních zaměstnáních a praxi, odborných znalostech a dovednostech
- informace o referenčních projektech ve zdravotnictví
- výpis z rejstříku trestů (ne starší než 3 měsíce)
- lékařské potvrzení o zdravotní způsobilosti k výkonu vedoucího pracovního místa
- datum a vlastnoruční podpis uchazeče
- udělení souhlasu společností Krajská zdravotní, a.s., aby za účelem výběrového řízení na obsazení vedoucího pracovního místa generálního ředitele, v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů a o zrušení směrnice 95/46/ES, zpracovávala osobní údaje v rozsahu, v jakém je uchazeč poskytl
- písemná koncepce organizace řízení a rozvoje zařízení (v rozsahu max. 10 stran formátu A4)

### Doplňující informace:

- součástí výběrového řízení může být i psychologické testování
- předpokládán nástup do funkce dle vzájemné dohody
- platové podmínky se řídí vnitřními organizačními normami společnosti

Vyhlašovatel si vyhrazuje právo zrušit toto výběrové řízení kdykoliv v jeho průběhu.

- Výběrové řízení bude vedeno formou pohovorů s uchazeči a výběrová komise si vyhrazuje právo zvolit k výběru nejvhodnějšího uchazeče i jiné, pomocné nástroje výběru, například psychologické testy.
- Přihlášky do výběrového řízení s požadovanými přílohami zašlete nebo předáte osobně v bezpečně zalepené obálce označené „VŘ-GŘ KZ - NEOTVÍRAT“ nejpozději do 29. 1. 2021 na adresu:

**Krajská zdravotní, a.s.**  
nemocnice Ústeckého kraje

Krajská zdravotní, a.s.  
k rukám Ing. Mgr. Bc. Vlasty Kašparové  
Sociální péče 3316/12a  
401 13 Ústí nad Labem

