



KONCERT PŘELOŽEN
Z 18. BŘEZNA VE SPORTOVNÍ HALE
MOST NA 22. ŘÍJNA 2022.
ZAKOUPENÉ VSTUPENKY
ZŮSTÁVAJÍ V PLATNOSTI

Konec ostudného nádraží se blíží

MOST – Dlouho avizovaná rekonstrukce mosteckého vlakového nádraží by se mohla konečně začít realizovat. Projekt na první část už leží na stole. Zbývá ještě vybrat zhotovitele prací a přestavba za zhruba tři čtvrtě miliardy může začít.

Rekonstrukce a modernizace vlakového nádraží zrealizuje Správa železnic. Rozdělena je do několika etap. „Nultá etapa stavby, která zahrnuje úpravy a údržbové práce v odjezdové hale, nepodléhá stavebnímu povolení. V současné době je projekčně připravena,“ sdělila tisková mluvčí Správy železnic Nela Friebová. Zahájení akce zatím bránilo schvalování státního rozpočtu, který vláda projednávala teprve tento týden. „Termín zahájení výběru zhotovitele stavebních prací budeme upřesňovat až nyní, po schválení státního rozpočtu pro rok 2022, respektive po schválení rozpočtu Správy železnic. Zahájení realizace se bude odvíjet od dostupných finančních prostředků,“ upřesnila dále Nela Friebová.

Po nulté etapě bude rekonstrukce pokračovat v odjezdové hale, kde dojde k úpravě schodiště a umístění nových eskalátorů.

Pro další etapy stavby v současné době probíhá projektová příprava. „Předpokládáme, že k získání stavebního povolení dojde v polovině

příštího roku, následně vypíšeme tendr na realizaci. Práce budou probíhat za nepřerušného provozu,“ uvedla dále tisková mluvčí.

Významným zásahem do prostoru haly bude vytvoření samostatného přístupu k výtahu, který řeší bezbariérový přístup jak na 1. nástupiště, tak i do podchodu. „Další bezbariérový přístup bude z nového parkoviště přímo na 1. nástupiště. Vznikne také nový mobiliář - lavičky, koše, informační tabule, apod.,“ vyjmenovala práce mluvčí Správy železnic.

Pokračovat se poté bude s úpravou výškové části budovy a příjezdové haly. Počítá se také s komerčními prostory pro bufet, s restaurací a dalšími doplňkovými službami a obchody.

„V poslední etapě by mělo dojít na výstavbu nového parkoviště a plochy pro cyklisty, s novými cyklostojany a cykloboxy umožňujícími nabíjení elektrokol,“ prozradila ještě Nela Friebová. Předpokládané investiční náklady jsou aktuálně vyčísleny na 685 milionů Kč bez DPH. (sol)



Stávající „retro“ odjezdová hala.

První dojem města dělá nádraží. Most už se konečně nebude muset před turisty cestujícími vlakem stydět za prvotní obrázek, který v našem městě vidí.

Přibližně ve stejném období, kdy se bude rekonstruovat vlakového nádraží, by mělo začít také město Most s výstavbou nového autobusového terminálu. „Jsme rádi, že se nádraží zrekonstruuje, protože si to určitě už velmi zaslouží. Mostečané si to přejí už dlouhou dobu. Pevně věříme, že občanům poskytne zrekonstruovaný prostor doplněný o služby dostatečný komfort a příjemné cestování. Bezpochyby se nádraží stane reprezentativním prostorem, který odpovídá potřebám 21. století,“ sdělil mostecký primátor Jan Paparega.

PRO AKTUÁLNÍ ZPRAVODAJSTVÍ SLEDUJTE WWW.HOMERLIVE.CZ

PETR KALANDRA
MEMORY BAND

PAVLÍNA JÍŠOVÁ

**PETR KALANDRA MEMORY BAND
A PAVLÍNA JÍŠOVÁ**

17. ÚNORA OD 19 HODIN | STUDIO3 PONTE RECORDS
(POD MĚSTSKOU KNIHOVNOU MOST)

VSTUPNÉ 200 Kč

Vážení čtenáři,
příští číslo týdeníku
Homér vyjde
25. února 2022.
Vaše redakce

TANEČNÍ ODPOLEDNE

MOST – Hotel Cascade pořádá 16. února od 16 do 19 hodin Taneční odpoledne pro seniory. K tanci i poslechu hraje Country Karolína. Akci zajišťuje město Most, vstupné je zdarma.

KURZ MANŽELSKÉ TOUHY V KINĚ

MOST – Městská knihovna Most zve 15. února od 14 hodin do Maxi kina Kosmos nejen seniory na promítání filmu „Kurz manželské touhy“. Vstupné 60 Kč.

AKVARIJNÍ TRHY

MOST – Na akvarijní trhy se můžete vypravit 19. února od 9 do 12 hodin do Střediska volného času v Mostě. Vstupné je 20 Kč za dospělého, děti do 15 let mají vstup zdarma.

Chcete autobus? NAKUPUJTE!

MOST – Dopravní podnik města Mostu nabízí zájemcům k odprodeji vyřazené autobusy.

Na prodej jsou autobusy typu Irisbus a autobus Scania. Jsou v dobrém technickém stavu, který odpovídá ujetým kilometrům a době provozu. Autobusy si zájemci mohou prohlédnout ve vozovně Most přímo v dopravním podniku v pracovní dny od 8 do 13 hodin. Z provozních důvodů je nutné si termín prohlídky autobusů předem dohodnout. Pro termín prohlídky autobusů a případné další doplňující informace kontaktujte Romana Waltera na e-mail: walter@dpmost.cz nebo na telefonu 737 178 626. (nov)

TYP	EV. ČÍSLO	ROK VÝROBY	NAJETO TIS. KM	POČET SEDADEL	KLIMATIZACE	CENA BEZ DPH
IRISBUS SFR 160	500	2008	529	42	ANO	260 000 Kč
IRISBUS SFR 162	163	2008	511	44	NE	260 000 Kč
IRISBUS SFR 162	164	2008	470	44	NE	260 000 Kč
IRISBUS SFR 162	519	2008	582	44	NE	260 000 Kč
IRISBUS SFR 162	522	2008	513	44	NE	260 000 Kč
SCANIA-IRIZAR CENTURY	53	2002	828	51	ANO	270 000 Kč



Ve vozovém parku Dopravního podniku měst Mostu a Litvínova si můžete vybrat hned několik typů autobusů, které jsou na prodej.



Soutěžte s Centralem o valentýnské ceny

MOST – Až do 14. února můžete na webu a appce Centralu Most soutěžit o zajímavé valentýnské ceny. Vyhrát můžete spoustu cen, například olympijské vaky Alpine Pro, batohy Marionnaud, tašky na notebook či poukázky na nákupy. Více se dozvíte na www.centralmost.cz.

(nov)



Autoři čtou u kafe

MOST – Kavárna The Most Café připravila v pátek 11. února od 18 hodin autorské čtení spisovatelů Patrika Linhart a Jakuba Kujana.

Jakub Kujan je básník a prozaik žijící v Litvínově. V mládí hrál na bicí nástroje v kapele Linka 23 a poté v Tesilových vlnách. Od svých 27 let píše poezii a prózu. Publikoval například v časopisech Host a Tvar. V roce 2019 vydal svou debutovou knihu Vigilie. Druhým autorem je básník, spisovatel, esejista, výtvarník a performer žijící v Teplicích a Duchcově, Patrik Linhart. V posledních letech vydal sbírky básní a povídek jako například Šílený Trist, Vienna Calling, Jáma a rypadlo nebo román Nonstop amok. Letos vychází jeho sbírka povídek ze Lvova Král zvířat učitel.

(nov)



Chcete garáže? Přihazujte!

MOST – Budovy garáží s pozemky v Mostě – Velebudicích jdou do dražby.

Jedná se o nabízený objekt k prodeji v rámci blížících se elektronických dražeb zbytného majetku Ústeckého kraje. Dražba proběhne v úterý 1. března ve 12.15 hodin na portálu <http://www.okdražby.cz>. Nejnižší podání je 4 475 004 Kč, cena předmětu dražby činí 3 698 350 Kč a minimální výše příhozu 24 200 Kč.

Prohlídka objektu proběhne 15. února od 11.30 do 12 hodin.

(nov)



Závod krasobruslařů

MOST – V mostecké A-Benet aréně na zimním stadionu se 19. února koná Velká cena Mostu v krasobruslení. Jeho pořadatelem je Sport Most – oddíl krasobruslení.

Klubový závod proběhne v rámci projektu Bruslička a jako mezioddílový závod. Soutěžit se bude v několika kategoriích, v rámci projektu Bruslička to bude pět kategorií a v mezioddílovém závodu čtyři. Více informací o Velké ceně Mostu najdete na internetových stránkách krasobruslařského oddílu: www.krasomost.cz.

(nov)

Takový byl starý Most

MOST – Chcete se dozvědět víc o královském městě Most? Nebo si o vzpomínkách na něj jen popovídat?

Pak přijďte 21. února v 19 hodin do Studia3 Ponte Records na přednášku docenta Tomáše Pavlíčka. Povypráví o urbanistickém a architektonickém vývoji původního města Mostu od druhé poloviny 19. století do konce 40. let 20. století. Tomáš Pavlíček se specializuje na architekturu meziválečného období v severozápadních Čechách. Vstupné: 60 Kč.

(nov)



Mostecké křižovatky čekají změny Nové kruháky, dynamika a nové uspořádání

MOST – Nové kruhové objezdy, dynamičtější a plynulejší křižovatky na třídě Budovatelů či dopravní úpravy křižovatky ulic U Stadionu a Bělehradská. Radnice bude řešit vhodnější uspořádání a provoz na frekventovaných a problematických křižovatkách ve městě.

Kulaták v ČSA v novém provedení

V současné době je uzavřen provoz před gymnáziem na okružní křižovatce v ulici ČSA. Řidiči na přechodnou dobu musejí po objíždkách. Kruhový objezd se kvůli opravám sítě ze strany SVS zrušil a vybudoval se provizorní. Nyní kruhák dostane nový vzhled. „Křižovatka zůstane okružní, ale bude mnohem menší než dosud. V tuto chvíli jsme úpravy začali realizovat,“ podotkl náměstek primátora Marek Hrvol.

Světelné křižovatky projedete plynuleji

Zásadní změnou projdou světelné křižovatky u sportovní haly, Prioru, Rozkvetu a na konečné „u kostek“. „Tyto křižovatky a jejich modernizace jsou pro nás prioritní. Dochází zde často k dopravním nehodám. Dopravní komise jede do Brna, kde mají zkušenosti s dynamickým ří-

zením a fungováním křižovatek. Necháme následně zpracovat studii a křižovatky zmodernizujeme,“ uvedl náměstek primátora Marek Hrvol. Město má v plánu „seřadit“ křižovatky postupně, nejpozději do čtyř let. Studii na první chce stihnout ještě letos. „Křižovatky by se měly upravit tak, aby byly dynamicky řízeny. Tedy uměly reagovat na zvyšující se hustotu provozu a další faktory. Budou elektronicky propojeny a fungovat plynuleji. Představuje to výměnu světél, softwaru a dalších s tím spojených věcí,“ nastínil primátor Jan Paparega.

U sportovní haly kosmetická úprava

Počítá se také s úpravou křižovatky ulic U Stadionu a Bělehradská. I zde nejsou dopravní nehody výjimkou, hlavně kvůli přednostní v jízdě. „Počítáme v nejbližší době s úpravou. Přednost v jízdě ale zůstane zachována. Změní se zde především vodorovné dopravní značení, řidi-



Původně se uvažovalo o tom, že křižovatka ve tvaru T v ulicích Palacha – Topolová se přebuduje na kruhový objezd. Z tohoto záměru ale zatím sešlo.

Zdroj: www.mapy.cz

či do křižovatky budou najíždět trochu jinak. Také budou jinak parkovat ve vedlejších ulicích poblíž této křižovatky. Vše by mělo situaci zpřehlednit, hlavní silnice zde bude patrnější,“ nastínil náměstek.

Kruhák Palachova – Topolová odložen

Kruhový objezd Palacha a Topolová (těčko pod bývalou Billou) zatím nevznikne. Řešení křižovatky město odložilo. Po-

žadavky na vybudování okružní křižovatky požadoval dopravní podnik. „Autobusům se do křižovatky špatně najíždí a ve špičce se tvoří zácpy. I když dopravní komise navrhovala kulaták, situace tu není tak dramatická. Navíc si nemyslíme, že je nejvhodnější řešení budovat okružní křižovatku v tak zvaném těčku. Budeme situaci řešit s odborníky a uvidíme v průběhu let, zda se nevyskytnou nové trendy,“ dodal primátor.

(sol)

Městská policie rozšíří služebny Budou v Javorové a ve sportovní hale

MOST – Nová policejní služebna vznikne v problematické lokalitě bloku 525. Stížnosti obyvatel město vyslyšelo a na pořádek tu budou dohlížet strážníci 24 hodin denně.

Radní souhlasili s pronájmem nebytového prostoru v ulici Javorová, v tak zvané hokejce, za účelem zřízení služebny městské policie. „Tento dům je dlouhodobě problémový, současně zde vykonává činnost výbor pro mapování a eliminaci sociálně patologických jevů. Chceme zaměřit nekalé činnosti v této části města, a i proto tu služebna se stálou službou vznikne,“ uvedl primátor Jan Paparega. Služebna by tu měla začít fungo-

vat zhruba od dubna. Nebude to ale jediné místo pod stálým dohledem městské policie. Další vznikne ve sportovní hale. „Tuto služebnu nyní doladuje ředitel městské policie a ředitel sportovní haly. Služebna tu bude mít strategické místo. Jednak se nachází nedaleko kontroverzních stavek a bude dohlížet na nově revitalizovaný park Střed,“ informoval primátor.

Trend služben znovu „oživá“. V minulosti byla jedna zří-

zena v objektu zimního stadionu. Tam se ale příliš neosvědčila. Další služebny fungovaly i v sídlištích nebo v nemocnici. Město ale hodlá služebny městské policie využívat jiným způsobem. „Služebny se postupně rušily, protože se neosvědčily, zejména proto, že byly často prázdné. Bylo jich kolem deseti. Chceme je nyní instalovat v problémových lokalitách a se stálou hlídkou. Nechceme, aby to bylo jen dočasné řešení. Navíc je to možné i z důvodu naplněného stavu strážníků,“ nastínil Jan Paparega a poznamenal, že nízký stav strážníků byl důvodem,

kdy nebylo možné naplnit služebny tak, aby tam stála služba fungovala. „Nyní máme plný stav a jsme za to rádi. Na druhou stranu ta práce není jednoduchá a je potřeba ji vyvažovat, nikoliv zřizovat služebny na mnoha místech, i když problémových lokalit je tu dost,“ dodal primátor. V případě, že se služebny osvědčí, bude město vyhodnocovat, zda vzniknou i na dalších místech, jako je například ulice M. G. Dobnera nebo K. H. Borovského. I tyto lokality si totiž zaslouží zvýšenou ostrahu.