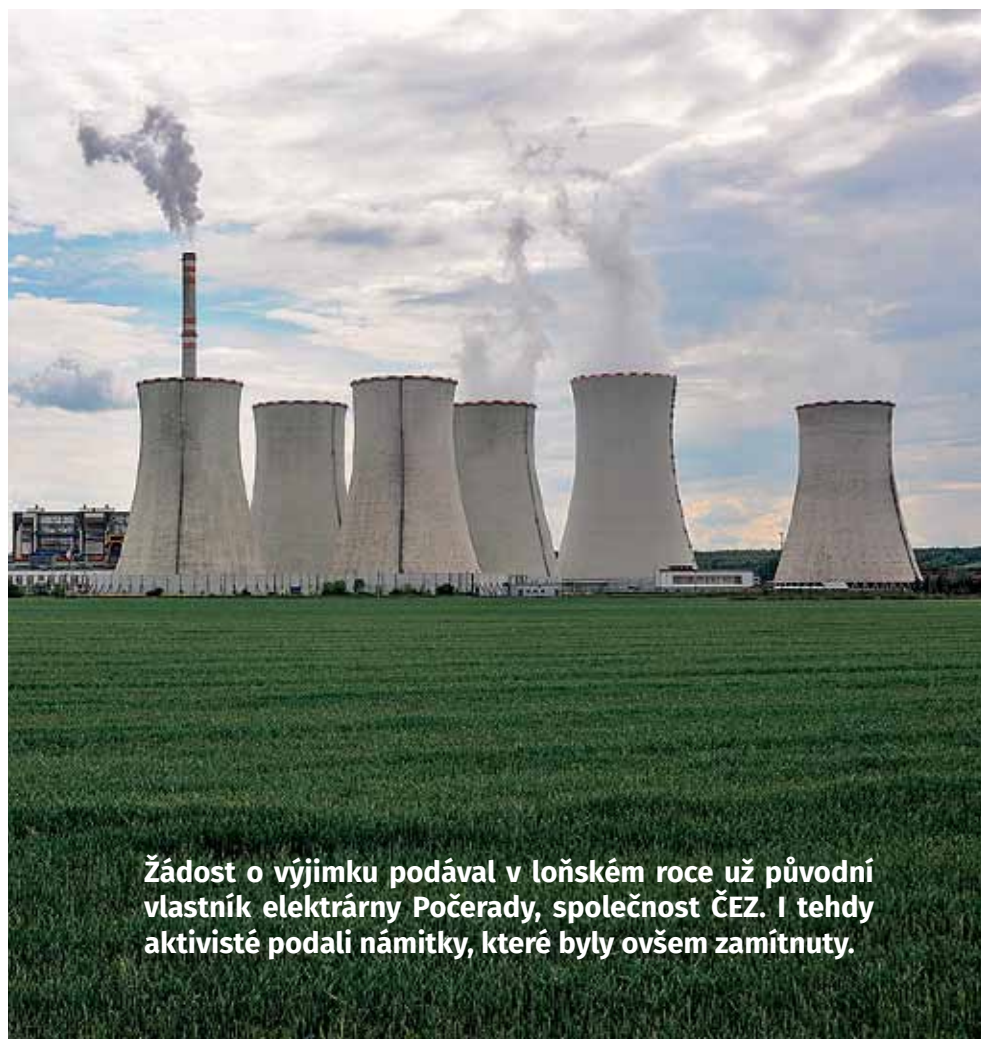


# Nový vlastník plánuje rekordní investice do Elektrárny Počeradý

**MOST** – Elektrárna Počeradý má od konce loňského roku nového vlastníka. Nyní patří do skupiny Sev.en Energy. Elektrárnu, která je pro českou přenosovou soustavu důležitá jako stabilizační prvek, čeká rekonstrukce. Modernizace Počeradý bude jednou z největších investic do životního prostředí v celé ČR na dlouhá léta.

Elektrárnu Počeradý převzala skupina Sev.en Energy o tři roky dříve, než bylo původně plánováno. Důvodem dohody je ze strany Sev.en Energy možnost urychlit kompletní opravy pro ekologizaci tohoto významného energetického zdroje, který po desítky let spolehlivě slouží českým domácnostem a podnikům. „Modernizace začala bezprostředně po převzetí elektrárny. Aktuálně připravujeme potřebnou dokumentaci a probíhá také výběr dodavatelů pro jednotlivé části ekologizace. Cílem je opravit elektrárnu tak, aby do budoucna splnila přísnou evropskou legislativu. Investice budou směřovány především do snížení emisí a opatření na snížení prašnosti. Proběhne například oprava turbín či koteln. Počítáme také s důsledným monitoringem všech emisí. Jednáme s univerzitami o možnostech aplikovaného výzkumu přímo v elektrárně,“ uvedla mluvčí Sev.en Energy Gabriela Sáričková Benešová. Za modernizaci elektrárny a její přeměnu v Nové Počeradý zaplatí skupina několik miliard korun. Modernizace Počeradý tak bude v nejbližších letech jednou z největších investic do životního prostředí v ČR. Nabídné příležitosti pro české dodavatelské firmy a je také výrazným počinem pro udržení zaměstnanosti v regionu.

V současné době probíhá projednávání žádosti o výjimku v množství vypouštěné rtuti. Proti výjimce se okamžitě ohradili ekologičtí aktivisté. Ne-ní podle nich jasné, zda by elektrárna začala v budoucnu limity plnit, provozovatel také tají část podkladů. Elektrárna by díky výjimce mohla vypouštět čtyřnásobné množství rtuti pro-



**Žádost o výjimku podával v loňském roce už původní vlastník elektrárny Počeradý, společnost ČEZ. I tehdy aktivisté podali námítky, které byly ovšem zamítnuty.**

ti limitům na ochranu zdraví. „Elektrárna bude po opravách splňovat naprostou většinu požadavků nové směrnice BREF/BAT platné od poloviny roku 2021. Výjimkou jsou emise rtuti, u kterých by další nevelké snížení vyžadovalo neúměrně vysokou investici. Evropská směrnice však právě na takovou situaci pamatuje a umožňuje elektrárnám získat částečnou a časově omezenou výjimku. O tu se rozhodla požádat naprostá většina evropských výrobců elektřiny a tepla včetně elektráren skupiny ČEZ. Řízení o výjimku pro Počeradý nyní přejde spolu s elektrárnou na Sev.en Energy. Žádost o výjimku se týká emisí zbytkové rtuti, jejíž koncentrace se po modernizaci budou pohybovat těsně nad nově stanovenými hranicemi. I přesto

stále platí, že oproti stávajícímu stavu elektrárna emise výrazně sníží a udělení výjimky v žádném případě nepovede ke zhoršení životního prostředí v blízkém ani vzdáleném okolí elektrárny, což také dokládají rozptylové studie od nezávislých odborných firem, které mají příslušné úřady k dispozici,“ uvedla Gabriela Sáričková Benešová. Ekologové kritizují nejen samotnou žádost o výjimku, ale i to, že o výjimce rozhoduje Krajský úřad Ústeckého kraje. Poukazují na to, že kraj loni dostal od Vršanské uhelné, které nově Počeradý patří, miliony korun. Připomněli mimo jiné i pět tisíc respirátorů, které kraji společnost věnovala při jarní vlně epidemie v době, kdy se s nedostatkem respirátorů potýkali i samotní lékaři.