(sol)

Město nasvítí hřbitov a Matyldu

MOST – Na Městském hřbitově Pod Koňským vrchem se vybuduje nové osvětlení. Areál budou také hlídat kamery. Nové veřejné osvětlení se letos vybuduje i na Matyldě.

Budování veřejného osvětlení Pod Koňským vrchem již začalo a letos bude pokračovat. „Soutěžili jsme 1. etapu osvětlení na hřbitově v loňském roce. Investiční akce ale nebyla dokončena, a to i z finančních důvodů. Proto ji dokončíme v jarních měsících,“ informoval primátor Jan Paparega. Na hřbitově tak vznikne nové veřejné osvětlení, po kterém byla poptávka. „Je to další způsob jak zkvalitnit pohyb lidí v podzemních a zimních měs-

cích. Bylo zde v řadě míst špatně vidět, na podzim je tu šero už v odpoledních hodinách. Spousta míst vede po pěšinkách a cestkách a bylo tu i riziko úrazu,“ doplnil primátor. Město se rozhodlo i pro instalování kamerového systému, aby byl hřbitov pod dohledem, bezpečnější a eliminovaly se krádeže, hlavně v období dušiček, Vánoc a Velikonoc. „Bezpečnostní situace by se tu měla zlepšit a krádeže minimalizovat. Městská poli-

cie bude mít přehled, co se tu děje,“ uvedl dále primátor. Náklady si vyžádají více než 5 mil. Kč.

Dobře bude vidět i na Matyldě. Jako první vznikne osvětlení v jedné polovině okruhu. V příštím roce se osvětlení dokončí i ve druhé části. „Avizovali jsme, že budeme v našich volnočasových areálech zkvalitňovat služby a zázemí. Matylda je hodně využívána v rámci celého roku včetně večerních hodin,“ vysvětlil pri-



Osvětlení na hřbitově už se začalo budovat.

mátor. Matylda se modernizuje také v rámci patnácti ekomiliard. Upravuje se břehová linie a řeší se budou i nové příjezdové cesty.

(sol)

Most začne instalovat fotovoltaiky

MOST – Město zvažuje pořídit fotovoltaiky na „své“ energeticky náročné budovy. Na jejich pořízení může získat dotace.

V souvislosti se zvyšováním cen energií a se spuštěním dotačních programů na podporu fotovoltaik na nemovitostech a budovách samospráv, prověřovalo město své objekty, které jsou energeticky náročné. „Zadali jsme studii na pět nebo šest

nemovitostí. Vyšlo nám, že by bylo hospodárné pořídit fotovoltaické elektrárny na budovy Aquadromu, zimního stadionu a sportovní haly. Ještě jsme uvažovali o 3. ZŠ, kde je bazén, i o budově magistrátu. V případě úřadu by to ale nebylo ekonomicky výhodné,“ uve-

dl mostecký primátor Jan Paparega. Radní už vyhlásili veřejnou zakázku na zpracování projektové dokumentace. Je to podmínka, aby mohlo město žádat o dotaci. „Předpokládáme, že projektová dokumentace by měla být hotova do osmi týdnů, poté podáme žádost o dotaci. Pokud vše půjde dobře, pak bychom soutěžili zhotovitele a začali letos fotovoltaiky

instalovat. Uzávěrka podání přihlášek o dotaci je v září, ale my nechtíme čekat tak dlouho, chceme to mít hotové co nejdříve,“ vysvětlil primátor. Město zatím žádnou fotovoltaickou elektrárnu neprovozuje. „I přesto, že fotovoltaika nepokryje skutečnou spotřebu energie, je to úsporná cesta, kterou bychom chtěli jít,“ dodal primátor.

(sol)

Správce psího útulku končí

Svolává se nový tým, hledá se i veterinář

MOST – Městský útulek pro opuštěná zvířata v Mostě v Rudolicích čekají velké změny. Dosavadní dlouholetý správce Antonín Šlégr vypověděl smlouvu a končí. Město hledá nový tým, který se o opuštěnce postará. Zařízení se také více otevře veřejnosti.

Provoz útulku bude nově fungovat pod Městskou policií Most. „Nový provozovatel by měl útulek převzít od května. Panu Šlégrovi, který se o zdejší svěřence staral více jak čtvrtstoletí, běží tříměsíční výpovědní lhůta,“ potvrdil náměstek primátora Marek Hrvol a dodal, že město má v plánu věst útulek jinak a více jej otevřít veřejnosti. Nyní poptává zájemce, kteří by se o zdejší opuštěné psy, kočky, ale i jiná zvířata starali. „Zvolíme jinou strategii, provoz kompletně změníme. Město bude spravovat zdejší nemovitosti a pozemky. Momentálně hledáme lidi, kteří se chtějí starat o zvířata. Chceme tým lidí, které bude práce bavit

a budou jí rozumět. Začleníme je pod městskou policii. Probíhá už pohovory se zájemci, kterých je poměrně hodně,“ prozradil náměstek.

Podle města je nutné změnit především prezentaci útulku. „Veřejnost vyvíjí stále větší tlak na informovanost a ta zde v posledních letech nefungovala nejlépe. Nicméně práce současného správce si velmi vážíme, nerozházíme se ve zlém,“ dodává Marek Hrvol. Město útulek také zmodernizuje. Vloni se tu prováděly rekonstrukce střech a letos se počítá s dvěma miliony korun na modernizaci kotců. Útulek v Rudolicích, který je na vhodném místě pro vycházky se



Rudolický útulek navštívil v minulosti několikrát legendární Zdeněk Srstka s oblibeným pořadem České televize Chcete mě?

zdejšími svěřenci, byl vybudován a otevřen v roce 2004. Od té doby jedno z nejmodernějších zařízení dostihl zub času. „Jako ve většině jiných měst bude útulek pod správou městské policie. Budou se tu konat společné akce, dny otevřených dveří a jiné. Nechceme, aby to bylo jen uzavřené stanoviště psů a koček, ale aby si sem lidé našli cestu, chodili sem

rádi, zvířata navštěvovali a také je mohli venčit,“ nastínil náměstek.

Smlouvu vypověděl také veterinář Jaroslav Kernal. Město nyní shání i nového ošetřujícího lékaře. „Počítáme s tím, že během února sestavíme zapálený tým lidí, aby provoz od května fungoval bez problémů dál,“ doplnil náměstek. (sol)

Primátor: Proplácení taxíků Romům? Hoax!

MOST – Po internetu se v poslední době opět šíří několik let stará informace, že Romové v Mostě mají zadarmo městskou hromadnou dopravu, vstup na koupaliště a město za ně platí cesty taxíkem. Magistrát města Mostu upozorňuje, že nic z toho není pravda.

„Stejně tak nekupuje město nikomu lednice či pračky. Lidé si tyto e-maily mezi sebou přeposlávají, sdílejí a řada z nich jim bohužel i věří. Informace, které se objevují v e-mailech, jsou nejen lživé, ale navíc velmi nebezpečné, protože přispívají k eskalaci sociálního napětí v naší společnosti,“ vyvrací informace, které se mezi lidmi šíří, primátor Mostu Jan Paparega. Žádná speciální dávka na vyplácení vstupného na koupaliště či placení taxi podle něj neexistuje. „Úlevy v městské hromadné dopravě mají v Mostě děti do 15 let a senioři od 65 let. Jsou tedy určeny věkem, žádným jiným měřítkem. Město Most navíc od ledna 2012 už ani nevyplácí sociální dávky, protože v rámci reorganizace veřejné správy byla tato činnost převedena na úřady práce,“ dodává primátor. (nov)



Jan Paparega

Divadlo hledá zvukaře

MOST – Činohra Městského divadla v Mostě hledá zvukaře/osvětlovače. Pracovní poměr je vhodný i pro absolventy bez praxe.

Jedná se o práci na domácí i zájezdové scéně v zaměstnaneckém poměru s nástupem od 1. dubna 2022. Požadovaný minimální stupeň vzdělání je střední odborné s výučním listem, obor elektro – slaboproud. V případě zájmu zašlete životopis do 15. února na utp@divadlo-most.cz vedoucímu umělecko-technického provozu Jiřímu Zajáčkovi. (nov)



Parkovací dům v ulici F. Kmocha lidé nechtějí

MOST – Parkovací dům v ulici F. Kmocha letos nejspíš nevyroste. Důvodem je nesouhlas některých obyvatel okolních domů.

Záměr města vybudovat v ulici F. Kmocha parkovací dům a vytvořit dostatek parkovacích míst pro tamní obyvatele narazil na nepochopení. „S některými místními obyvateli jsme se nedokázali dohodnout v rámci řízení. Znamená to, že nedojde ke společnému územnímu a stavebnímu řízení. Budeme muset administrativní proces rozdělit. Máme již připravený návrh stavebního projektanta,“ sdělil náměstek primátora Marek Hrvol.

Nesouhlas některých občanů vedení města zaskočil. Předpokládalo, že obyvatelé budou za nová parkovací místa rádi. Důvodem nevole lidí byly obavy, že zde nebudou mít zajištěné parkování. To ale město odmítá. Lidem prý také vadilo, že by po dobu výstavby neměli kde parkovat. „Projekt byl s občanů dostatečně vykomunikován a odprezentován, většinu se líbil. Přesto obyvatelé jednoho z domů byli proti. Znamená to, že akci letos nestihneme. Občané



Záměr vybudovat v ulici F. Kmocha parkovací dům narazil u některých tamních obyvatel na odpor. Parkovací kapacity tu ale přesto vzniknou.

ale mohou být klidní. Parkovací kapacity tu přesto vzniknou. Projekt parkovacího domu je dopraveně velmi dobře řešený, nebude vadit před okny, je na dobrém místě. Příjezdové komunikace jsou variabilní, najíždělo by se z ulice Kmocha i V. Talicha, takže bez složitých manévrů,“ popsal náměstek a dodal, že poptávka po parkovacích místech, zvláště v sídlišťích, je velká a stále roste. Rozšiřování parkovišť je tu ale složité, pro-

tože většinou není prostor. Město proto chce jít cestou parkovacích domů.

Místo 17. ZŠ nové velkokapacitní parkoviště

Letos je v plánu vznik velkokapacitního parkoviště místo zbourané 17. ZŠ v ulici Okružní. „V současné době se dokonču-

je projektová dokumentace a parkoviště vyroste letos. Řešíme ještě zeleň,“ podotkl primátor Jan Paparega. Parkoviště by mělo nabídnout zhruba dvě stě nových míst. Parkoviště bude fungovat v režimu městské policie, jako řada ostatních, která v sídlišti a jeho okolí vznikla. „Vjezd a výjezd bude nakonec řešen z ulice Okružní, vyhneme se tak koliznímu situacím,“ doplnil primátor. (sol)

Terminál pro autobusy se rýsuje

MOST – Mostecké autobusové nádraží se v příštích dvou letech zásadně změní. Město zde vybuduje nový autobusový terminál.

Město má již delší dobu v plánu vybudovat nový autobusový terminál. „Máme již vykoupené pozemky, kde nový terminál vznikne. Letos budeme terminál doprojektovávat. S realizací počítáme v příštím roce,“ prozradil náměstek primátora Marek Hrvol. Stávající terminál je roky nefunkční a spíš pro ostudu. Je terčem vandalismu a shlukování pofidérních existencí. Město se snažilo pozemky, které patří soukromé společnosti BUSCOM, odkoupit a terminál vybudovat zde. „Majitel pozemků ale požadoval nepřiměřenou částku, a přes opakovaná jednání jsme



se nakonec nedohodli. Rozhodli jsme se proto vybudovat nový autobusový terminál na opačné straně nádraží, i za cenu, že zůstane původní autobusový ter-

minál prázdný,“ vysvětlil náměstek.

Nový terminál má být reprezentativní. Parkovat by tu měly autobusy MHD i linkové spo-

je. Město chce odklonit autobusovou dopravu z centra města, která jej zahlcuje. O přesměrování linek bude ještě s provozovateli jednat. (sol)

Přijďte na Pivo do Studia3

MOST – Studio3 Ponte records uvede 24. února divadelní hru Pivo. Dva muži, kteří hledají pravdu o svém životě na dně pivní láhve.

Konverzační komedie chorvatského autora vypráví příběh otce a syna, kteří žijí ve společné domácnosti bez matky, která je opustila záhy po synově narození. Lidský příběh autenticky vykresluje komplikovaný vztah dvou mužů, bez patosu, s úsměvným nadhledem a s pivem v ruce.

Vstupné je 200 Kč. Studio3 najdete v bývalém kině v přízemí městské knihovny. (nov)



Městská knihovna Most zve na přednášku z cyklu Celý svět v knihovně:

LADAKH A ZANSKAR

ÚTERÝ 15. 2. 2022 - 17:00

Městská knihovna Most

Jak se žije tradičním způsobem života pod osmitisícovkami, buddhistické rituály v klášterech vysoko v horách. Historie výstupů včetně nejlepších českých přelezů. Inspirace na výstup na nejoblíbenější trekové šestitisícovky. Přednáší Radka Tkáčiková.

Vstupné 50 Kč / registrovaní čtenáři MKM zdarma.

Prosíme o dodržování aktuálních protiepidemických opatření.

Městská knihovna Most tel.: 476 768 839 www.knihovnamost.cz

Letní tour LUCIE odstartuje v Johann W

TŘEBÍVLIČE – V zámeckém Vinařství Johann W v Třebívlicích odstartuje 3. června Letní Rock Tour kapely Lucie.