„Vypadá to, že nátlakové organizace Greenpeace je nemožné se zavděčit. Včera jsme podporovali region málo, dnes ho podporujeme příliš. Přispívání na kulturní a sportovní akce či zdravotnická a sociální zařízení je přitom běžnou činností každé velké firmy všude ve světě. Proto i my podporujeme Ústecký kraj již desítky let a je zvláštní, že si toho aktivisté všimli zrovna teď. Pokud si někdo myslí, že v krizi darujeme respirátory ze ziskových důvodů, vypovídá to víc o něm než o nás. Nemáme sebemenších pochyb o profesionalitě a nezávislosti úředníků v Ústeckém i jakémkoliv jiném kraji a v rámci řízení budeme postupovat stejně, tedy korektně a profesionálně,“ uzavřela Gabriela Sáričková Benešová. (ink)

## Stromky z rekultivací, které potěšily děti samoživitelek, se opět zasadí

**MOSTECKO** - K pohodové vánoční atmosféře ženám samoživitelkám, které jsou klientkami Women for Women Czech, přispěli pracovníci společnosti Rekultivace ze skupiny Sev.en Energy. Stromky se nyní začnou opět vracet do země.

Pro každou klientku mostecké pobočky připravili vánoční stromek v květináči. Živé stromky se nyní po svátcích opět mohou vrátit do země. Na rekultivacích si je totiž budou moci ženy s dětmi zasadit a uchovat tak strom pro další roky. „Napadlo nás to už v loňském roce, kdy lidé z Vršanské uhelné připravili podle návrhů studentů z velebudické střední školy pro klientky W4W svícný. Naším oborem je živá příroda, a tak nás napadly vánoční stromy, které se mohou vrátit do krajiny,“ uvedl ředitel společnosti Rekultivace Tomáš Šolar. Vánoční stromky se dostaly k obdarovaným ještě před poslední adventní nedělí. „Naše klientky tento dárek velmi potěšil. Je příjemné, že na ně zaměstnanci skupiny Sev.en

Energy myslí. Během vánočních svátků posílaly klientky fotky ozdobených stromků, aby dárci věděli, jak velkou radost svým nápadem způsobili,“ komentovala akcí Rekultivací vedoucí mostecké pobočky Women for Women Michaela Hostašová.

Women for Women, o.p.s. byla založena v roce 2012 Ivanou a Pavlem Tykačovými. Pobočka v mosteckém sídle skupiny Sev.en Energy v ulici Václava Řezáče byla otevřena v červnu 2018. W4W pomáhá především ženám a mužům samoživitelům s dětmi, kteří se ocitli v tíživé situaci a jsou či byli ohroženi ztrátou bydlení. Celorepublikově je W4W známá především díky úspěšnému projektu Obědy pro děti.

(nov)



Půjčené stromky se nyní začnou vracet do země.

## Favoritem ledna je silicitová dýka

**MOST** – Ačkoliv mostecké muzeum je v současné době zavřené a není možné přijít obdivovat jeho sbírky osobně, muzeum zveřejnilo vybraný exponát měsíce. Lednovým favoritem je SILICITOVÁ DÝKA z Nového Města.

V roce 1932 se do sbírky Českého muzea v Mostě dostala silicitová (pazourková) dýka, nalezená při úpravách cvičiště u Bendlovy chaty v Krušných horách. Dýka (délka 20,4 cm) vyrobená z bělošedého silicitu je severského původu a datovaná do starší doby bronzové, tedy u nás období únětické kultury. Silicitové dýky se na našem území objevují v průběhu eneolitu (pozdní doba kamenná) a mizí v průběhu starší doby bronzové. V Evropě existovaly dva okruhy výroby těchto dýk – severský, ke kterému patří i ta naše, a jižní, dýku tohoto původu měl u sebe např. známý muž z ledovce - Ötzi. V Čechách bylo doposud nalezeno něco přes 50 silicitových dýk, většinou jde o ojedinělé nálezy. Jen několik pochází z hrobů či sídlišť. Naše dýka je unikátní nálezy okolnostmi, a to nadmořskou výškou nálezu (830 m n. m.). Z Krušných hor pochází ještě zlomek dýky z Křimova (725 m n. m.). Tyto nálezy spolu s dalšími artefakty, které se podařilo v poslední době dokumentovat, mohou dokládat využívání cest přes Krušné hory již v pravěku. Vedle dýky z Nového Města se ve sbírce našeho muzea nachází ještě tři další, a to z Ervnic, Souše a Kopist.

Petr Vágr

Foto: Pavel Krásenský



[www.homerlive.cz](http://www.homerlive.cz)  
noviny, které neztratíte **live**  
**homér.cz**

**OCENÍME VAŠE STAROŽITNOSTI**

**ZDARMA**

Obrazy, tesáky, zbraně, paroží, mince, sošky, porcelán, řády, vyznamenání, hodinky, medaile, atd.