Fanoušci skupiny Lucie se opět mohou těšit na skvělý koncert v zámeckém Vinařství Johann W. Legendární kapela vyrazí na sérii rockových koncertů pod názvem „CHCI ZAS ...“ které zahájí 3. června v Třebívlicích, kde se nachází jeden z nejstarších vinařských regionů v Čechách. „V této náročné době si velmi vážíme každé příležitosti potkat se s našimi fanoušky společně a naživo. Chystané koncerty na letní scéně nám umožní být lidem mnohem blíže, než je tomu ve velkých halách. A přináší nám to ohromnou energii, která při živém vystoupení vzniká,“ shodují se členové kapely. „To jsou zážitky, které nelze ničím nahradit. Děkujeme našim příznivcům za podporu v letošním roce a těšíme se na viděnou 3. června ve Vinařství Johann W,“ dodávají. Vstupenky na koncert jsou již v prodeji na www.lucie.cz. (nov)



Na výkupy bytů více peněz

MOST – Radní doporučují zastupitelům schválit poskytnutí 50 mil. Kč společnosti Mostecká bytová na výkup bytů v domech v Mostě do majetku města.

Vloni to bylo jen 10 mil. Kč. „Mělo by to přispět k omezení spekulativních výkupů bytů a jejich dalšímu pronájmu nepřizpůsobivým a problematickým nájemníkům a vzniku sociálně vyloučených lokalit či lokalit se sociálním vyloučením ohrožených,“ uvedl primátor Jan Paparega. (sol)

HOTEL * CASCADE**

HLEDÁME KOLEGU/KOLEGYNI NA POZICI:

HOTELOVÁ HOSPODYNĚ/UKLIZEČKA

Požadujeme:

- pečlivost, samostatnost, flexibilita
- cit pro čistotu a pořádek, pracovitost, příjemné vystupování
- trestní bezúhonnost

Životopisy zasílejte mailem:
housekeeping@hotel-cascade.cz
hotel@hotel-cascade.cz

NÁSTUP MOŽNÝ IHNEDE.

CASCADE SERVIS s.r.o.
Radniční 3, 434 01 Most, CZ, TEL: +420 470 793 200, mobil: +420 773 689 056
Mail: hrdina@hotel-cascade.cz, www@hotel-cascade.cz, www.hotel-cascade.cz, IČ: 09534 190, DIČ: CZ09534 190

HOTEL *** CASCADE		POLEDNÍ MENU 14. 2. – 18. 2. 2022
		Při objednávce hlavního chodu je voda v ceně menu. Výběr poledního menu 11:00–14:00 hod. Na stravenky vrácíme do 10 Kč
STÁLÉ TÝDENNÍ MENU (PO–ST)		
Kuřečí vývar s masem, zeleninou a domácími nudlemi		30 Kč
150 g	Hovězí svíčková na smetaně s brusinkami a houskovým knedlíkem	139 Kč
150 g	Smažený kuřečí řízek s bramborovou kaší, trhanými salátovými listy a citronem	129 Kč
340 g	Pečené kachní stehno s dušeným červeným zelím a restovanými bramborovými noky s bylinkami	189 Kč
350 g	Burger s trhaným kachním masem, čedarem a karamelizovanou cibulkou se smaženými bramborovými hranolky	140 Kč
PONDĚLÍ		
Zelná s klobásou		35 Kč
150 g	Hovězí roštěná na žampionech s dušenou rýží	145 Kč
350 g	Bulgurový salát s čerstvou zeleninou, trhanými salátovými listy a kuřecím masem	130 Kč
200 g	Smažený květák s vařeným bramborem a tatarskou omáčkou	129 Kč
ÚTERÝ		
Bramborová s houbami		35 Kč
150 g	Vepřová pečeně zapečená s baby špenátem a sýrem se štoučankami brambory	135 Kč
350 g	Tortellini ve smetanové omáčce se šunkou, rajčaty, bazalkou a parmazánem	125 Kč
350 g	Listový salát s rajčaty, mozzarellou, arašidy, bazalkovým pestem a opečenou bagetkou	130 Kč
STŘEDA		
Frankfurtská s párkem		35 Kč
150 g	Hovězí pečeně na slanině s dušenou rýží	145 Kč
150 g	Smažený kuřečí cordon bleu s vařeným bramborem a tatarskou omáčkou	129 Kč
350 g	Těstovinový salát se sušenými rajčaty, modrým sýrem a kuřecím masem	130 Kč
ČTVRTEK		
Kukuříčný krém s opečenou slaninou		35 Kč
220 g	Pečené kuře po kološvársku s bramborovými knedlíky	129 Kč
150 g	Plněný paprikový lusk v rajčatové omáčce s houskovým knedlíkem	125 Kč
350 g	Rajčatový salát s kousky pečeného chleba, olivami, bazalkou a parmazánem	130 Kč
PÁTEK		
Krupicová s vejci		35 Kč
150 g	Vepřová řezanka se slaninou a cibulí s dušenou rýží	135 Kč
350 g	Zapečené těstoviny s uzeným masem a kyselou okurkou	130 Kč
100 g	Smažený hermelín s vařeným bramborem a tatarskou omáčkou	129 Kč
Druhy alergénů obsažených v pokmech na dotaz u obsluhujícího personálu.		

Výluka na tramvajové trati do Záluží skončí letos

MOST – Po zimní přestávce budou pokračovat práce na rekonstrukci tramvajové trati z Litvínova do Záluží. Oprava se oproti původním plánům o několik měsíců protáhne kvůli rekonstrukci dvou mostů.

Modernizace a rekonstrukce tramvajové trati Most – Litvínov v úseku z Litvínova do Záluží pokračuje podle plánu. Kvůli počasí sice stavební ruch na chvíli utichl, s tím ale harmonogram prací počítá. „I přes přestávku z důvodu klimatických podmínek vše běží tak, aby etapa Litvínov – Záluží byla realizována do konce roku. Dokončuje se projektová dokumentace na opravu problematických mostů, které byly dodatečně odhaleny. Počítá se cenová kalkulace na zhotovení díla,“ informoval mostecký primátor Jan Paparega. Dodatečné náklady na mosty budou součástí dotace. „Tyto náklady budou uznány a zahrnuty do uznatelných výdajů,“ potvrdil primátor. Jakmile se tato etapa dokončí, měla by začít rekonstrukce trati ze Záluží do Mostu. Město Most nyní jedná s poskytovatelem dotace ITI o uvolnění prostředků. „Částka na druhou etapu je alo-



Na trati mezi Mostem a Litvínovem začne být co nevidět opět živo. Úsek z Litvínova do Záluží by měl být letos hotový.

kována, dokončí se pouze podmínky dotace a až bude titul vypsán, podáme žádost. Výhodou je, že o prostředky nemusíme soustřeďovat, jsou vyčleněné. Trať se musí opravit, problémy, které se vyskytly, byly neočekávané,“ uvedl Jan Paparega. Město předpokládá, že zakázka na další etapu rekon-

strukce by mohlo soutěžit ještě letos. Zatím podniká nezbytné kroky, aby vše běželo bez problémů. „Řešíme vlastnická práva k mostním objektům, které byly nejasné. Mosty přejdou do vlastnictví dopravního podniku, což nám umožní, abychom je zrekonstruovali v rámci druhé etapy,“

podotkl primátor. U těchto mostů probíhá soudní řízení o určení vlastnického práva. „Je pro nás výhodnější tyto objekty vlastnit, rekonstruovat je a dotáhnout do úspěšného konce druhou etapou. Rekonstruovat cizí objekty by nebylo dost dobře možné,“ dodal primátor. (sol)

Když se centrum Mostu mění v Chanov

MOST – Hodně svérázně řeší likvidaci domácích odpadků obyvatelé jednoho z bytových domů v ulici J. E. Purkyně. Pod okny se jim podařilo během několika týdnů vytvořit černou skládku.

Nepořádek museli přijet zlikvidovat zaměstnanci Technických služeb města Mostu, aby zabránili šíření hloďavců a také zápachu z odpadků. „Úklidové čety našich skvělých zaměstnanců patří veliké poděkování za zvládnutí tohoto nelehkého úkolu, plného nemilých překvapení v podobě velmi rizikového odpadu. Zvládli to na jedničku a podařilo se naplnit celý kontejner odpadu,“ pochválil zaměstnanec ředitel technických služeb Václav Zahradníček.

Pokud se nepodaří zjistit pachatele černé skládky, uklízí ji technické služby. Likvidace černých skládek stála město jen za loňský rok přes šest set tisíc korun. Bylo jich zhruba stejně jako předloni. Pozitivní je, že si lidé nepořádku více všimají a pokud jsou svědky založení skládky nebo odložení odpadu mimo určená místa, informují o skládce i přes aplikaci Mobilní roz-



Chanovské „manýry“ se objevují i v Mostě.



S podobnými případy se mostecké technické služby setkávají bohužel čím dál častěji.

hlas. Jen koncem roku město likvidovalo hned několik černých skládek, například ve Velebudicích, u OBI a v Rudolické

a Chomutovské ulici. Na černých skládkách se nejvíce objevují pneumatiky, a to hlavně na jaře a na podzim, stavební od-

pad a nábytek, ale i komunální odpad, který se může vyhodit do běžného kontejneru. (nov)

Strážníci se vyzbrojili pepřovými pistolemi

MOST – Zbrojní výbava mostecké městské policie se rozrostla o pepřové pistole a taser. Strážníci je budou využívat k ochraně svých životů v nebezpečných situacích.

Před použitím v praxi musejí strážníci absolvovat teoretické i praktické školení. „Vzhledem k tomu, že agresivita pachatelů narůstá a strážníci už byli několikrát napadeni, rozhodli jsme se pořídit čtyři pepřové pistole a jeden paralizér,“ uvedl ředitel Městské policie Most Jaroslav Hrol. V minulosti strážníci například prováděli zákrok proti ozbrojenému muži, který jednoho z nich vážně zranil. Na místě, kde k zákroku došlo, ale nebylo možné použít střelnou zbraň. V tomto případě by

paralizér, který díky elektrickému výboji pachatele dočasně ochromí, byl vhodnou alternativou. Tehdy ho ale strážníci ve své výzbroji neměli, protože to nebylo možné. „Vloni došlo ke změně legislativy a od loňského roku už taser můžeme mít,“ dodává ředitel.

Na vzdálenost několika metrů může pachatele dočasně zneškodnit i pepřová pistole. Speciální gel s dráždivou látkou z ostrého zásobníku způsobí zasaženému silné podráždění dýchacích cest, sliznice i kůže.



Instruktor výcviku Městské policie Most Miroslav Pokorný.

Účinky odezní do pětačtyřiceti minut. „Pepřové pistole máme ve všech vozidlech a taser v prvosledovém voze, které přijíždí k nejzávažnějším událostem,“ dodává ředitel.

Městská policie má nově také laserovou střelnici. Ta vyhodnocuje i to, jak strážník střílí, kam strhává zbraň, zda doleva nebo nahoru. (nov)

„Autodrom čekají velké výzvy“

MOST - Mostecký autodrom hostil vloni poprvé ve své historii hned dvě mistrovství světa, světový šampionát cestovních vozů a řadu dalších atraktivních podniků. Česká republika se tak stala opět důležitou součástí světového motorsportu. Co všechno to obnáší a jak pomáhají tyto aktivity v mosteckém regionu, vysvětluje předseda představenstva Autodrom Most Josef Zajíček.

Splnilo pořádání podniků jako mistrovství světa superbiků vaše očekávání?

I přes všechna covidová omezení, která nám ubrala velkou část návštěvníků, jsme s uplynulou sezónou spokojeni. V mnohém to pro nás byla premiéra, ale všechno jsme zvládli a jsme tak skvěle připraveni na novou sezónu, pevně věřím, všichni už vrátíme do normálu před pandemií.

V čem vidíte hlavní přínos při pořádání takových podniků?

Jednak je to přínos pro samotný autodrom, pro který to znamená velké zintenzivnění prací na neustálém vylepšování dráhy i celého areálu. Naučili jsme se také fungovat na vrcholné profesionální úrovni, protože požadavky na pořádání mistrovství světa jsou opravdu vysoké. Pro region a město Most to znamená velkou pozornost, návštěvnost, propagaci a samozřejmě i finance, protože návštěvníci se musí někde ubytovat, stravovat a další.

Je to rentabilní, nebo jde spíše o image, která přitáhne

další zákazníky a zajistí okruhu provoz?

Samotný závodní víkend pro autodrom není rentabilní, jde o dlouhodobé hledisko. Přinese nám to pozornost, jinou diváckou strukturu, nové komerční klienty, kteří si dráhu pronajímají a další.

Zjednodušeně řečeno, aby mohly být velké akce, musí si na ně autodrom vydělat každodenním komerčním provozem?

Ano. Velká část jsou naše investice, ale samozřejmě ani bez pomoci kraje a státu by to nešlo. Matematika je jasná: vyděláváme na týdenním provozu, na pronajímání dráhy agenturám, pořádání tréninků a testů. Získané finance investujeme do dráhy, která je náš výrobní prostředek, a také do závodních víkendů, které jsou po personální, technické a dalších stránkách extrémně finančně náročné.

V čem vidíte další potenciál růstu autodromu?

Možný potenciál je v získávání lukrativnějších celoročních partnerů, kteří chtějí být na okruhu vidět. Díky neustále



se zlepšujícím službám je možnost i zvyšovat nájemné, ale to také nejde do nekonečna. Autodrom nenafoukneme a den má také jen omezený počet hodin...

Jak hodnotíte spolupráci s městem, krajem a vůbec podporu České republiky?

S krajem spolupracujeme velmi dobře a jsem rád, že nejde jen o finanční podporu. Jsme také partnerem Ministerstva pro místní rozvoj, Národní sportovní agentury a spolupracujeme i s agenturou CzechTourism. S městem Most na tom neustále pracujeme a máme mnohé společné cíle. Autodrom k Mos-

tu patří už téměř čtyřicet let a věřím, že většina místních je hrdá na to, že jejich město se může vykákat areálem s takovými aktivitami.

Co čeká Autodrom Most tento rok?