**Popřípadě odkoupíme za nejlepší cenu!**



**Telefon: 703 638 474**

**Mail: antikpons@seznam.cz**

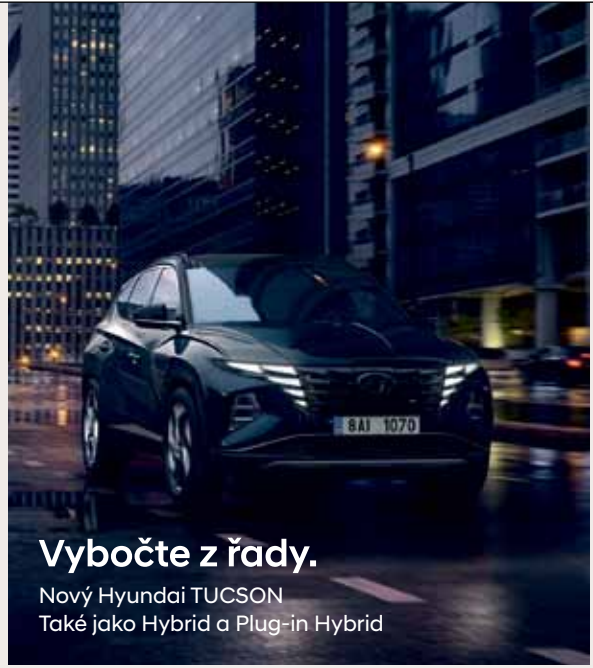
**FB: antikpons**

**NOVÉ POUTAČE V MOSTĚ**

**od 630 Kč / měsíc**

[www.agenturadaniel.cz](http://www.agenturadaniel.cz)  
office@agenturadaniel.cz





**Vybočte z řady.**  
Nový Hyundai TUCSON  
Také jako Hybrid a Plug-in Hybrid

Jezděte teď a zaplatíte až příští rok. Pojištění schopnosti splácet. Prémie až 70 000 Kč.

Vybočte z řady a užívejte si nejširší nabídku elektrifikovaných pohonných jednotek i prvotřídní bezpečí zajištěné inovativním středovým airbagem a kamerovým systémem sledování mrtvého úhlu BVM, dříve inteligentní parkování RSPA či komfortní třízónovou klimatizaci.

Autosalon Most s. r. o.  
Nad Koridorem 776, Mosts  
Číslo: 775 424 040  
www.autosalonmosthyundai.cz

5 let záruky na motor a převodovku 5 let záruky na karosérii 8 let záruky na korozní ochranu

TUCSON – kombinovaná spotřeba 5,2-7,8 l / 100 km, emise CO<sub>2</sub> 120-178 g/km (údaje dle WLTP) Verze Plug-in Hybrid bude dostupná od srpna 1. listopadu 2021

# SMS infokanálu v Meziboří končí Nahradil ho Mobilní rozhlas

**MEZIBOŘÍ** – Informačních SMS z místní radnice prostřednictvím SMS InfoKanálu se už Meziboříští nedomáhl. Službu nahradil modernější Mobilní rozhlas. Ten slouží k oboustranné komunikaci a obyvatelé města prostřednictvím aplikace mohou posílat zprávy i úředníkům. Třeba o tom, co se jim ve městě nelíbí.

Vloni využívalo město oba tyto způsoby předávání informací současně. „Město využívalo službu SMS InfoKanal od začátku roku 2016 jako možnost informovat občany primárně o náhle vzniklých krizových situacích, které bylo třeba sdělit operativně a bez průtahů. Postupně, ale rychlým vývojem informačních technologií jsme se, jako veřejná správa, která chce být blíž k občanům svého města, dostali do situace, kdy využívaná služba už nesplňovala současné standardy potřeb komunikace, a proto jsme přikročili k rozvoji informovanosti využitím aplikace Mobilní rozhlas,“ vysvětlil vedoucí správního odboru Martin Hampl. Aplikace Mobilní rozhlas umožňuje s občan-

ny komunikovat i směrem od občana k městu. „Použití 'chytřích' telefonů je samozřejmě výhodnější. Aplikace Mobilní rozhlas ale umožňuje komunikovat prostřednictvím mobilní aplikace, kde lze zasílat obrázky a fotografie, i formou e-mailů a v neposlední řadě právě i samotnou formou rozesílek SMS bez potřeby datových přenosů a spojuje tak technologii dříve využívaného SMS InfoKanálu s modernější a vyspělejší technologií Mobilního rozhlasu,“ doplnil Martin Hampl. V rámci aplikace Mobilní rozhlas je zaregistrováno přes 350 uživatelů, občanů města Meziboří, kteří nemají aplikaci ve svých mobilních zařízeních, protože aplikaci lze vedle mobilů využít i v tabletech



a mají registrované pouze telefonní číslo pro příjem SMS. To je víc uživatelů, než kolik město registrovalo v systému SMS InfoKanálu. „Je tedy z našeho pohledu přirozené, snažit se systém podávání informací občanům zjednotit. Díky využití Mobilního rozhlasu se už nejedná pouze o rozesílání krizových a strohých informací, ale především o plnohodnotnou oboustrannou komunikaci mezi městem Mezibo-