Jsou před námi opět velké výzvy. Čekají nás tři velké sportovní události: pohár cestovních vozů, mistrovství světa superbiků a velké oslavy 30. výročí Czech Truck Prix. Pevně věřím, že tento rok bude pro všechny už lepší a návštěvníci se budou moci naplno vrátit. Diváci také tvoří atmosféru závodů, a to je to, co máme všichni tak rádi. (nov)

SOUDNIČKA

Konec světa

To, co se v současné době dělo ve světě, Marcela děsilo. Vždycky věděl, že něco podobného musí přijít. Připravoval se na to od chvíle, kdy se odstěhoval od rodičů. Ti byli úděsně nezodpovědní. Život v jejich domě nepřipadal pro Marcela v úvahu. Odstěhoval se do malého bytu, kde si všechno zařídil tak, aby v případě ohrožení přežil co nejdéle. Měl zásoby trvanlivých potravin a balené vody, které by mu v případě nutnosti a pokud by se uskomnil, vystačily i několik měsíců. Měl nejnutenější léky. Měl perfektní izolaci a přístroj na vnitřní čištění vzduchu. Měl připravené baterie a chemické WC. Jedna místnost jeho bytu byla určena jen pro tyto zásoby, se kterými by přežil to nejhorší. Když se před dvěma lety objevily první zprávy o nákaze šířící se z Číny, měl jasno. To byla ta situace, na kterou se připravoval. Věděl, že většina lidí v celém světě se nakazí a umře. Prvních několik týdnů vůbec nechodil ven. A sledoval, jak se pandemie rozjízdí a nabírá na intenzitě. Po několika týdnech se odvážil vyjít ven. Pečlivě se ale chránil. Nenosil respirátor ale pevně těsnící dokonalou masku, která přefiltrovala každou molekulu vzduchu. Nevyšel ven bez gumových rukavic a igelitové pláštětky. Obojí s velikou pečlivostí sundával a vyhazoval už přede dveřmi svého bytu, aby pak prošel důkladnou očistou. Když se objevilo první očkovaní, bylo mu jasné, že je to jen další útok. Mělo uchlácholit opatrné lidi, aby se přestali nákazy bát a přestali být opatrní. A také to byla časovaná bomba. Chemická nálož, která měla zničit všechny, kterým by se nákaza zázrakem vyhnula. V noci nemohl spát. Z práce odešel, když jeho zaměstnavatel trval na tom, aby se po měsících práce z domova vrátil do kanceláře. Žil ze sociálních dávek a z peněz, které dříve stačil uspořit. A nenáviděl lidi. Stále více. Za jejich lehkomyslnost a za to, jak podceňovali všechna ta rizika. S rodiči si jen telefonoval. Odmítal se s nimi stýkat. Jeho máma nenosila ani respirátor, chodila dál do kavárny a stýkala se se sousedy. S tátou pořádali grilovací večery na zahradě v době, kdy se nikam nesmělo a všechny restaurace byly uzavřené. Nechápal to. Zavolał jim jen občas a vždy jejich hovor končil hádkou. Nedokázal se ovládnout a rodičům vždy vyčetl, jak hazardují se svým životem. Že je máma nemocná se dozvěděl, až když už ležela na dýchacím přístroji v nemocnici. A to jen náhodou. Sám jí volal a hovor vzal jeho táta. Strašně se na něj zlobil, že mu nedal hned vědět. Bylo to ale vlastně všechno jasné. Nemohlo to jinak skončit. Otec se nechal očkovat, matka jako astmatik očkování odkládala. Marcelovi bylo jasné, že nakonec umřou oba. Když mámu po několika dnech z nemocnice propustili a ona mu zavolala, že už je téměř v pořádku, nechápal. Takhle to nemělo být. Věděl, že vlastně mámu jen přesvědčili, že už jí nic není, ale ve skutečnosti už má vir v sobě a nemůže to pro ni skončit dobře. Cítil se osamělý. I když s tím počítal, že nakonec o své nejbližší přijde, teď když to bylo na dosah ruky.

ky, nemohl se s tím smířit. V té době už téměř nevycházel z domu. Jen pro nezbytnosti. Potraviny mu dovážela kurýrní služba. Vždy je nechal několik dnů ve speciálním boxu, který filtroval vzduch. Vyndal je, teprve když si byl jistý, že už žádný vir ani bakterie nemohly na potravinách přežít. Stále častěji myslel na rodiče. Nakonec se rozhodl, že je ještě jednou chce vidět. Alespoň z dálky. Pečlivě se oblékl do svého bezpečnostního oděvu a nasadil si masku. Půjde před jejich dům a pozdraví se s nimi přes plot. Naposledy. Vyndal se na cestu. Auto neměl a do autobusu by nenastoupil za žádných okolností. Tak šel pěšky. Bylo to jen dvě hodiny chůze. Když přecházel ulici, nevěnoval si příjizdžícího auta. Náraz mu vymrštil do vzduchu. Vědomí ztratil dřív, než dopadl na zem. Když se probudil, nevěděl, co se děje. Zíral do bílého stropu, z dálky slyšel slabý šum hlasy. Pomalu mu docházelo, co se stalo. Pak mu strach sevřel srdce. Byl v nemocnici. Ležel na nemocničním lůžku beze vší ochrany. Jen tak měl ruku položenou na přikrývce. Do druhé měl zavedenu kapačku. Na obličej neměl svou masku a dýchal nemocniční vzduch. K jeho lůžku přistoupila mladá žena. Usmála se na něj a rukou bez rukavice mu urovnala přikrývku. Řekla, že lékař přijde za chvíli. Nemusi se bát, jeho zranění nejsou vážná. Zíral na ni a věděl, že umře. Vlastně už je mrtvý. Měli ho nechat ležet na ulici. Měli ho tam nechat umřít. Teď bude pomalu umírat stejně jako všichni ostatní. Když přišel lékař, odmítl s ním mluvit. Chtěl jen jedno. Okamžitě domů. Sice už to bylo jedno, už byl nákaze vystaven, ale alespoň umřít chtěl doma. Propustili ho za několik dnů. Lékař mu doporučil návštěvu psychologa. Před odchodem z nemocnice mu udělali test a ujistili ho, že nákazu nemá. Odchází stejně zdravý, jako do nemocnice přišel. On ale věděl své. Večer před spaním si měl tep. Zrychloval se mu. A dech se mu krátil. Občas ho píchlo v hlavě a v uších mu slabě hučelo. To přicházela nemoc. Za několik dnů propukne naplno a pak zemře. Zavolał rodičům. Řekl jim, co se stalo a rozloučil se s nimi. Neposlouchal matku, která mu rozloženým hlasem nařizovala, aby si vzal léky, které mu kdy si předepsal psychiatr. To nechtěl slyšet. Jeho rodiče si vždy mysleli, že je blázen. Myslel si to i jeho psychiatr, kam ho rodiče odvedli, ještě když byl dítě. On nebyl blázen, jak si všichni mysleli. Večer se vydal opět k rodičům. Teď už to bylo jedno. Rozhodl se, že nebude na nic čekat. Až ho nemoc rozežere zevnitř. Až se jeho máma udusí. Až táta zabije ta očkovací látka, kterou si dobrovolně nechal vstříknout do žíly. Ukončí to hned. Nebudou se trápit. On jim pomůže. Když zvonil na dveře rodičovského domu, měl jasno, jak to udělá. Jeho táta schovával pistoli v šuplíku v pracovně. Věděl o ní už jako malý kluk. Byla stále na stejném místě. Stačí mu jen tři výstřely.

(pur)

Cenová mapa pozemků se změní

MOST – Radní aktualizovali Cenovou mapu stavebních pozemků města s číslem 10. Schvalovat ji budou zastupitelé na únorovém zasedání.

„Jedná se o povinnou aktualizaci. Ta poslední proběhla v letech 2019 – 2020,“ připomněl náměstek primátora Marek Hrvol. Stavební pozemky podle aktualizace výrazně podražily. Někde až o sto procent, zejména u rodinných domů a zahrádek. „Dříve ceny narůstaly o 10 – 15 procent. Dnes je to o 100 a více procent. Například u zahrádek okolo Čepiroh či nad

tenisovými kurty se ceny za metr čtverečný pohybovaly kolem 400 Kč. Dnes je to 800 – 900 Kč. Stejně tak bydlení v rodinných domech, kde byl metr čtverečný za 1 600 Kč se ceny pohybují okolo 2 500 Kč. Ceny odráží současnou poptávku, jedná se o celorepublikový trend a není to nic překvapivého,“ podotkl náměstek.

(sol)



Zatím je k nahlédnutí poslední mapa číslo 9. Pokud zastupitelé koncem února schválí aktualizaci, objeví se zde mapa 10 s novými cenami.

V domovech pro seniory se opraví sociálky

MOST – Město bude zvelebovat a rekonstruovat objekty pro seniory. Stavební ruch čeká letos domovy v ulici J. Wolкера a A. Dvořáka.

Radní vyhlašují veřejnou zakázku na bezbariérový vstup do zahrady v Domově pro seniory v ulici J. Wolкера. Předmětem zakázky bude úprava vnitřních prostor a vstupu na zahradu domova, vybudování toalet pro

imobilní osoby a zpřístupnění zahrady imobilním osobám vybudováním betonové rampy od objektu do prostoru zahrady. „V domově se také zrekonstruje sociální zařízení. I na tuto akci se vyhlásí veřejná zakázka. Kon-

krétně se bude týkat rekonstrukce tří bytových jednotek umístěných nad sebou včetně výměny svislého odpadního potrubí a vodo- vodních stoupaček na studenou a teplou vodu,“ popsala mluvčí magistrátu Klára Vydřová.

Rekonstruovat se bude také sociálních zařízení v Domově pro seniory v ulici A. Dvořáka.

„Zde se budou upravovat 4 bytové jednotky, v rámci kterých dojde k rozšíření stávajícího sociálního zařízení pro osoby s omezenou schopností pohybu,“ doplnila mluvčí. V rámci zakázky se vymění vzduchotechnické potrubí, elektroinstalace a vytápění.

(sol)

Do ulic vyrazí autobus se soutěží WMS

MOST – Mostecká společnost WMS přichází s netradiční soutěží o zajímavé ceny. V čem soutěž spočívá, najdete mimo jiné na autobusu Dopravního podniku měst Mostu a Litvínova. Chcete-li být v centru dění, sledujte také facebook WMS s. r. o.

Společnost WMS vyvinula aplikaci WMS TV, kterou od konce loňského roku nabízí uživatelům. „Nepřeprodáváme pouze cizí služby nadnárodních společností. Uživatelé naší TV mohou ocenit obrovskou výhodu oproti všem ostatním – mohou být přímo u všeho dění v Mostě. Jen v naší WMS TV mohou sledovat úchvatné záběry z kamer,



kteří jsme rozmístili po Mostě. Kamery se po několika minutách otáčejí na jiná místa – hrad Hněvín, Jezero Most, centrum našeho města. K tomu hraje místní Pon-te records online radio. V kanálu TV Dakr je možné sledovat re-

portáže z Mostecka a rozhovory se zajímavými osobnostmi,“ říká technický ředitel společnosti Ladislav Farták.

WMS nabízí sledování televize s regionálním obsahem, připojení k rychlému internetu pro

on-line výuku a vzdělávání dětí, pro práci z domova i jen tak pro zábavu. Stačí jen tři jednoduché kroky: Zavolat na linku 800 707 077, říct operátorce svou adresu a domluvit schůzku s technikem.

(nov)

Židovské hudební klenoty

LITVÍNŮV - Klub přátel hudby Litvínov zve 15. února od 19 hodin na koncert Creatio parassitti musicali. Zazní klenoty barokní židovské hudby.

Na barokní flétnu hraje Lucie Dušková, na barokní housle Kristýna Hodinová a na cembalo Filip Dvořák. V průběhu večera zazní židovská modlitební píseň, Sonata in Dialogo, Aria Amorosa, Vietorisův Kodex, Kolýnd, Cesta k branám a Sefardské písně. Koncert se koná v zámku Valdštejnův v Litvínově. Vstupné je 100 Kč, snížené vstupné 90 Kč a pro žáky ZUŠ Litvínov 50 Kč. Vstupenky jsou k zakoupení na místě, dvacet minut před zahájením koncertu, rezervace je možná na: kozova@zuslitvinov.cz. (nov)



Pavel a Káča

LITVÍNŮV - Litvínovská Citadela zve 11. února od 19 hodin do Cafe Baru na koncert pěveckého „buskerského“ dua Pavel & Káča.

Pěvecké duo hraje jak vlastní, tak převzaté písně, tak zvlněné covery. V letních jarních a podzimních měsících vystupují hodně v ulicích, a to jak v Čechách, tak v Evropě (buskovali například v Německu, Francii a Itálii). Nahrávky najdete na YouTube „Houfno74“. Vstupné 90 Kč. Vstupenky k zakoupení v pokladně Citadely s možností rezervace online na webových stránkách www.citadela-litvinov.cz nebo telefonicky na čísle 476 111 487. (nov)



MOSTEČTÍ LVI versus Jablonec a Bílina

MOST - MOSTECKÉ LVI čeká v sobotu 12. února od 18 hodin hostující utkání s hokejisty TJ HC Jablonec nad Nisou. Ve středu 16. února od 18 hodin se MOSTEČTÍ LVI utkají v domácí A-Benet Aréně s HC Draci Bílina. (nov)



Sokoli z litvínovské chemičky uspěli v Czech Press Photo

LITVÍNŮV - Třetí místo v kategorii Člověk a životní prostředí na Czech Press Photo získala novinářská fotografie Michala Turka která zachycuje mláďata sokola stěhovavého na jednom z komínů chemického závodu ORLEN Unipetrol v Litvínově.

Výsledky 27. ročníku Czech Press Photo byly vyhlášeny online na sociálních sítích Czech Photo a Národního muzea. V letošním ročníku soutěže bylo vypsané osm kategorií, kam se přihlásilo 250 fotografií s více než čtyřmi tisíci fotografiemi. Třetí místo v kategorii Člověk a životní prostředí udělila porota snímku mláďat sokola stěhovavého. „Výherní fotografie je ze série o kroužkování sokola stěhovavého a pořídil jsem ji v květnu 2021. Cílem bylo vytvořit reportáž z kroužkování, která poukáže na záslužnou práci lidí z ALKA Wildlife. Díky za spolupráci patří ORLEN Unipetrolu, bez kterého by vítězný snímek nevznikl,“ uvedl autor.

Už dvanáct let spolupracuje ORLEN Unipetrol se sdružením ALKA Wildlife a společně monitorují sokoly stěhovavé ve výrobních areálech skupiny, kde mají ideální podmínky



Výherní fotografie je ze série o kroužkování sokola stěhovavého a je pořízena v květnu 2021.

pro život: klid a dostatek potravy. V současné době jsou dvě hnízdní budky umístěny na komínech teplárny a etylenové jednotky v Chemparku v Litvínově, další dvě se nachází na komínech v neratovické Společně a poslední v rafinérii v Kralupech nad Vltavou. Doposud se tu vylíhlo již 40 mláďat.