ří a občany. Jen je třeba se do systému Mobilního rozhlasu registrovat,“ uzavřel Martin Hampl. Registrace je možná prostřednictvím mobilní aplikace, webu, nebo registračním formulářem, který je k dispozici v tištěné formě a lze ho vyzvednout v budově MěÚ Meziboří, v kancelářích č. 8 a 9 ve 2. patře. Registrace ze služby SMS InfoKanal nelze převádět automaticky. (ink)

## Radnice si posvítí na vraky aut

**MEZIBOŘÍ** – Meziboří se v poslední době potýká s vraky a nepojízdnými auty, zabírající parkovací místa na veřejných prostranstvích. Město se nyní rozhodlo, že si s nepojízdnými auty poradí po svém.

Na ulicích se neobjevují jen nepojízdné vraky, ale také auta, která mají více než šest měsíců propadlou technickou kontrolu. Město se proto rozhodlo situaci s odstavenými nepojízdnými auty řešit. „V Meziboří chybí v některých lokalitách parkovací místa. Vrak a odstavená vozidla mohou představovat nebezpečí úrazu pro hrající si děti, ohrožovat životní prostředí a současně hyzdí i vzhled veřejných prostranství. Hledáme proto v současné době způsob, jak celou situaci vyřešit,“ potvrdil vedoucí správního odboru Martin Hampl. Jednou z variant je tato au-

ta, jejichž majitelé nebudou reagovat na výzvu na odstranění z veřejného prostranství, nechat z ulice odtažnou odtažovou službou na odstavné parkoviště. „Tato varianta by se ale majitelům vraků prodražila. Nemáme nikoho zbytečně postihovat. Hledáme jen způsob, jak vraky a nepojízdná auta dostat z veřejného prostranství,“ doplnil Martin Hampl. O celé problematice bude ještě jednat vedení města.

### Co je to vrak?

Vrakem se rozumí silniční vozidlo, které je pro závady v tech-



nickém stavu zjevně technicky nezpůsobilé k provozu na pozemních komunikacích a obnovení způsobilosti by si vyžádalo výměnu, doplnění nebo opravu podstatných částí mechanismu nebo konstrukce silničního vozidla. Zákonem o pozemních

komunikacích je výslovně zakázáno odstavovat vraky na pozemních komunikacích. V druhém případě, kdy stojí mimo pozemní komunikaci a současně na veřejném prostranství, se podle zákona o odpadech stanou odpadem. (ink)

## Pozor, ať nepřijdete o místo v pořadníku

**MEZIBOŘÍ** – Přijít o místo v pořadníku žadatelů o byt je v Meziboří velmi snadné. Stačí, aby zájemce nepotvrdil svou žádost, jak to ukládají pravidla pro přidělování bytu.

Možnost má každý zájemce právě teď, probíhá totiž aktualizace seznamu. Pořadník žadate-

lů se aktualizuje pravidelně každý rok od ledna do března. Kdo svůj zájem nepotvrdí, bude z po-

řadníku vyřazen. Do seznamu se mohou lidé přihlásit prostřednictvím formuláře, který najdou na webových stránkách města. Svůj zájem setrvat v seznamu mohou od ledna potvrdit osobně nebo emailem, čemuž dává město

vzhledem k aktuální virové situaci přednost. V současné době má Meziboří 386 bytů. Pořadník žadatelů o byt je zveřejněn na webových stránkách města. V pořadníku evidovalo město ke konci roku 120 žadatelů. (ink)

## Starosta ocenil vítězné vzpěrače

**MEZIBOŘÍ** – Na posledním jednání městského zastupitelstva ocenilo vedení města čtyři členy oddílu vzpírání TJ Baník Meziboří, kteří město reprezentovali na Mistrovství ČR ve vzpírání 2020.

„Mám z toho velikou radost. Všichni tito ocenění sportovci vzorně reprezentovali město i TJ Baník Meziboří,“ nešetřil chválou starosta města Petr Červenka. Společně s místostarostou Janem Novákem, v jehož gesci je sport ve městě, předali sportovcům květiny a dárky. Dušan Kováč získal titul Mistra ČR a zvítězil i v celkovém hodnocení závodníků a obdržel titul GRAND-MASTER, který přísluší nejlepšímu výkonu celého Mistrovství ČR kategorie M. Ocenění za 1. místo dostal Milan Pech, za 2. místo Tomáš Herink a za 3. místo Vladimír Wolf. (ink)



Starosta Petr Červenka ocenil vzpěrače, kteří vzorně reprezentovali Meziboří.