Sokol stěhovavý se dožívá až 20 let a na svá oblíbená hnízdiště se vrací celý život. S maximální rychlostí při střemhlavém letu přes 350 km/h je pravděpodobně nejrychlejším živočichem na Zemi. Sokol je na českém území tradičním ptáčkem druhem. Z české krajiny sokoli vymizeli v 70. letech

kvůli nadměrnému používání pesticidů v zemědělství. Opětovně se začali objevovat na konci 80. let. Na přelomu tisíciletí v Česku hnízdilo již zhruba 20 párů. Dnes díky přísné ochraně žije na našem území zhruba 120 párů sokolů stěhovavých.

(nov)

Vydří výstava v mosteckém muzeu

MOST - Oblastní muzeum a galerie v Mostě zve na výstavu s názvem Ich bin ein vydra, aneb Jak vydra přes hranici přišla. Kdyby byla kvůli své cenné kožešině i ničení jejího životního prostředí v mnoha oblastech zcela nebo téměř vyhubena. V posledních desetiletích se však vydra začala vracet do Krušných hor i jejího podhůří, v Čechách i v sousedním Sasku.

Na padesáti fotografických panelech se návštěvníci dozvědí o životě vydry, jejích potřebách a rozšíření, ale i o problémech, které ji dosud stále ohrožují. Prostřednictvím mnoha preparátů se seznámí také s vodními živočichy, kteří s vydrou žijí v řekách, potocích i na březích rybníků a tůň – od ryb přes ptáky, obojživelníky až po drobné bezobratlé živočichy. Někteří z nich „oživují“ velké diorámy s mnoha preparáty ryb a savců. Výstava ukazuje také stav vodního prostředí tohoto regionu,

jeho krásu, i místa, která jsme my lidé už dokázali zničit.

Součástí výstavy jsou další neobvyklé exponáty jako akvária s živými rybami, historické výrobky z vydří kůže a pastí na chytání vydry či velké diorámy s mnoha preparáty ryb a savců.

Výstava je dvojazyčná a je určena pro dospělé i děti. Zábavné naučné hry nejen pro nejmenší návštěvníky doplňuje videosnímek „Putování s vydrou“ vzniklý přímo v severozápadních Čechách. Pro školy je připraven doprovodný naučný program.

ICH BIN EIN VYDRA aneb jak vydra přes hranice přišla



Výstava potrvá od 11. února do 30. června. Vstupné: 30 Kč plné (dospělí) / 5 Kč snížené (studenti a senioři). Otevřeno denně kromě pondělí 12 – 18 hodin, So – Ne a svátky 10 – 18 hodin. Více informací o výstavě a doprovodném programu najdete na www.muzeummost.cz.

Senioři startují svých „34 kilometrů“

MOST - Senioři z Městské správy sociálních služeb Most odstarovali v únoru „Měsíc chůze“ a „Přeplavme svůj La Manche“.

„Únor – měsíc chůze je akcí, kdy po celý měsíc motivujeme naše seniory k aktivní chůzi. Chodit je možno po chodbě, po balkoně, na zahradě nebo třeba venku po městě a v přírodě. Kladem je, že se zapojují i lidé s handicapem – berlemi nebo chodítky, samozřejmě za doprovodu. Nachozené metry se průběžně zapisují, po uplynutí akce se sečtou a vyhodnotí.

Jedná se pouze o interní aktivitu,“ vysvětlila kulturně výchovná pracovnice Helena Houšková.

Celostátně vyhlášenou soutěž „Přeplavme svůj La Manche“ organizuje společnost SenSen – Senzační Senioři. Patronkou tohoto projektu je Lucie Leišková, naše česká dálková plavkyně a přemožitelka Gibraltar. „My plaveme na Aquadromu v Mos-

tě. Cílem je naplavit společnými silami 34 kilometrů. Plavání důkladně procvičí svaly celého těla, nepřetěžuje klouby, voda nadlehčuje, a tím je zátěž minimální. Počítáme naplavané bazény, pravidelně je nahlašujeme, na konci měsíce bude vše sečteno a odesláno k vyhodnocení. Letos plaveme již po osmé. Tyto obě akce oficiálně končí 28. února,“ dodala Helena Houšková.



Klienty Městské správy sociálních služeb v měsíci únoru čeká také turnaj MSSS ve cvrkaně. „Těmito aktivitami, kromě dalšího, přispíváme k aktivizaci našich seniorů, zpřijemňujeme jim pobyt v našich zařízeních a hledáme pro ně stále nové možnosti a příležitosti k vyžití. Tím vším udělají i oni také něco pro sebe a pro své zdraví,“ uzavírá pracovnice.

(nov)

Technické služby instalovaly zábradlí pro bezpečí

MOST - Před několika týdny nainstalovaly Technické služby města Mostu v ulici Okružní nové bezpečnostní zábradlí.

Jedná se o komunikaci u hlídaného parkoviště nad sportovním areálem Benedikt. Zábradlí má pomoci návštěvníkům sportovního areálu ke zvýšení bezpečnosti při přecházení vozovky

v ulici Okružní. Součástí této instalace byla i pokládka velkoformátové dlažby - chodníku, který návštěvníkům zpříjemní komfort při jejich vycházkách.

(nov)



U hlídaného parkoviště nad Benediktem je bezpečnostní zábradlí.

Koronavirus přinesl litvínovským strážníkům řadu nových povinností

LITVÍNŮV – Covidová pandemie ovlivnila společnost ve všech směrech. Vliv měla také na činnost Městské policie Litvínov. Co bylo jinak, co se povedlo a kde museli strážníci kvůli covidu ubrat na tempu, jsme se zeptali velitele Martina Kliky.

Jaké nové povinnosti strážníků pandemie přinesla?

Městská policie Litvínov je represivní složka. Proto jsme v době nouzového stavu kontrolovali v součinnosti s Policií ČR, ale také s Dopravním podnikem měst Mostu a Litvínova, dodržování vládních nařízení. Kontrolovali jsme bary a restaurace, kde jsme se setkali s minimem problémů a téměř žádným porušováním nařízení. Sloužili jsme dokonce jako konzultační místo. Kontrolovali jsme dodržování nošení ochrany dýchacích cest v prostředcích veřejné dopravy.

Vloni jste organizovali očkování i testování sociálně slabých na ubytovnách a bezdomovců. Jak jste to zvládli?

Podařilo se nám zorganizovat očkování pro většinu těchto lidí a zabránit tak nekontrolovatelnému šíření nemoci v této komunitě, což by ohrožovalo i ostatní obyvatelé města. Bez pomoci strážníků by se obyvatelé ubytovny a bezdomovci očkovat nenechali.

to komunitě, což by ohrožovalo i ostatní obyvatelé města. Bez pomoci strážníků by se obyvatelé ubytovny a bezdomovci očkovat nenechali.

Kde jste naopak museli ubrat na tempu?

Především v oblasti prevence kriminality. Nizkoprahové centrum Jaklík fungovalo, ale preventivní kontrola pokračovat s programy pro seniory a také významně omezila návštěvy škol. K tomu se chceme co nejrychleji vrátit.

A co neovlivnila ani covidová pandemie?

Obnovu technického vybavení městské policie. Vloni nám město umožnilo investovat do obnovy techniky. Využili jsme podpory Unipetrol RPA a United Energy. Obměnili jsme techniku kamerového systému, pořídili jsme přenosné kamery

do aut i osobní pro strážníky. Nakoupili jsme nové ruční zbraně od České zbrojovky. Vyměnili jsme zbraně, které v mnoha případech sloužily bezmála třicet let. Pořídili jsme mobilní radar na měření rychlosti především v základních školách.

Co vám navzdory pandemii udělalo radost?

Velkou radost mi udělalo, že se podařilo přijmout dva kvalitní strážníky. Městská policie je nyní personálně stabilizovaná. Máme kvalitní strážníky, velmi schopné asistentky prevence kriminality, o jejichž práci se můžeme opřít, Jaklík funguje na jedničku a psi útlak musím také jen chválit. Vel-



Martin Klika

mi dobrá je spolupráce s Policií ČR. Řešení událostí v Litvínově, Meziboří i Horním Jiřetíně koordinujeme se všemi složkami Integrovaného záchranného systému. Dobrou spolupráci jsme vloni měli a předpokládám, že v ní budeme pokračovat i letos, s Městskou policií Most. (ink)

Litvínovské gymnázium zve na přípravné kurzy

LITVÍNŮV – Zájemci, kteří chtějí studovat na litvínovském Gymnáziu T. G. Masaryka, se stejně jako každý rok, i letos mohou hlásit na přípravné kurzy před přijímacími zkouškami.

Přihlásit se je nutné nejpozději do 25. února do 15 hodin. Kapacita každého kurzu je 30 účastníků. Kurzy se konají v budově gymnázia, konkrétní učebnu se žáci a jejich rodiče dozvědí v době konání kurzu. Kurzy jsou zdarma.



C8-1 Český jazyk (8letý cyklus) – 28. 2. Mgr. Štěpánka Vurmová
C8-2 Český jazyk (8letý cyklus) – 7. 3. Mgr. Štěpánka Vurmová
M8-1 Matematika (8letý cyklus) – 3. 3. Mgr. Štěpán Pešička
M8-2 Matematika (8letý cyklus) – 10. 3. Mgr. Štěpán Pešička
M4-1 Matematika (4letý cyklus) – 17. 3. Mgr. Štěpán Pešička

Kurzy se konají vždy od 16 – 17.30 hodin. E-mail pro přihlášení: prijmeni autora@gtgm.cz

Kurzy C8-1 a C8-2 jsou obsahově stejné. Kurzy M8-1 a M8-2 jsou obsahově různé (na každém je jiné zadání cvičných přijímacích zkoušek s následnou analýzou chyb). Symbol (a) v e-mailu značí zavináč. (nov)

Teplárna: „Do roku 2026 chceme multipalivový zdroj“

KOMOŘANY – Teplárna United Energy v Komořanech spustila v polovině loňského roku do zkušebního provozu nový biokotel a v prosinci pak celý bioblok. Je prvním krokem teplárny k postupné dekarbonizaci, kterou si United Energy stanovila ve své vizi Tepla pro rok 2050. Jejím cílem je zajistit pro obyvatele Mostu a Litvínova cenově dostupné teplo s co nejmenšími dopady na životní prostředí.

Přestavbou prošla i turbína, která může být svázána s tímto kotlem. „Nyní je dokážeme provozovat společně tak, abychom skutečně vyráběli zelenou energii, a to jak tepelnou, tak elektrickou,“ vysvětluje Radek Polján z United Energy Invest, který přestavbu kotle a turbíny řídil. Palivem v novém kotli je dřevní štěpka, vzniklá jako odpad při těžbě dřeva. I kvůli kúrovkové kalamitě má teplárna nyní paliva dostatek. „Snažíme se nakupovat štěpku v našem blízkém okolí, tedy většinou v Krušných horách nebo na Plzeňsku, abychom nezvyšovali cenu a nezatěžovali životní prostředí dopravou,“ říká technický ředitel United Energy Petr Mareš. Biokotel spotřebuje od 17 do 35 tun biomasy za hodinu, podle výkonu kotle a vlhkosti paliva. Pokud by byl v provozu celý rok, potřeboval by až 240 tisíc tun materiálu.

Rekonstrukce původně uhelného kotle začala v lednu loňského roku a skončila v červnu, poté probíhaly zkoušky s novým palivem.

„Přestavba se týkala především technologie dopravy paliva do kotle. Palivové cesty byly postavené pro uhlí ze sousední úpravně, ale biomasa má jiné mechanické vlastnosti. Další změnu si vyžádala i uhelná skládka, kterou jsme museli přizpůsobit pro skladování, úpravu a dopravu štěpky. Ta spočívá především v třídění paliva a jeho drcení na ty správné rozměry,“ popisuje Radek Polján. Celková investice dosáhla 85 milionů korun. Hlavní výhodou spalování štěpky jsou podstatně nižší emise než při spalování hnědého uhlí. To se projevuje i na ekonomice provozu, protože není nutné nakupovat dnes tolik drahé emisní povolenky, které výrazně



ovlivňují cenu tepla i elektrické energie. Biokotel je tak prvním krokem k realizaci plánu zbavit teplárnu v Komořanech závislosti na uhlí.

Další na řadě je tzv. paroplynový cyklus, který využívá jako palivo zemní plyn. V současné době se připravuje projekt této investice a hotovo by mohlo být v roce 2025. „Kotle na biomasu již v rámci naší mateřské skupiny EPH fungují, paroplynový cyklus by však měl být pilotním projektem, který se bude realizovat právě v Komořanech,“ říká k tomu Radek Polján. V zásobě má teplár-

na i dlouho připravovaný projekt na energetické využití komunálních odpadů z regionu, kterému dosud nebyla nakládná legislativa v oblasti nakládání s odpady v České republice. „Naším cílem je mít v roce 2025 či 2026 multipalivový zdroj a moci se rozhodovat, jaké palivo je aktuálně k dispozici a je nejvýhodnější i po cenové stránce. V okamžiku, kdy budeme mít biomasu, plyn a komunální odpad, jsou tyto komodity dostatečně a nepotřebujeme už uhlí,“ nastiňuje generální ředitel United Energy Milan Boháček. (nov)

Porušené paragrafy

Michael Jackson u Domina

MOST – Na agresivního podnapilého muže, který napadal lidi, upozornili strážníci náhodní kolemjdoucí. Policisté muže dostihli u ubytovny Domino a vyzvali ho k prokázání totožnosti. Dotyčný se ale se strážníky odmítal bavit. Na opakované výzvy k prokázání totožnosti odpovídal, že se jmenuje Michael Jackson nebo Snoop Dogg. Policistům došla trpělivost, když muž začal být agresivní a strážníky napadl. Muži nasadili pouta a odvezli ho na Policii ČR. Poté putoval do

nemocnice, kde mu naměřili 2,7 promile alkoholu.

Jedlík ve večerce

LITVÍNŮV – Majitelka vietnamské večerky v Litvínově nevěřila svým očím, když do obchodu přišel mladý muž a začal jíst přímo mezi regály. Na výtky, že musí nejprve zaplatit, nereagoval. Strážníci v jedlikovci poznali „známou firmu“. I strážníci se marně snažili mladíkovi vysvětlit, že do obchodu nemůže přijít jako doma k lednici a vzít si, na co má chuť a zaplatit. Vysvětlování ale bylo zbytečné, mladík se ve dvaceti letech ani neuměl podepsat.

Majitelce se muž zželel a věc dál nechťela řešit.

Polonahý na útěku

LITVÍNŮV – V úzkých ulicích Osady se hodinu po půlnoci prohánělo zbesilou rychlostí osobní auto. Když jeho řidič spatřil hlídku strážníků, která vůz již chvíli pronásledovala, zastavil na trávníku, vyskočil z něj a polonahý se vydal na útěk k zahrádkám. Jeden ze strážníků zjevně opilého mladíka dostihl. Protože nereagoval na výzvy, musel ho spoutat. K vozu, kde zůstali tři další spolujezdcí, dorazila další hlídka a nakonec byla přivolána i PČR.

Čtveřice vypověděla, že oslavovala a po pár pivech se rozhodla projet autem.

Parfémy letěly na zem

LITVÍNŮV – Mladý muž nabízel převážně starším dámám na náměstí Míru v Litvínově parfémy. Na muže si brzy ale „došlápli“ strážníci a vyzvali ho, aby jednání zanechal, protože porušuje vyhlášku. To ale muž natolik dopálilo, že zahodil krabičky s parfémy na zem. Tím porušil další vyhlášku znečišťování veřejného prostoru a vykoledoval si pokutu. Po zaplacení byl z místa vykázan. (sol)

HAVARIJNÍ SLUŽBA

- VODA
- PLYN
- TOPENÍ
- ELEKTRIKA
- OTEVÍRÁNÍ DVEŘÍ

(pro SBD Krušnohor od 15 hod.)

bezplatná linka **800 136 018**

HASMAN
servis a montáž vytáhů

Pionýrů 1501, Most
tel.: 417 639 296

ŠKODA
SIMPLY CLEVER

CO MŮŽEME OPRAVIT DNES, NEODKLÁDEJTE NA ZÍTŘEK.

Objednejte svůj vůz na opravu, kterou jste doteď odkládali.

Váš autorizovaný servisní partner ŠKODA:

AUTOPLUS II
Rudolická 1730
434 01 Most
Tel.: 476 133 111
www.autoplusmost.cz

AUTOPLUS II

ALIT servis s.r.o.

alitservis@volny.cz
476 140 936

Nabízíme pravidelné i jednorázové úklidové práce

úklid společných prostor bytových domů

úklid nebytových prostor a kanceláří

mytí oken

další úklidové práce

Úklid přizpůsobíme Vaším požadavkům.



Významný zaměstnavatel v regionu společnost Seven Inntech a.s., člen silné energetické skupiny SEVEN ENERGY, nabízí

KURZ STROJVEDOUČÍ S NÁBOROVÝM PŘÍSPĚVKEM 70 000 Kč

Uchazeči budou po kurzu u společnosti zaměstnáni v profesi strojvedoucí

Kvalifikační předpoklady:

- věk min. 20 let
- vzdělání SŠ s maturitou, nebo SOU obor strojní, elektro nebo dopravní (např. zámečnický, elektrikář, strojní kovář, automechanik, instalatér apod.)
- dobrý zdravotní stav (bude prověřována zdravotní způsobilost) a úspěšné absolvování psychologického vyšetření (lékař. prohlídka a psychol. testování probíhá na naše náklady)
- předložení výpisu z trestního rejstříku

Charakteristika kurzu:

- zařazením do kurzu se uchazeč stává zaměstnancem v profesi strojvedoucí v závěru
- kurz se skládá z 5 částí rozdělených na teorii (R 8) a praxi (11 hod. směny RNVV)
- délka kurzu je přibližně 900 hodin (7 měsíců, z toho 2,5 měsíce jsou cvičné jízdy)
- součástí kurzu je závěrečná zkouška způsobilosti
- termín zahájení kurzu je 1. 4. 2022, ukončení v závěru října 2022

Nabízíme:

- pracovní smlouvu na dobu neurčitou ihned
- mzdové zařazení do 5. tarifního stupně s garancí nárůstu ihned po úspěšném ukončení kurzu a s garancí každoročního nárůstu dle kolektivní smlouvy,
- firemní benefity – 13. plat, 2 týdny dovolené navíc (30 dnů), příspěvek na stravování a řada dalších výhod,
- zájem společnosti, která je součástí velké energetické skupiny s dlouhodobou perspektivou zaměstnání
- možnost profesního a osobního rozvoje

Po úspěšném ukončení kurzu:

- zařazení do profese strojvedoucí
- získání (podloženo smlouvou) náborového příspěvku ve výši 70 000 Kč (po zvládnutí teoretické části 20 000 Kč, po dokončení kurzu – praktická část a zkoušky 30 000 Kč, po dalších odpracovaných 6 měsících 20 000 Kč). Smlouva obsahuje i závazek k výkonu profese.

Od nového roku po zapracování:

- program Zdraví - Benefity v hodnotě 10 500 Kč na rok (čerpání na dovolenou, sportoviště, léky, kulturu)
- příspěvek na penzijní připojištění 550 Kč měsíčně

Příhlášky zasílejte elektronicky na: v.stefanek@7group.cz nebo na adresu Vladimír Štefánek, V. Řezáče 315, 434 01 Most
Informace a dotazy - kontaktní telefon: 476 203 612; 724 349 528
Informační schůzka proběhne v lednu v Komořanech v lokalitě Úpravny uhlí. Součástí je pohovor s uchazeči, prohlídka lokomotivy a další informace o profesi strojvedoucí.

Voigtovy sady Litvínov



- Řadové domy se zahradou
- Užité plocha 141 - 160 m²
- Výhled do zeleně



videoprolídka



www.bidlivesadech.cz
774 110 007



V Krušných horách přibývají zajímavé turistické cíle odkazující na hornickou historii

MOST – Staré důlní dílo z osmnáctého století může být jen nebezpečná díra v zemi, kterou se náhodný kolemjdoucí může propadnout do hluboké staré šachty, anebo může mít podobu udržované a zabezpečené hornické památky. Záleží na tom, kdo se o starou šachtu postará. Pokud jsou to báňští záchranáři z Mostu, má historie báňského dobývání v Krušných horách vyhráno.

Proč se Krušné hory jmenují Krušné?

Historie důlního dobývání prochází Krušnými horami po staletí. Vždyť také od krušení, tedy dobývání, mají hory své jméno. Ne nadarmo je také Hornická krajina Krušnohoří na seznamu památek UNESCO. Charakter hornické kulturní krajiny byl v Krušnohoří nepřetržitě vytvářen během těžby a úpravy rud stříbra, cínu, kobaltu, mědi, železa a naposledy uranu po dobu více než osmi set let od 12. až do 20. století. Součástí této krajiny je nesmírné množství hornických památek – nadzemní a podzemní důlní zařízení, hutní komplexy a další historické pozůstatky hornické činnosti, jako jsou rýžovnické sejpy, haldy, vodní příkopy, báňské rybníky či podzemní kanály. Dodnes byla zachována síť krušnohorských horních měst na české i saské straně.

V našich horách a pod nimi jsou tisíce důlních děl

Některá stará důlní díla chátají a jsou pro Krušnohorce nebezpečná. Je velmi těžké se



Některá stará důlní díla chátají a jsou pro Krušnohorce nebezpečná. Je velmi těžké se o všechna postarat. V Krušných horách a pod horami jsou jich tisíce.

o všechna postarat. V Krušných horách a pod horami jsou jich tisíce. O ty, které se datují před rok 1945, se musí postarat ministerstvo životního prostředí. Aby nebyla lidem nebezpečná. A právě to je práce pro mostecké báňské záchranáře. „Když je to s ohledem na bezpečnost možné, snažíme se některá díla zabezpečit tak, aby nám i v budoucnu připomínala mnohaletou historii hornictví v našem regionu. Vchod do štoly opravíme a označíme informační tabulí. Zajistit bezpečnost a zabrá-

nit vstupu do štoly je přitom samozřejmost,“ vysvětlil ředitel HBZS Most Radim Slabák.

Další štoly dostaly informační cedule

V Krušných horách v závěru loňského roku přibyla tři taková místa. Prvním je Geburt Christi, těžební jáma na soukromém pozemku u Cínovce. „První zmínky o tomto důlním díle jsou z roku 1841. V těchto místech se těžila ruda. Jámu jsme do hloubky 13 metrů opra-

vili, kameny zpevnili stěny a zajistili ji mříží a zábradlím proti pádu. Další dvě díla nové zabezpečená HBZS Most připomínající historii jsou Mikulášova a Hančlova štola pod Cínovcem z druhé poloviny 18. století. Obě štoly jsou ve svažitém lesním porostu. Byl k nim velmi špatný přístup, ale pokud by sem zabloudil houbař a spadl by do otevřené štoly, už by se jen těžko dostával sám ven. Obě štoly jsme zajistili, vstupy opravili, uzavřeli mřížemi a označili informačními tabulkami. Byla to náročná práce v obtížném terénu. Pro přepravu kameniva a dalšího materiálu jsme museli vybudovat provizorní lanovku. Nakonec jsou to ale dvě pěkná místa upomínající na historii rudného dobývání v Krušných horách,“ uvedl dále Radim Slabák. (ink)



O důlní díla se starají báňští záchranáři z Mostu.



Součástí krajiny Krušnohoří je nesmírné množství hornických památek.

Klinika anesteziologie hledá zdravotní sestry

ÚSTECKÝ KRAJ – Krajská zdravotní hledá pro Kliniku anesteziologie, perioperační a intenzivní medicíny Fakulty zdravotnických studií (KAPIM) Univerzity J. E. Purkyně v Ústí nad Labem zdravotní sestry.

Novým kolegyním a kolegům - zdravotním sestrám a asistentům Krajská zdravotní nabízí nadstandardní platové ohodnocení, moderní pracovní prostředí, možnost odborného růstu, specializačního studia a možnost realizace ve zvolené oblasti, kvalitní mentory pro zácvek. Dále možnost podílet se na vědeckých studiích, podporu aktivní i pasivní účasti na konferencích a kongresech pro nelékaře a možnost zapojit se do společenských a sportovních akcí.

KAPIM je významné klinické pracoviště, které poskytuje každý rok péči mnoha tisícům pacientů. Je zároveň výukové pracoviště s mezinárodním přesahem a velkým potenciálem dalšího rozvoje. Poskytuje tak jedinečnou příležitost pro získání vzdělání a široké uplatnění v oboru anesteziologie a intenzivní medicíny. Základní náplní Kliniky anestezi-

ologie, perioperační a intenzivní medicíny je poskytování péče pacientům v perioperačním období a pacientům, u kterých hrozí nebo došlo k selhání základních životních funkcí - tedy poskytování anesteziologické, intenzivní a resuscitační péče.

Každý rok zde lékaři provedou 15 000–20 000 anestézií pro úplné věkové spektrum pacientů, od předčasné narozených až po geriatrické pacienty. Klinika je významným centrem regionální anestezie, zajišťuje analgetický servis, provozuje anesteziologické ambulance a ambulanci bolesti.

Centrální jednotka intenzivní péče s 36 lůžky patří k největším oddělením tohoto typu v zemi. Ročně oddělení poskytuje resuscitační a intenzivní péči pro 2 500 pacientů s použitím nejmodernějších technologií orgánové podpory.

(nov)



KLINIKA ANESTEZIOLOGIE, PERIOPERAČNÍ A INTENZIVNÍ MEDICÍNY FAKULTY ZDRAVOTNICKÝCH STUDIÍ UNIVERZITY J. E. PURKYNĚ V ÚSTÍ NAD LABEM A KRAJSKÁ ZDRAVOTNÍ, a. s. – MASARYKOVY NEMOCNICE V ÚSTÍ NAD LABEM, a. s.
Kontakt pro zájemce:
vřchní sestra Bc. Hana Oliva | e-mail: hana.oliva@kiccz.eu | tel. sekretariát KAPIM: 477 112 202
www.kapim.cz | www.facebook.com/kapimul/

Krajská zdravotní vystavila v atriu kalendář Autorkou je zdravotní sestra

ÚSTECKÝ KRAJ - V atriu Masarykovy nemocnice v Ústí nad Labem vystavila Krajská zdravotní jednotlivé listy letošního velkoformátového kalendáře. Jeho autorkou je všeobecná sestra na Klinice anesteziologie, perioperační a intenzivní medicíny Masarykovy nemocnice Barbora Koulová. Krajská zdravotní plánuje přihlásit kalendář Báry Koulové do profesní soutěže Zlatý středník. Ta hodnotí firemní a externí média a nejlepší komunikační projekty.

Báryna talentu si všiml i kolegyně na pracovišti a právě od ní vzešel prvotní nápad na autorský kalendář. „Oslovila mne naše vrchní sestra, že bychom mě kresby mohli využít pro naši kliniku, ale že to skončí kalendářem pro celou Krajskou zdravotní, bylo veliké překvapení,“ prozradila Barbora Koulová. Dodala, že šlo o její první projekt tohoto formátu a práce na něm ji velice bavila. Nejtěžší prý byla kresba lidského ucha, nejlépe se autorce pracovalo na obrázku lidské lebky.

„Kalendář jsme vydali především pro naše zaměstnance

a partnery, ale plánujeme, že se kresby časem objeví v rámci výstavy v atriu Masarykovy nemocnice v Ústí nad Labem, kde si je bude moci prohlédnout i veřejnost,“ doplnil generální ředitel Krajské zdravotní Petr Malý.

Krajská zdravotní plánuje přihlásit kalendář do profesní soutěže Zlatý středník. Ta hodnotí firemní a externí média a nejlepší komunikační projekty. „Věřím, že nepůjde o jediný počin našich zaměstnanců. Chceme podpořit a dát příležitost i dalším, kteří chtějí svůj um a talent prezentovat,“ dodal Petr Malý. (nov)



Námětem kreseb, které je možné vidět v atriu Masarykovy nemocnice, je anatomie. Autorka na svých kresbách micropenem zachytila vybrané části lidského těla.

Vlasatý zápas pomůže čtrnáctileté Elišce

LITVÍNŮV – Litvínovští hokejisté odehrají v neděli 13. února mimořádné utkání proti pražské Spartě. Jedná se o čtvrtý ročník charitativní akce Vlasatý zápas. Letos budou hokejisté pomáhat čtrnáctileté Elišce Valentové z Děčína, která prochází onkologickou léčbou a kvůli ní přišla o své vlasy.