Hledá pracovníky  
na tuto pozici:

# VŠEOBECNÁ/ PRAKTICKÁ SESTRA

nástup možný ihned,  
možnost flexibilních úvazků



Více informací na stránkách  
MSSS v Mostě - p. o.  
<http://msss-most.cz/kariera/volna-pracovni-mista>

Kontakt – úseková sestra  
Monika Prknová, telefon 606 787 070,  
e-mail: [prknova@msss-most.cz](mailto:prknova@msss-most.cz)



# Spuštění mobilní aplikace DÚKapka se odkládá

**ÚSTECKÝ KRAJ** - Vloni na podzim avizovala Doprava Ústeckého kraje spuštění nové dopravní aplikace DÚKapka. Vzhledem k prodloužení programování, nedokončenému testování a odladění, objednatel aplikaci prozatím od dodavatele nepřevzal a nebyla spuštěna.

Mobilní aplikace má sloužit veřejnosti při cestování integrovanou dopravou Ústeckého kraje. Co vše má aplikace umět? Mezi její hlavní funkce bude patřit nákup jízdních dokladů, vyhledávání spojení, zobrazení aktuální dopravní situace, jako jsou mimořádnosti na trati, výluky či zpoždění nebo také zobrazení polohy spoje. Zmenší

a zkrátí se kontakt mezi cestujícími a řidiči či průvodčími. Jízdenku v mobilu zaplatí cestující jednoduše platební kartou.

Aplikace bude co nejvíce uživatelsky příjemná. Cestující si na svém účtu bude moci v rámci svých personálních jízdních řádů označit zastávky jako „domov“ či „oblíbené“. Dále aplikace umožní zobrazení aktuální si-

tuace na zastávkovém informačním systému včetně aktuálního času příjezdu i případného zpoždění nebo zobrazení aktuální dopravní situace na mapě včetně polohy dopravních prostředků a informace o zpoždění. V DÚKapce cestující nalezne i dopravní mapy se zobrazením zastávek a navigace k nejbližší zastávce, zobrazení provozních mimořádností a informací o pláno-



vaných výlukách v dopravě nebo informace o předprodejních a informačních kancelářích integrovaných dopravců a základní informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách DÚK. Aplikace DÚKapka se stane alternativou klasického prodeje jízdenek, kdy umožní samoobslužný nákup jízdenky bez součinnosti řidiče, průvodčího nebo pokladní. (nov)

Aplikaci bude možno po jejím uvedení do provozu stáhnout z Google Play či App Store. K dispozici bude verze pro obě platformy. Uživatel bude mít dvě možnosti: buď se zaregistrovat a vytvořit si vlastní účet, nebo používat aplikaci bez přihlášení – anonymně. Zatím však aplikace není na Google Play ani App Store vydána a veřejnost ji zatím nemůže začít využívat. I nadále probíhá testování. Tarif a přepravní podmínky platné od 1. 1. zůstávají platné beze změny.

## Parlamentní volby: Los padl na Ústecký kraj

**ÚSTECKÝ KRAJ** - Státní volební komise vylosovala Ústecký kraj jako ten, ze kterého budou čeští občané žijící v zahraničí vybírat kandidáty v podzimních volbách do Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky. Ty se budou konat 8. a 9. října 2021.

Na Krajském úřadě Ústeckého kraje proběhlo zasedání Státní volební komise. Los tentokrát určil, že Ústeckému kraji budou podřazeny všechny zvláštní stálé volební okrsky v zahraničí pro volby do Poslanecké sněmovny. Losování musí vždy proběhnout do sedmi

dnů od vyhlášení voleb prezidentem republiky.

V posledních sněmovních volbách v roce 2017 voliči v zahraničí vybírali z kandidátů ze Středočeského kraje a stejně tak tomu bylo i ve volbách v roce 2013. Ve volbách do Poslanecké sněmovny v roce 2010 a 2006

se volilo v zahraničí podle Jihočeského kraje a poprvé měli Češi v zahraničí tuto možnost v roce 2002, tehdy byl vylosován Jihomoravský kraj.

Záznam z losování kraje je dostupný na YouTube kanálu Ministerstva vnitra – <https://youtu.be/OYqs9iimjBc>. (nov)



Los určil, že Češi žijící v zahraničí budou ve sněmovních volbách vybírat kandidáty z Ústeckého kraje.

## Náměstek hejtmana oslovil kreativce

**ÚSTECKÝ KRAJ** - Náměstek hejtmana Ústeckého kraje Jiří Řehák chce zapojit místní umělce, kulturní manažery, organizátory a tvůrčí talenty do přeměny kraje. Začal elektronickým dotazníkem, kterým oslovil místní aktéry v umění a kultuře, ale i širokou veřejnost.

„Všichni mluví o tom, že náš uhelný kraj potřebuje novou tvář. A právě místní tvůrčí patrioti, kteří pomocí umění odpodou mění své obce a města, by se měli na nové image kraje podílet výrazněji než doposud,“ přibližuje záměr Jiří Řehák.

Pomocí elektronického dotazníku (<https://bit.ly/Dotaznik-Kultura>) chce zmapovat aktuální situaci v kraji a následně nastavit systém dlouhodobé spolupráce místních kulturních manažerů, umělců a dalších tvůrčích lidí. „Na Ostravsku a v dalších exprýmuských evropských lokalitách se jasně ukázalo, že kreativita lidí má sílu měnit místa k lepšímu. Byla by škoda podobného potenciálu v našem kraji nevyužít,“ doplnil Jiří Řehák. (nov)



## Podpora provozoven spuštěna!

**ÚSTECKÝ KRAJ** - Od pátku 15. ledna je možné podávat žádosti do nového programu COVID - Gastro - Uzavřené provozovny, který připravilo Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR.

Program podpoří všechny provozovny, které na základě říjnových mimořádných opatření musely omezit činnost nebo úplně zavřít. Podpora je určena všem podnikatelům, kteří zaměstnávají pracovníky v restauračních provozech, maloobchodních prodejnách či v osobních, vzdělávacích a rekreačních službách. Podpora se bude poskytovat za období od 14. října 2020 do 10. ledna 2021. Za každého zaměstnance v pracovním poměru, případně spolupracující OSVČ, bude možné čerpat 400 Kč/den. Nový program podpoří provozovny po počet dnů, kdy měly zavřeno. Pokud například o dotaci požádá stravovací zařízení s deseti zaměstnanci na hlavní pracovní poměr, dostane provozovatel 4 tis. Kč/den, tedy 120 tis. Kč/měsíc. Za období uzavření – tedy za 74 dnů – je to 296 tis. Kč. (nov)

## Noční spoje čeká omezení

**ÚSTECKÝ KRAJ** - Nouzový stav je prodloužen a zákaz vycházení po deváté hodině stále trvá. Z těchto důvodů omezuje Doprava Ústeckého kraje od 16. ledna noční spoje na svých autobusových linkách.

Seznam linek, kterých se opatření dotkne, je zveřejněn na webových stránkách [www.kr-ustecky.cz](http://www.kr-ustecky.cz) v sekci doprava. DÚK doporučuje před cestou spoj vyhledat také ve vyhledávací spojení <https://spojeni.kr-ustecky.cz>. Pro případné dotazy je k dispozici i dispečink 475 657 657. (nov)



**JEZDĚTE  
BEZ STAROSTÍ**



**7 923 Kč**  
měsíčně vč. DPH

Kombinovaná spotřeba a emise CO<sub>2</sub> vozů ŠKODA KAMIQ 1,0 TSI 110 kW, 102 - 103 g/km

### Operativní leasing

Pořídíte si nový vůz ŠKODA KAMIQ AMBITION 1,0 TSI 85 kW a jezdíte ihned a bez starostí.

Služba zahrnuje v měsíční splátce:

- » povinné a havarijní pojištění s 10% spoluúčastí (min. 10 000 Kč) a pojištění skel,
- » doba pronájmu 48 měsíců,
- » roční nájezd 10 000 km.

Nezahrnuje servisní údržbu a pneuservis.

Váš autorizovaný prodejce vozů ŠKODA:

**AUTOPLUS II**

Rudolická 1730

434 01 Most

Tel.: 476 133 116

[www.autoplusmost.cz](http://www.autoplusmost.cz)

**AUTOPLUS II**

## POŘÁDEK DĚLÁ PŘÁTELE



**Marius Pedersen**



[www.mariuspedersen.cz](http://www.mariuspedersen.cz)

**homér**

### Vydavatel:

Media Info System, a. s.,  
Bělehradská 360,  
Most 434 01  
IČ: 27864588  
Registrace - MK ČR E 11598,  
ISSN 1212-3978

### Šéfredaktorka:

Pavla Borovská  
(sefredaktor@homerlive.cz)  
tel.: 476 103 978

### Zástupce šéfredaktorky:

Mgr. Vlasta Šoltysová,  
(soltysova@homerlive.cz)

### Sazba a technická příprava:

Lukáš Staněk  
(grafik@homerlive.cz)  
tel.: 476 108 412

### Obchodní oddělení, inzerce:

Lukáš Kotátko  
(inzerce@homerlive.cz)  
tel.: 476 108 410, 737 261 941

### Adresa a telefon redakce:

Adresa: Bělehradská 360/6,  
434 01 Most,  
e-mail: [redakce@homerlive.cz](mailto:redakce@homerlive.cz),  
<http://www.homerlive.cz>,  
fax: 476 100 557.