Pomoci může každý. Diváci mohou přispět libovolnou částkou do pokladniček u vchodů Zimního stadionu Ivana Hlinky, přes QR kód nebo na sbírkový účet 500055892/0800. Hráči na rozbruslení nastoupí se speciálním doplňkem, helmou vzor čupřina a odehrají první třetinu ve speciálních dresech, které po utkání poputují do aukce. Pomoci můžete i zakoupením virtuální vstupenky na Zimní stadion Ivana Hlinky. Vlasatý zá-

pas podpoří hlas dokumentu Cheza je jen jedna, herec Martin Hofmann, a zapojí se i další známé osobnosti. Zapojením se do akce Vlasatý zápas podpoříte čtrnáctiletou Elišku Valentovou, která prochází onkologickou léčbou. Celý výtěžek poputuje spolku Nové háro, který pomáhá onkologicky nemocným pacientům, kteří přišli o své vlasy z důvodu chemoterapie. Vybrané peníze pomohou i dalším nemocným dětem k nové pa-



ruce z pravých vlasů, aby mohly důstojně projít onkologickou léčbou. Cena výroby jedné paruky je 25 tisíc korun.

Hledají se dárci vlasů pro výrobu paruky

Darovat můžete i své minimálně třicet centimetrů dlouhé a nebarvené vlasy. Zdarma vás

ostříhají profesionální kadeřnice Salonu Marta Moravcová a SPA Teplice Jessiky Šlégrové. Ozvěte se na e-mail: weber@hcverva.cz a napište své jméno, příjmení, věk a telefonní číslo. Navíc všichni dárci dostanou jako odměnu možnost sledovat celé utkání z VIP prostor Ivana Hlinky.

(nov)



Pomohu vám prodat vaši nemovitost

ZA NEJVYŠŠÍ CENU

777 090 011

Radek Molík

Garantuji rychlé a seriózní jednání. Vyřídím i dluhy na nemovitostech.

Molík
reality

Výkup za hotové

Správa bytů a nebytových prostor

ALMOST
S. R. O.

info@allmost.cz

Volné kanceláře k pronájmu

VYKLÍZENÍ DOMŮ, BYTŮ, CHAT

+420 601 521 459

M MOSTECKÁ BYTOVÁ, a.s.

Firma s letitými zkušenostmi v oblasti správy a údržby vlastních bytových domů a nemovitostí nabízí služby i ostatním společenstvím vlastníků.

- Vedení evidence domů
- Vedení pasportů bytů
- Zajištění správného nastavení předpisů služeb včetně jejich rozúčtování dle platné legislativy
- Výpočet a evidence nájemného a plateb za služby spojené s bydlením
- Provádění inkas a plateb z bankovního účtu nájemce
- Vypracování evidenčních listů
- Vypracování a evidence nájemních smluv
- Evidence dlužného nájemného včetně poplatku a úroku z prodlení
- Zpracování podkladů pro vyúčtování nákladů na služby spojené s bydlením na jednotlivé uživatele
- Ke správě výše uvedených činností používáme nejmodernější software a tak můžeme nabídnout skutečně účinnou podporu ohledně této problematiky.
- **K zajištění všech legislativně vyžadovaných náležitostí nabízíme dále:**
- Sledování a zajištění termínů veškerých revizí
- Organizace provedení revizí a případně i oprav nedostatků z těchto revizí vyplývajících
- Soudní i mimosoudní vymáhání dluhů vůči vašemu společenství vlastníků.

Sídlo společnosti: ul. J. Skupy 2522, 434 01 Most
Telefon: 476 705 084, 476 100 758

Verunka si přála dárky pro útulek

LITVÍNŮV - Verča z Litvínova si k narozeninám nepřála žádné dárky pro sebe. Jediné, co chtěla, bylo krmení a pamlsky pro psy, aby je mohla věnovat litvínovskému psímu útulku. „K tomu můžu říci jen jediné, Verun za všechny naše pejsky ti moc děkujeme,“ prohlásil vedoucí útulku Jan Novák, když k němu tento netradiční narozeninový dárek doputoval. (ink)



Verunka, která má srdce na tom správném místě...

Mezibořská Energie má za sebou úspěšný rok

MEZIBOŘI - Obecně prospěšná společnost Energie Meziboří musela stejně jako většina sociálních zařízení v celé Evropě v době koronavirové pandemie překonat řadu problémů. Přesto má Energie za sebou úspěšný rok. Pořádili další byt chráněného bydlení a chráněné dílny připravily novou nabídku výrobků.

Chráněné bydlení je pro klienty mezibořské Energie důležitá služba. V bezpečí a jen s menší pomocí mohou žít relativně samostatně. „Podařilo se nám zařídit další chráněný byt, ve kterém žije partnerský pár našich uživatelů, jsou zde maximálně spokojeni a jejich život funguje s menší pomocí v normálních kolejkách jako u všech ostatních lidí,“ říká ředitelka Energie Šárka Švejkarová. Chráněné dílny nabraly nový směr s příchodem nové vedoucí. Energie se nyní pyšní novou nabídkou výrobků, která kombinuje výrobky všech tří chráněných dílen a je variabilní podle poptávky zákazníka. „V oblasti vlastní sociální práce jsme pyšní na případ mladého kluka, který se k nám

dostal z azylu, protože jeho dědeček už se o něho nemohl starat. U nás v chráněném bydlení získal zpátky důvěru v lidi, podařilo se mu vyřídít částečný invalidní důchod, pomohli jsme mu najít zaměstnání a nyní žije a pracuje jako jeho vrstevník,“ prozradila ředitelka. Veškerou činnost sociálních pracovníků vloni výrazně ovlivnil koronavirus. V některých měsících si sáhli na samé dno svých sil. „I uživatelé samotní vnímají covidové změny velmi citlivě. Kromě strachu z onemocnění, tak jak je ovlivňují média, jsou omezení ve svých oblíbených aktivitách, což nejsou negativně a u některých se to projevuje zhoršením jejich psychického stavu,“ doplnila Šárka Švejkarová. (ink)



Energie poskytuje obecně prospěšné služby dlouhodobě duševně nemocným a zdravotně postiženým občanům. Podporuje jejich integraci do běžného života zdravé společnosti, posilujeme samostatnost a pomáháme jim při uspokojování sociálních potřeb. Cílem společnosti je zajistit důstojný život mentálně postiženým a duševně nemocným lidem, prosazovat jejich práva a zájmy.

Dobrovolní hasiči hledají nové kolegy

MEZIBOŘI - Práci dobrovolných hasičů v loňském roce chválí starosta města Petr Červenka.

V současnosti má jednotka 12 členů. „Pro co nejlepší akceschopnost máme dvě výjezdová družstva, která se střídají o víkendech a o svátcích. Pro pokrytí všedních dní si členové JSDH zapisují služby do denních rozpisů podle možností, které jim umožňuje zaměstnání, rodina, zdraví a aktuální situace,“ vysvětlil velitel mezibořských dobrovolných hasičů Václav Kraus. Vloni vyjeli dobrovolní hasiči k jedenácti událostem. Třikrát hasili požár, sedmkrát poskytli technickou pomoc a jednou se jednalo o taktické cvičení. Dobrovolní hasiči se významně podílí také na kulturně společenském životě ve městě. „V dubnu jsme pro občany postavili a ozdobili májku. V červnu jsme uspořádali v hasičské zbrojnici Den dětí plný zábavy a soutěží,“ doplnil Václav Kraus. Iniciativu při celoměstských akcích a akceschopnost mezibořské jednotky chválí starosta města



V současné době hledají dobrovolní hasiči nové kolegy. Zájemci se mohou hlásit každý všední den od 10.30 do 12 hodin nebo od 14 do 16 hodin v hasičské zbrojnici, případně mohou zavolat přímo veliteli na telefon 724 835 305.

Petr Červenka. „S činností dobrovolných hasičů jsme velmi spokojeni,“ potvrzuje Petr Červenka.

„Být dobrovolným hasičem je jedinečná zkušenost pro celý život. Systémem vzdělávání a odborným výcvikem dosáhnou dobrovolní hasiči profesionálních zna-

lostí, které mohou využívat i ve svém osobním životě. Uchazeči, kteří splní podmínky pro přijetí, budou zařazeni do výcviku, kde se seznámí se základy hasičské abecedy. Další odborný růst záleží jen na individuálním přístupu a chuti každého osobně. Pro při-

jetí do výjezdové jednotky nejsou zapotřebí žádné specifické hasičské znalosti a dovednosti, jen chuť a čas se je naučit. Do výjezdové jednotky se může přihlásit každý, kdo dovrší 18 let, bez rozdílu pohlaví,“ zve Václav Kraus. (ink)

Na jezeře Most je nová naučná stezka

MOST - Na konci loňského roku vybudoval Palivový kombinát Ústí (správce jezera Most) ve spolupráci se Střediskem volného času Most a společností Sev.en Energy novou naučnou stezku s informačními tabulemi.

První část nové stezky vede po obvodové komunikaci kolem jezera Most a měří 8,6 km. Celkem je na ní devět informačních tabulí, které jsou od sebe jeden kilometr a zároveň tak slouží jako tzv. kilometrovníky pro lep-

ší orientaci. Naučná stezka informuje o nejzajímavějších místech na území jezera Most, ale zároveň obsahuje také zábavné hry pro děti a pomocí QR kódů propojení s virtuální realitou. Druhá část prochází oblastí lesnický



Nová naučná stezka měří přes osm kilometrů a je na ní devět informačních tabulí. Mimo jiné slouží i jako kilometrovník.

rekultivované Střimické výsypky a částečně kopíruje cyklotrasu č. 3113 z Mostu do Braňan. Zde je šest informačních tabulí zaměřených na těžbu surovin, další vodní plochy v okolí vzniklé po těžbě a informace o zajímavých místech v Mostě a v Ústeckém kraji.

První naučná stezka na území jezera Most byla vybudována v roce 2009. Tedy v době, kdy probíhalo napouštění jeze-

ra Most a zájem o tuto lokalitu rostl. Trasa této stezky měří přibližně 2,5 km a je tvořena 5 informačními tabulemi. Začíná u areálu Kostelního hřbitova a pokračuje přes jižní svahy jezera Most až k napouštěcímu objektu jezera. Tematicky byla tato naučná stezka zaměřena na základní informace o nově vznikající lokalitě, tedy především o jezeře. (nov)

galerie
TEPLICE



NECHTE SE ODMĚNIT ZA NÁKUPY

PŘI NÁKUPU NAD 500 Kč ZÍSKÁTE HŘEJIVÝ POLŠTÁŘEK!

DÁREK SI VYZVEDNĚTE NA INFOTÁNKU PLATÍ PRO VŠECHNY ÚČTENKY NAD 500 Kč (KROMĚ ÚČTENEK ZE SUPERMARKETU LIDL) ÚČTENKY SE NESČÍTÁJÍ AKCE PLATÍ DO VYČERPÁNÍ ZÁSOB

galerieteplice

galerieteplice.cz



POŘÁDEK DĚLÁ PŘÁTELE

Marius Pedersen



www.mariuspedersen.cz

JARŇÁČE V MEZIBOŘI
21.2. - 25.2.2022

Pojďte si s námi užít jarní prázdniny!

Proveďte své znalosti, důvtip, spolupráci i fyzickou a přihlašte se včas! Soutěžíme o celodenní jízdenku na lanovou dráhu či sadu jízdy na bobové dráze ve sportareálu Klíny.



www.mezibori.cz

Od března se bude dražit rychlostí blesku

ÚSTECKÝ KRAJ – Ústecký kraj přichází s novinkou. Dražby krajského zbytného majetku budou od 1. března probíhat elektronickou formou v online prostředí, což s sebou přináší hned několik výhod.

Největší výhodou je, že dražby je možné se zúčastnit odkudkoliv. Nutné je vždy dbát na kvalitní připojení. Dražby probíhají diskretně, zcela anonymně a transparentně. Elektronická forma dražby umožňuje účast většího množství dražitelů a celý proces jde „rychlostí blesku“.

Dražít se budou následující objekty:

- Areál bývalého hraničního přechodu Rumburk – Horní Jindřichov
- Zámek v Liběšicích u Litoměřic, budova Polikliniky – Lužická nemocnice Rumburk
- Budovy garáží s pozemky v Mostě – Velebudicích
- Administrativní budova č. p. 48 s pozemky v Mostě – Velebudicích
- Areál bývalého hraničního přechodu Mníšek v Krušných horách.

(nov)



Na jaře se slavnostně rozjede Kozí dráha

ÚSTECKÝ KRAJ – Železničáři dokončili opravy na Kozí dráze. Na trati pojedou vlaky objednané Ústeckým krajem. Spoje budou jezdit o víkendech, svátcích a prázdninách. Slavnostní zahájení provozu se uskuteční poslední březnový víkend.

„V současné době probíhají dokončovací úpravy, výluka je ukončena od konce loňského roku, trať je připravena k zahájení víkendového provozu,“ řekl ředitel ústeckého oblastního ředitelství Správy železnic Martin Kašpar. Za práce Správa železnic zaplatila zatím zhruba 37 mil. Kč. „Všechny turistické linky zahájí provoz na začátku dubna. Aby v tom nezaniklo obnovení provozu na Kozí dráze, chtěli bychom na ni vlaky vypravit o víkend 26. a 27. března,“ řekl ná-

městek hejtmána Jiří Řehák. Podobá slavnostního zahájení se připravuje.

Kozí dráha patřila mezi oblíbené lokálky v kraji. Po ukončení pravidelného provozu v roce 2007 vypravovaly turistické vlaky obce a města a také soukromé společnosti. Tento provoz skončil v roce 2015. Trať pak chátrala. Loni v říjnu oslavila Kozí dráha 150 let od založení. O obnovení provozu na trati se zasadila nová krajská koalice, která vznikla po volbách v roce 2020. Centrální



Podle kostrbatého hřbetu kozy domácí se jmenuje oblast mezi Labem a Jílovským potokem, lidově „Kozí hory“. Železniční trati, která vede podhůřím Krušných hor se tak přezdívá Kozí dráha.

ní komise ministerstva dopravy loni v létě podpořila obnovu Kozí dráhy. Proti byli někteří politici

z Děčína, kteří chtěli prosadit, aby na místě trati vznikla cyklostezka.

(nov)

Hasiči Ústeckého kraje mají novou stanici v Mostě

MOST/ÚSTECKÝ KRAJ – Toto úterý se slavnostně otevřela v Mostě nová stanice Hasičského záchranného sboru Ústeckého kraje. Slavnostního otevření se zúčastnil ministr vnitra Vít Rakušan, poslanec a předseda výboru pro bezpečnost poslanecké sněmovny Pavel Žáček, generální ředitel HZS ČR Vladimír Vlček, hejtmán Ústeckého kraje Jan Schiller, primátor města Mostu Jan Paparega, vedení HZS Ústeckého kraje a další hosté.