### Tisk:

CZECH PRINT CENTER, a. s.  
Praha 10

### Rozšiřuje:

PNS GROSSO, s. r. o.,  
Mediaprint a Kapa,  
Pressegrosso, s. r. o.,  
A.L.L. production, spol. s r. o.,  
vlastní distribuce.

### Předplatné:

Informace podává a objednávky přijímá obchodní oddělení.

### Seznam distribučních míst týdeníku Homér

#### Most

Fotoateliér Žihla, Magistrát města Mostu, čerpací stanice GO, SBD Krušnohor, knihovna, Italská cukrárna, Hotel Cascade, kavárna Taboo, Autodrom Most, divadlo, Archa Most, autobus Kavka, hospic, HSRM, fotbalový stadion Most, Hipodrom Most, dopravní podnik, Bilbo, Astra, vlakové nádraží, Aquadrom, Central Most

#### Litvínov a okolí

Schola Humanitas, Městský úřad Litvínov, OMW, Fitness Flo-  
ra, čerpací stanice GO, Unipetrol, KSK Komořany, United Energy, a. s., Městský úřad Meziboří, Domov důchodců Meziboří, Citadela, Resort Loučky, Spolužití, Tenba, knihovna, zimní stadion, Podkrušnohorská poliklinika, plavecký bazén, hospoda Černice, zdravotní středisko Horní Jiřetín, Městský úřad Horní Jiřetín

#### Ostatní města a obce

Líšnice, Polerady, Havraň, Vrskmaň, Bílina, Malé Březno, Strupčice, Teplice, Jirkov, Chomutov



# MOSTEČANÉ SE MOHOU TĚŠIT NA NÁDRAŽÍ 21. STOLETÍ

**MOST** – Nejdůležitější dopravní uzel ve městě se promění. Vlakové nádraží je už léta bolavým a problematickým místem. Situace by se ale měla brzy změnit. Modernizací projde jak nádražní budova a železniční stanice, tak i přednádražní prostory, které hodlá zrekonstruovat město Most.

Dojde k navýšení kapacity odstavných ploch pro MHD a dálkové autobusy, vznikne nové zázemí pro řidiče, zvětší se manévrovací prostor pro autobusy a výrazně se navýší kapacita parkoviště osobních automobilů. Dojde také k výrazné modernizaci autobusových zastávek.

„Původně bylo zamýšleno, že se odkoupí a využijí prostory bývalého autobusového nádraží. Toto však nebylo možné provést, jelikož v rámci probíhajících jednání mezi městem Most a společností BUS.COM a.s., která je současným vlastníkem pozemků bývalého autobusového nádraží, nedošlo k cenové dohodě obou stran,“ vysvětluje k chystané investici náměstek primátora Marek Hrvol. To je důvod, proč město Most muselo zvolit jiné řešení. Jako nejefektivnější se ukázalo protažení plochy přednádražních prostor západním směrem podél silnice 1/13, kde tak vzniká příznivá plocha pro odstavení autobusů.

„Nyní je dokončena detailní studie proveditelnosti. Následně se zpracovává projekt pro získání stavebního povolení. Výhledově by měla rekonstrukce probíhat kolem roku 2023,“ upřesňuje náměstek. Město Most předpokládá, že na provedení rekonstrukce přednádražních prostor získá prostředky v rámci dotace ITI Ústecko – chomutovské aglomerace z příštího programovacího období 2021 – 2027.

Vše by mělo být harmonicky sladěno s budoucím vzhledem a dispozičním řešením výpravní budovy vlakového nádraží a přilehlých ploch řešených Správou železnic s. o. a Českými drahami a.s.

„Stěžejním bodem studie je, že bude navýšena kapacita odstavných ploch, která je určena pro autobusy. Tato odstavná plocha bude tvořena 14 stáními. Zvýšení kapacity nebude plusem jen pro odstavení vozidla MHD, ale také pro regionální a případně i dálkové autobusy, které do areálu zajíždí nebo budou zajíždět na základě zlepšených podmínek řešeného prostoru, a jejich odstavení,“ uzavírá náměstek. V souvislosti se záměrem, že se na místě bude moci nacházet větší počet autobusů, dojde také k vybudování nového a příznivějšího zázemí pro řidiče. Podstatným prvkem studie je, že se podstatně vylepší manévrovací prostor pro autobusy u nástupních a výstupních zastávek a taktéž v prostoru kruhového objezdu. Se zabezpečením lepšího manévrovacího prostoru souvisí také prodloužení zálivů autobusových zastávek a zabezpečení lepšího a bezpečnějšího obousměrného provozu autobusů mezi zastávkami před výpravní budovou autobusového nádraží. (sol)