Původní budova byla uvedena do provozu v roce 1975 jako provizorní objekt na dobu maximálně 20 let. Od roku 2010, kdy byly zjištěny závažné nedostatky ve stavebně technickém stavu budovy, vedení HZS Ústeckého kraje usilovalo o vybu-

dování nových prostor pro výkon služby příslušníků HZS Ústeckého kraje a pro výkon státní správy na úseku požární ochrany pro území okresu Most. V roce 2015 byla zpracována projektová dokumentace pro územní řízení. V roce 2018 byla zpracov-

vána dokumentace pro provedení stavby a po získání finančních prostředků byla pak v červnu 2020 zahájena samotná stavba. První etapou bylo vybudování dočasného zázemí pro jednotku a odstranění starého objektu stanice. Druhou etapou byla výstavba nového objektu stanice. Závěrečná etapa výstavby bude dokončena v průběhu roku 2022, kdy dojde k odstranění dočasného objektu a objektu stávajících garáží, které byly využívány jednotkou v době výstavby nové stanice, a následně bude provedena úprava přilehlých venkovních ploch. „Jsem nadšený z toho, jak je celá stanice konstruovaná, zejména co do funkčnosti,“ řekl po prohlídce objektu Jan Paparega a dodal: „Mám radost, že téměř po padesáti letech mají hasiči v Mostě zázemí, které jim bude důstojně sloužit.“

Stanice Most je kompletně vybavená stanice typu C2-B-S s výjezdovými garážemi, stáním pro osobní auta, místností pro fyzickou přípravu, místností chemicko-technické služby, šatnami, učebnou, kanceláři, cvičnou věží, hřištěm a parkovištěm. Stanice je mimo jiné předurčena pro zásahy na olejové havárie, dopravní nehody a mimořádné události většího rozsahu, např. železniční havárie či zřícení objektů. Pro tyto mimořádné události je stanice vybavena speciálním technickým kontejnerem ke stabilizaci budov a pro zásahy u hromadných dopravních nehod. Objekt je současně sídlem Územního odboru Most.

(nov)



Slavnostním přestřižením pásky je mostecká stanice po dvou letech uvedena do provozu. Zhotovitelem stavby je společnost ISTAR, spol. s r.o. Současné náklady na výstavbu představují 168 milionů korun. Projekt je částečně hrazen ze státního rozpočtu, částečně z programu REACT EU.

Statutární město Most - Magistrát města Mostu přijme úředníka/úřednici na pozici:

REFERENT/KA

(PERSONALISTA/PERSONALISTKA)

ODDĚLENÍ PERSONÁLNÍ

Obsazení pracovní pozice na dobu neurčitou

POŽADAVKY:

- vysokoškolské vzdělání v bakalářském studijním programu nebo vyšší odborné vzdělání,
- praxe v oblasti personalistiky, personální správy, výběrových řízení,
- vítána praxe ve veřejných službách a správě, případně praxe v administrativě podniku,
- výborná znalost práce na PC – Microsoft Office 2016

BLIŽŠÍ INFORMACE:

Ing. Andrea Kupová, tel.: 476 448 349

Další požadavky pro uchazeče/uchazečky včetně dokladů, které je nutno k výběrovému řízení doložit jsou zveřejněny na www.mesto-most.cz – sekce "NABÍDKY ZAMĚSTNÁNÍ" – Výběrové řízení č. 8/2022.

Přihlášky musí být doručeny nejpozději do 17. 2. 2022 – 12.00 hodin.



SERVIS SPOTŘEBNÍ ELEKTRONIKY

Pozáruční opravy všech značek TV, kávovarů, kuchyňských robotů, vysavačů, mikrovlnných trub, zesilovačů, audio a videotechniky a podobně. Montáž, servis a nastavení satelitů, satelitních parabol a antén.

Pavel Kubát - Víta Nedjedlého (bývalá tržnice pod kinem Kosmos), tel: 606 424 628



homér

Vydavatel:

Media Info System, a. s.,
Bělehradská 360,
Most 434 01
IČ: 27864588
Registrace - MK ČR E 11598,
ISSN 1212-3978

Šéfredaktorka:

Pavla Borovská
(sefredaktor@homerlive.cz)
tel.: 476 103 978

Zástupce šéfredaktorky:

Mgr. Vlasta Šoltysová,
(soltysova@homerlive.cz)

Sazba a technická příprava:

Lukáš Staněk
(grafik@homerlive.cz)
tel.: 476 108 412

Obchodní oddělení, inzerce:

Lukáš Kotátko
(inzerce@homerlive.cz)
tel.: 476 108 410, 737 261 941

Adresa a telefon redakce:

Adresa: Bělehradská 360/6,
434 01 Most,
e-mail: redakce@homerlive.cz,
<http://www.homerlive.cz>,
fax: 476 100 557.

Tisk:

CZECH PRINT CENTER, a. s.
Praha 10

Rozšiřuje:

PNS GROSSO, s. r. o.,
Mediaprint a Kapa,
Pressegrosso, s. r. o.,
A.L.L. production, spol. s r. o.,
vlastní distribuce.

Předplatné:

Informace podává a objednávky přijímá obchodní oddělení.

Seznam distribučních míst týdeníku Homér

Most

Fotoateliér Žihla, Magistrát města Mostu, čerpací stanice GO, SBD Krušnohor, knihovna, Italská cukrárna, Hotel Cascade, kavárna Taboo, Autodrom Most, divadlo, Archa Most, autobusy Kavka, hospic, HSRM, fotbalový stadion Most, Hipodrom Most, dopravní podnik, Bilbo, Astra, vlakové nádraží, Aquadrom, Central Most

Litvínov a okolí

Schola Humanitas, Městský úřad Litvínov, OMW, Fitness Flo-
ra, čerpací stanice GO, Unipetrol, KSK Komořany, United Energy, a. s., Městský úřad Meziboří, Domov důchodců Meziboří, Cítadela, Resort Loučky, Spolužití, Tenba, knihovna, zimní stadion, Podkrušnohorská poliklinika, plavecký bazén, hospoda Černice, zdravotní středisko Horní Jiřetín, Městský úřad Horní Jiřetín

Ostatní města a obce

Líšnice, Polerady, Havraň, Vrskmaň, Bílina, Malé Březno, Strupčice, Teplice, Jirkov, Chomutov

Ústecký kraj

CENA HEJTMANA ÚSTECKÉHO KRAJE ZA ROK 2021

Hejtmán Ústeckého kraje
Ing. Jan Schiller
vyzývá k předložení návrhů
na udělení Ceny hejtmána
Ústeckého kraje
za rok 2021

Návrhy zasílejte
do 28. 2. 2022.

Více informací a příslušné formuláře
najdete na stránkách Ústeckého kraje
www.kr-ustecky.cz.

KDE SE HUDEBNÍ TALENT SNOUBÍ S NEVŠEDNÍM NADÁNÍM PRO FOTOGRAFII

LITVÍNOV – Krásu všemi smysly si užili návštěvníci vernisáže výstavy Můj arktický rok v aule Scholy Humanitas. Jeden z našich nejúspěšnějších umělců klasické scény, hobojista Vilém Veverka, předvedl, že mu bylo dáno nadání nejen hudební, ale má co říci také ve světě fotografie. Jeho velkoformátové fotografie berou dech stejně, jako když Vilém foukne do hoboje. Prostě obojí je veliká paráda. Viléma už sice ve Schole Humanitas nezastihnete, výstava ale potrvá do konce února, tak si nenechte jeho fotografie ujít.

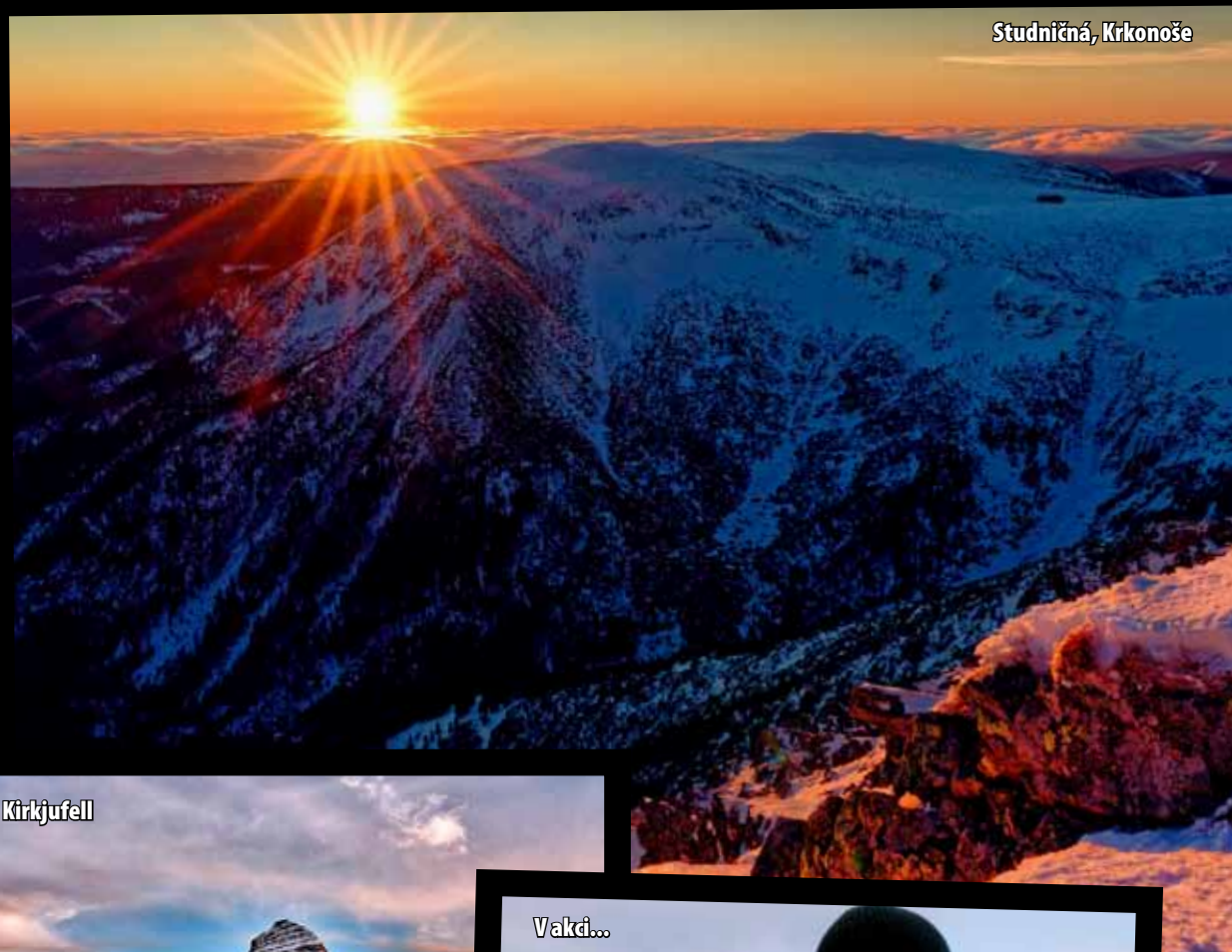
V současnosti jeden z nejúspěšnějších umělců klasické scény, vítěz soutěže Sony Music Foundation, se již několik let etabloval také jako fotograf. Jeho tvorbě jednoznačně dominuje jedno téma, hory – krajina. Vilém Veverka sám sebe charakterizuje více jako obdivovatele ticha a samoty hor než jako skutečného pur-horolezce. Přesto však vystoupil na nejvyšší hory dvou kontinentů, nejvyšší horu Ruska, realizoval řadu alpských klasiků, fotografoval v Andách i na Aljašce. „Výstava by mohla mít také přívlastek Arktida aneb Polární a subpolární oblasti Evropy. Poprvé představuji cyklus Špicberky stejně tak i fotografie ze zimního Islandu,“ uvedl k výstavě Vilém Veverka.

Litvínovští měli nejednou příležitost poznat, jak skvělý muzikant Vilém Veverka je. Tentokrát se jim Vilém představuje jako neméně skvělý fotograf. (ink)



Arktický rok
Viléma Veverky

Diamond Beach



Studničná, Krkonoše



Výstavu ve Schole Humanitas zahájil ředitel školy Milan Šťovíček (vlevo).



Hobojista a fotograf v jedné osobě (vlevo) s návštěvníky.



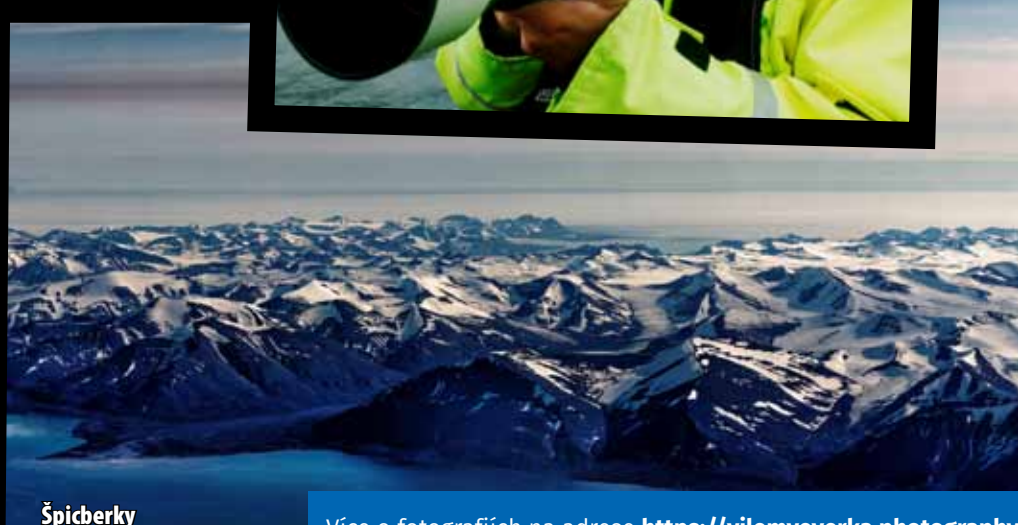
Kirkjufell



Vakd...



Špicberky



Špicberky

Více o fotografiích na adrese <https://vilemveverka.photography/>